

OBSAH

1. Vznik Severní dráhy císaře Ferdinanda.....	1
<i>Počátky výstavby úseku Lipník-Bohumín.....</i>	<i>3</i>
<i>Výstavba trati Svinov – Opava (původně Schönbrunn-Troppau) Počátky výstavby.....</i>	<i>4</i>
<i>Historie obce Svinov.....</i>	<i>6</i>
<i>Památky a zajímavosti Svinova.....</i>	<i>7</i>
2. Počátky provozu železničních stanic a zastávek.....	8
<i>Stanice Svinov (Schönbrunn), dnes Ostrava-Svinov.....</i>	<i>8</i>
<i>Místní dráhy.....</i>	<i>11</i>
<i>Vlečky v počátcích provozu.....</i>	<i>12</i>
<i>Stanice Svinov-Vítkovice mezi léty 1918 – 1938.....</i>	<i>13</i>
<i>Stanice Svinov-Vítkovice po roce 1945.....</i>	<i>17</i>
3. Ze Svinova do Opavy.....	19
<i>Stanice Ostrava-Třebovice.....</i>	<i>19</i>
<i>Děhylov.....</i>	<i>20</i>
<i>Jilešovice.....</i>	<i>20</i>
<i>Háj ve Slezsku.....</i>	<i>20</i>
<i>Lhota u Opavy.....</i>	<i>21</i>
<i>Mokré Lazce.....</i>	<i>22</i>
<i>Štítina.....</i>	<i>22</i>
<i>Komárov.....</i>	<i>23</i>
4. Historie obcí na trati Svinov- Opava.....	24
<i>Třebovice.....</i>	<i>24</i>
<i>Děhylov.....</i>	<i>25</i>
<i>Jilešovice.....</i>	<i>26</i>
<i>Háj ve Slezsku.....</i>	<i>26</i>
<i>Lhota u Opavy.....</i>	<i>28</i>
<i>Mokré Lazce.....</i>	<i>28</i>
<i>Štítina.....</i>	<i>29</i>
<i>Komárov – dnes součást města Opavy.....</i>	<i>30</i>
5. Historie města Opava.....	31
<i>Hospodářství.....</i>	<i>34</i>

<i>Stanice Opava-východ mezi léty 1855-1918.....</i>	<i>35</i>
<i>Jak se měnily názvy stanice Opava východ v dějinách času</i>	<i>42</i>
6. Budování opavské železniční sítě.....	43
<i>První vlaky z Krnova.....</i>	<i>43</i>
<i>Stanice Opava státní nádraží (dnes Opava západ).....</i>	<i>43</i>
<i>Význam železnice pro město.....</i>	<i>46</i>
7. Opavské výtopny	47
<i>Historie výtopny ve stanici Opava severní nádraží (dnes Opava východ)</i>	<i>47</i>
<i>Výtopna Opava státní nádraží (dnes stanice Opava západ).....</i>	<i>50</i>
8. Lokomotivy z počátků provozu na Severní dráze císaře Ferdinanda	52
<i>Lokomotivy mezi Svinovem a Opavou po roce 1855</i>	<i>53</i>
<i>Vozový park</i>	<i>55</i>
<i>Lokomotivy na opavských tratích po roce 1900</i>	<i>56</i>
<i>Popis lokomotivy ř. 354.0</i>	<i>56</i>
<i>Řada 422.0 (dříve 178)</i>	<i>58</i>
<i>Lokomotivy řady 333.1</i>	<i>59</i>
<i>1918 – 1938.....</i>	<i>60</i>
<i>Motorový vůz M 120.4.....</i>	<i>60</i>
<i>1938 - 1945.....</i>	<i>61</i>
<i>Po roce 1945.....</i>	<i>62</i>
<i>Motorový vůz M 262.0 (830)</i>	<i>63</i>
9. Stanice Opava východ (Severní nádraží) po roce 1918	65
<i>Osobní přeprava po roce 1918</i>	<i>66</i>
<i>Postupné rozšíření stanice Opava-východní nádraží.</i>	<i>66</i>
<i>Nákladní přeprava po roce 1918</i>	<i>68</i>
<i>Hospodářská krize a železniční doprava na Opavsku</i>	<i>69</i>
<i>Události v roce 1938.....</i>	<i>70</i>
<i>Léta 1938-1945 na Opavských tratích.....</i>	<i>71</i>
<i>Opavská nádraží v roce 1945.....</i>	<i>73</i>
<i>A jak to bylo po válce.....</i>	<i>74</i>
10. Železniční trať Ostrava-Svinov – Opava východ dnes	76
<i>Rekonstrukce a modernizace stanic Ostrava-Svinov a Opava východ</i>	<i>77</i>

<i>Stanice Ostrava-Svinov</i>	78
<i>Stanice Opava-východ</i>	79
11. Počátky železnice v našem kraji	81
<i>Vznik dalších železničních tratí v Opavě</i>	81