

OBSAH

1. BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY A DOPRAVNÁ NEHODOVOŠŤ	37
2. DOPRAVNÍ PSYCHOLOGIE	77
3. INTELIGENTNÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY (ITS)	91
4. BEZPEČNÉ A INTELIGENTNÉ VOZIDLO	115
5. INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM	147
6. LEGISLATÍVA A PRIPRAVENOSŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY K PROJEKTU ECALL	173
7. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ÚDAJOV	201
8. INTELIGENTNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉM ECALL	217
9. ECALL A GALILEO	255
10. TELEKOMUNIKAČNÍ ŘEŠENÍ ECALL	269
11. ZÁKLADNÍ DATA A INFORMAČNÍ ZDROJE PRO IDENTIFIKACI VOZIDEL PRO ECALL	279
12. ROZHRANÍ EUCARIS	301
13. VINDEKODÉR	327
14. KONTROLA KVALITY IDENTIFIKÁTORU VIN V INFORMAČNÍCH SYSTÉMECH	353
15. KLÍČOVÉ OTÁZKY KVALITY VIN V INFORMAČNÍCH SYSTÉMECH	393
16. JAK NALÉZT CHYBY VE VIN A JAK S NĚM DÁLE PRACOVAT	411
17. DALŠÍ VYUŽITÍ APLIKACE VINEXPERT – JEJÍ MODULÁRNÍ NADSTAVBY	441
18. VOZIDLÁ S PRÁVOM PREDNOSTNEJ JAZDY	457
19. VYBAVENIE ZÁCHRANÁRSKYCH VOZIDIEL	485
20. KOGNICE SE ZAMĚŘENÍM NA POZORNOST	509
21. INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM A PSYCHOSOCIÁLNÍ SLUŽBY	551
22. MLUV SE MNOU, ZAJÍMÁŠ MNE	579
23. TRESTNÁ ZODPOVEDNOSŤ OSŮB PRI ZÁCHRANNÝCH AKCIÁCH	609

EMOTIKONY	5
VĚNOVÁNÍ A PODĚKOVÁNÍ	7
Věnování	8
Poděkování	8
OBSAH	9
ÚVODNÉ SLOVO REKTORKY AKADÉMIE POLICAJNÉHO ZBORU V BRATISLAVE	23
Profesný medailón	26
PŘEDMLUVA	27
AUTORSKÝ KOLEKTIV	31
Autoři textových částí	32
Sazba a zlom	35
1. BEZPEČNOST CESTNEJ PREMÁVKY A DOPRAVNÁ NEHODOVOSŤ	37
1.1 Cieľ	38
1.2 Úvod	38
1.3 Bezpečnosť cestnej premávky	38
1.4 Dopravná nehodovosť	40
1.4.1 Dopravná nehoda	41
1.4.2 Dopravná nehodovosť v číslach	43
1.5 Príčiny dopravných nehôd	47
1.6 Zodpovednosť za bezpečnosť cestnej premávky	49
1.7 Európska stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky	52
1.7.1 Vzdelanie a odborná príprava účastníkov cestnej premávky	54
1.7.2 Presadzovanie pravidiel cestnej premávky	55
1.7.3 Bezpečnejšia cestná infraštruktúra	56
1.7.4 Bezpečnejšie vozidlá	56
1.7.5 Využívanie moderných technológií na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky	58
1.7.6 Záchranne služby a služby po zranení	59
1.7.7 Ochrana zraniteľných účastníkov cestnej premávky	60
1.8 Národná stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky	62
1.8.1 Definovanie vízie a cieľov	63
1.8.2 Princíp spoločnej zodpovednosti	64
1.8.3 Rámcové ciele a nástroje stratégie	64
1.8.4 Vyhodnotenie účinnosti opatrení národnej stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky	69
1.9 eCall v rámci jednotlivých stratégií zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky	70
1.10 Legislatíva v oblasti bezpečnosti cestnej premávky	71
1.11 Záver a odporúčenia	74
1.12 Kontrolné otázky	74
1.13 Literatúra	75
2. DOPRAVNÁ PSYCHOLÓGIE	77
2.1 Cieľ	78
2.2 Úvod	78
2.2.1 Asociácie dopravných psychológů ČR (ADP)	79
2.3 Dopravné systémy	80

