

BEZPEČNOST

16
TITUL

Testy Euro NCAP

Již 36 automobilů se může pochlubit nejvyšším, pětihvězdičkovým ohodnocením za odolnost při nárazu a ohleduplnost k chodcům a dětem na palubě.

36
TITUL

Bezpečnostní pásy

Úzký pás speciální tkaniny se může stát tenkým předělem mezi životem a smrtí. Víme vše o tomto důležitém prvku pasivní bezpečnosti.

TEST

14

Seat Ibiza Cupra 1.8 20vT

Nejvýkonnější verzi španělského hatchbacku Ibiza pohání stejný turbomotor 1,8 l/132 kW jako Octavii RS první generace.

18
TITUL

Citroën C4 1.6 HDi 16V X vs. Ford Focus 5D 1.6 TDCi Ambiente vs. Opel Astra 1.3 CDTI Essentia vs. Toyota Corolla 5D 1.4 D-4D Terra vs. Volkswagen Golf 5D 1.9 TDI Trendline

Klíčové hatchbacky nižší střední třídy se utkaly se základními turbodiesely o výkonu 66 kW. Stejně parametry jednotky ale neznamenají stejný charakter vozu.

24

Alfa Romeo 156 Crosswagon Q4

Allroad střední třídy z Itálie má zvětšenou světlost, pohon všech kol a špičkový turbodiesel 1,9 l/110 kW.

25

Volkswagen Polo 1.4 TDI

Polo po faceliftu prokouklo, vypadá zepředu jako passat. Turbodiesel 1.4 navíc nabízí vynikající úspornost.

28

Subaru Forester 2.0 Active Economy N1 LPG

Dovozce Subaru nabízí přestavbu na pohon propan-butanem, která jezdí s polovičními náklady.

30
TITUL

Citroën C1 1.0 VVT-i vs. Peugeot 107 1.0 VVT-i vs. Toyota Aygo 1.0 VVT-i

Srovnávací test kolínských trojčat odhalil více rozdílů mezi modely, než jsme zpočátku očekávali.

35

Ford Maverick XLT 3.0

Vrcholná verze amerického off-roadu má silný, ale žízňivý šestiválec.

REPORTÁŽ

26

Festival v Goodwoodu

Nejslavnějšího dostaveníčka sportovních vozů celé světové historie se letos zúčastnil i náš fotograf.

TUNING

29

Německé vozy

Vylepšení mercedesů, opelu, porsche.

ZA VOLANTEM

15

BMW 3 Touring

Na bázi sedanu E90 vyjede od září kombi E91. Neoplývá sice vnitřním prostorem, zato má spoustu vycytávek.

34

Diesely Mercedes-Benz

Trojčipá hvězda rozjela velkou naftovou ofenzivu. Nové turbodiesely jsou o dost silnější a ekologičtější než předchůdci. Jednu z novinek - 320 CDI - jsme zkoušeli v třídě C.