

**TESTY A TECHNIKA**

<b>Porsche Cayenne II a Cayenne Light</b> Nová SUV od Porsche budou lehčí a zajímavější.	<b>10</b>
<b>Kia Cee'd</b> Srovnání původní a modernizované verze s motorem 1.4 CVVT.	<b>22</b>
<b>Porsche Boxster Spyder</b> Odlehčený boxster s otevřenou karoserií.	<b>24</b>
<b>Toyota iQ</b> Nejmenší z toyot s motorem 1,33 litru.	<b>27</b>
<b>Fiat Scudo</b> Šestimístný vůz, který navíc pobere 6 m <sup>3</sup> nákladu.	<b>28</b>
<b>Volvo V70</b> Úsporný turbodiesel 2.4D v příjemném kombi.	<b>28</b>
<b>Renaulty Megane RS a Clio Sport</b> Dva ostré kousky z francouzské stáje.	<b>30</b>



<b>Renault Grand Scénic vs. Toyota Verso vs. Volkswagen Touran</b> Tři kompaktní MPV se silnými turbodiesely.	<b>32</b>
<b>BMW X1</b> Novinka z Mnichova s motorem 23d.	<b>38</b>
<b>Mercedes-Benz C</b> První třetina obřího dlouhodobého testu na 300 000 km.	<b>42</b>
<b>Dacia Sandero Stepway</b> Allroadový hatchback s motorem 1.5 dCi.	<b>46</b>



<b>Volkswagen Passat CNG</b> Úsporná verze 1.4 Ecofuel umí spalovat plyn i benzin.	<b>46</b>
<b>Mitsubishi Lancer vs. Subaru Impreza</b> Srovnání verzí Ralliart a WRX 265.	<b>50</b>
<b>Mercedes-Benz SLS AMG</b> Víc než 1000 kilometrů s novodobým „gullwingem“.	<b>68</b>

**TÉMA**

<b>Rupert Stadler</b> Rozhovor se šéfem Audi.	<b>26</b>
<b>Dálniční vlaky</b> Do deseti let bychom na dálnici mohli pustit volant a věnovat se radovánkám.	<b>48</b>
<b>Člověk vs. stroj</b> Dvanáct oblastí, kde jsme zkoumali, zda je lepší elektronika nebo řidič.	<b>54</b>
<b>Golden Steering Wheel</b> Velká evropská anketa už zná vítěze!	<b>60</b>
<b>Dálniční známky</b> Dosud se zpoplatnění dálnic pro osobní auta zdražovalo třikrát...	<b>66</b>
<b>Auto a zima</b> Jak připravit vůz na zimu.	<b>67</b>