

ZA VOLANTEM**8****Audi Q7**

Největší německé SUV měří přes pět metrů, avšak jede velmi čile. Drobné neduhy se ovšem najdou.

TITUL**32****Nissan Micra C+C**

Sympatický japonský model dostal pevnou skládací střechu. Ta je jak třešnička na dortu.

52**Citroën C1 1.4 HDi**

Spotřeba, která ani nestojí za řeč, proti několika pihám na kráse. Co převáží u nejmenšího citroënu s dieselem?

STUDIE**18****Mazda Senku**

Koncept velkého kupé s obrovským rozvorem se Mazdě opravdu podařil.

TOP SECRET**20****Ford Focus C-Max 4x4**

Za dva roky chce Ford začít prodávat MPV v all-roadové úpravě.

TÉMA**26****Kupujeme seat**

Španělská značka nabízí tři velmi podobné modely: Leon, Altea a Toledo. U kterého nejlépe utratíte 620 000 korun?

TITUL**28****Tankujeme Normal 91**

Je možné bez obav šetřit tak, že budeme do auta vyžadujícího Natural 95 nebo 98 kupovat Normal 91?

TITUL**53****Prodej aut v ČR**

V září odbyt osobních aut u nás proti srpnu poklesl. To je ojedinělý jev. Co ho způsobilo?

54**Společné platformy**

Zlevnit výrobu aut lze například sdílením podvozkových skupin mezi modely. Takovýchto sourozenců je celá řada.

TÉMA**34****Mercedes-Benz ML 350 N1**

Druhá generace SUV vyráběného v USA je ve všech směrech velké auto.

TITUL**56****Volvo XC90 D5**

Test na 100 000 km odhalil, že se rozložitému SUV ze Švédska dostalo péče ve výrobě i později v servisu.

TECHNIKA**51****Řízení ZF**

Nové servořízení německé firmy ZF dokáže samo udržet vůz v jízdním pruhu a samo také zaparkovat.

TUNING**60****Autá i doplňky**

Nová kola, vnější i vnitřní dekory, Range Rover Sport, Opel Tigra TwinTop, Volkswagen Golf Plus.

BAZAR**78****Jaguar X-Type**

Nejlevnější jaguar je příliš drahý i jako ojetina. Zvláště když kvalita pokulhává.

SPORT**81****Loeb a Alonso**

Letošní mistři světa ve formuli 1 a v rallye lámali rekordy a v mnohém se podobají.