

ZA VOLANTEM

- 8 Mercedes-Benz R 350**
Horká novinka značky kombinuje několik stylů. Šestimístný vůz je delší než nová třída S.
- 10 Opel Astra OPC**
Opel Performance Center připravilo nejostřejší astru, která na stovku zrychlí za 6,4 sekundy.
- 12 Corvette C6 Coupé**
TITUL
Jako první novináři v Česku jsme testovali šestou generaci legendárního amerického sportovního vozu. Byl to zážitek, na který se nezapomíná.
- 23 Suzuki Swift Sport**
Za rok vyjede ostrá verze swiftu, která nabídne 200 km/h a sprint na stovku za 8,7 sekundy.
- 28 Seat Leon II**
Z nových „jednovaječných“ seatů se tento zdá být nejzdařilejší. Zkoušeli jsme ho hluboko před českou premiérou.
- 29 Mazda 6 2006**
Po čtyřech letech prošel úspěšný model prvními většími úpravami. Na karoserii jich mnoho není, ale pod ní celkem dost.

TEST

- 16 Ford Fiesta ST**
Malý, ale dravý vůz se silným motorem, ostrými brzdami a skvělým podvozkem jsme zkoušeli na okruhu v Sosnové.
- 20 Toyota Avensis Kombi 2.2 D-4D D-CAT**
Zatím relativně chudou českou nabídku vozů s filtrem pevných částic obohatila toyota s velmi propracovaným motorem.
- 24 Honda FR-V 2.2 i-CTDi vs. Opel Zafira CDTI vs. Volkswagen Touran 2.0 TDI**
TITUL
Nekorunovaný vládce kompaktních MPV z Rüsselsheimu je tady v druhé generaci. V testu se utkal s konkurenty s rozdílnými koncepcemi sedadel.
- 30 Jeep Grand Cherokee Limited 3.0 CRD V6**
Třetí generace amerického off-roadu je nejpočetnější. Výbavou a motorem si získává za sloužený respekt.
- 36 Hyundai Getz 5D 1.1i Active**
TITUL
Dlouhodobý test na 100 000 kilometrů ukázal, že korejský model je populární právem.
- 47 Peugeot 206 CC 1.6 HDi**
Kupé-kabriolet od Peugeotu má v nabídce i spotřebou skromný, ale silný vznětový motor.

REPORTÁŽ

- 18 S BMW Z4 v Alpách**
Za krásného letního počasí jsme za volantem kabrioletu pokořili několik průsmyků švýcarských Alp.

NOVINKA

- 22 Fiat Grande Punto**
TITUL
Novinka v segmentu malých vozů má být výhybkou, která italskou automobilku nasměruje opět k prosperitě.

FASCINACE

- 44 Toyota Celica GT**
Legendární sportovní vůz z Japonska už existuje v sedmi generacích. My si přiblížíme tu první z roku 1975.