

REPORTÁŽ
Prezentace Škody Roomster 8

V Prahy se zahraniční i domácí novináři seznámili s roomsterem. Nahlédli jsme za kulisy této pečlivě připravené akce.

TEST
Peugeot 207 5D 1.6 16V Sporty 16

Úspěšný Peugeot 206 dostal nástupce. Je motor 1.6 opravdu „Sporty“?

Nissan Micra C+C 1.6 26

Peugeotu 206 CC a Opelu Tigra TwinTop vyrostl ve vzdušné mikře zdatný konkurent.

BMW M5 vs. Audi A6 28

Pod naším vedením svedly dva německé vidlicové desetiválce souboj hodný stylu F1.

Suzuki SX4 1.5 vs. SX 1.6 4 x 4 38

Z maďarské Ostřihomi vyjíždí další novinka Suzuki, tentokrát pohodlné a přitom off-roadově zdatné SUV.

Volvo V50 D5 Summum 45

Za nejsilnější turbodiesel v kombi V50 si Volvo nechá pořádně zaplatit.

DLOUHODOBÝ TEST
Toyota Yaris 5D 1.3 VVT-i 22

Redakční yaris bez ztráty květinčky zvládl první čtvrtinu ze 40 000 km.

Osm v mezičase 32

Jaké průběžné výsledky má osm vozů, absolvujících v redakci Auto Bildu anabázi dlouhou nejméně 100 000 km?

ZA VOLANTEM
Aston Martin Rapide 36

Zatímco Porsche teprve plánuje, Aston Martin už jezdí: „rodinné“ čtyřdveřové sportovní kupé Rapide.

FASCINACE
Mercedes-Benz Sauber C9 20

Není ojetina jako ojetina, třeba lemanské legendě Mercedes-Benz Sauber C9 se dech nekrátí.

TÉMA
Hyundai a fotbal 18

Korejci coby hlavní sponzor MS ve fotbale vypálili rybník pořadající kolébce automobilu – Německu.

Logistické centrum Škoda CKD 42

Jak se v Mladé Boleslavi balí „dárky“ pro zahraniční montážní závody?

TUNING
Policejní Hummer 44

Geigercars nedělá „auta pro houslaře“, ale třeba pekelný policejní Hummer H2 s 515 kW a 904 N.m!

BAZAR
Tři proti VW Polo 49

Platí mýty o Citroënu Saxo, Peugeotu 106, Renaultu Clio a německém „držáku“ Volkswagenu Polo?

SPORT
Obhájí Alonso? 64

Úřadující mistr světa formule 1 Španěl Fernando Alonso už na cestě k novému triumfu postoupil po sedmi schůdcích.

TECHNIKA
Adaptivní tempovat v Hondě Accord 63

Zpříjemněte si dlouhé cestování a snižte riziko srážky s vpředu jedoucím vozidlem!

TOP SECRET
Mercedes-Benz Sportcoupé 68

Potvrzeno: Sportcoupé na bázi řady C dostane v létě 2008 nástupce s (prý) nezměněnou cenou.