2.3.1	Silniční doprava	81
2.3.2	Systém fidič – dopravní prostředek	82
2.3.3	Únava je přirozená	83
2.4	Dopravné psychologické vyšetření	84
2.5	Etika v dopravní psychologii	87
2.6	Závěry a doporučení	88
2.7	Kontrolní otázky	89
2.8	Literatura	90
3. INTELIGENTNÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY (ITS)		91
3.1	Cieľ	92
3.2	Úvod	92
3.3	Externality cestnej dopravy	93
3.4	História inteligentných dopravných systémov	94
3.5	Definícia inteligentných dopravných systémov	94
3.6	Inteligentné dopravné služby	97
3.7	Právna a legislatívna stránka inteligentných dopravných systémov	97
3.7.1	Optimálne využívanie údajov o cestnej sieti, dopravných informácií a cestovných údajov	98
3.7.2	Kontinuita dopravných a nákladných radiacích služieb ITS	100
3.7.3	Aplikácie ITS v oblasti bezpečnosti a ochrany cestnej premávky	101
3.7.4	Prepojenie vozidiel s dopravnou infraštruktúrou	102
3.8	Vízia inteligentných dopravných systémov	102
3.8.1	Obmedzenie dopravných kongescii	103
3.8.2	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky	104
3.8.3	Ochrana životného prostredia	104
3.8.4	Zvýšenie efektívnosti prepravy	105
3.9	Využitie ITS v cestnej doprave	105
3.9.1	Sledovanie pozemných komunikácií	105
3.9.2	Sledovanie vozidiel	107
3.9.3	Sledovanie a riadenie dopravných procesov	107
3.10	Záver a odporúčenia	111
3.11	Kontrolné otázky	111
3.12	Literatúra	112
4. BEZPEČNÉ A INTELIGENTNÉ VOZIDLO		115
4.1	Cieľ	116
4.2	Úvod	116
4.3	Bezpečnosť vozidiel	116
4.3.1	Aktívna bezpečnosť vozidiel	116
4.3.2	Pasívna bezpečnosť vozidiel	118
4.4	Schvaľovanie vozidiel na prevádzku v cestnej premávke	119
4.4.1	Typové schvaľovanie vozidiel	121
4.4.2	Technické požiadavky	122
4.5	Integrované inteligentné bezpečnostné systémy	133
4.5.1	Systémy aktívnej bezpečnosti autonómne	134
4.5.1.1	Systémy trvale podporujúce činnosť vodiča	134
4.5.1.2	Systémy aktívne v okamihu predpokladaného nárazu	140
4.5.2	Systémy aktívnej bezpečnosti kooperujúce	140
4.5.2.1	Systémy kooperujúce s ostatnými vozidlami	140
4.5.2.2	Systémy kooperujúce s infraštruktúrou	141

4.5.3	Systémy aktívne v okamihu nárazu	141
4.5.4	Systémy aktívne po náraze – autonómne	141
4.5.5	Systémy aktívne po náraze – kooperujúce	142
4.6	Záver a odporúčenia	142
4.7	Kontrolné otázky	143
4.8	Literatúra	144
5. INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM		147
5.1	Cieľ	148
5.2	Úvod	148
5.3	Základné pojmy a definície	148
5.4	Integrovaný záchranný systém v Slovenskej republike	149
5.5	Tiesňová linka 112	149
5.5.1	Správne použitie tiesňovej linky 112	150
5.5.2	Zneužitie tiesňovej linky 112	151
5.6	Štruktúra Integrovaného záchranného systému v Slovenskej republike	152
5.6.1	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	152
5.6.2	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky	154
5.6.3	Okresný úrad v sídle kraja	154
5.6.4	Hasičský a záchranný zbor	155
5.6.5	Záchranná zdravotná služba	156
5.6.6	Kontrolné chemické laboratória civilnej ochrany	157
5.6.7	Horská záchranná služba	159
5.6.8	Banská záchranná služba	159
5.6.9	Ostatné záchranné zložky	161
5.6.10	Útvary Policajného zboru	161
5.7	Význam a úlohy integrovaného záchranného systému	162
5.8	Koncepcia organizácie, fungovania a rozvoja integrovaného záchranného systému	164
5.9	Integrovaný záchranný systém a systém eCall	165
5.10	Časová dostupnosť neodkladnej starostlivosti	167
5.11	Záver a odporúčenie	171
5.12	Kontrolné otázky	171
5.13	Literatúra	171
6. LEGISLATÍVA A PRIPRAVENOSŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY K PROJEKTU ECALL		173
6.1	Cieľ	174
6.2	Úvod	174
6.3	Základný právny rámec EÚ projektu eCall	174
6.4	Oznámenie Komisie: Poskytnúť eCall občanom	176
6.5	Oznámenie Komisie: Vrátenie systému eCall do správnych koľají	177
6.6	Oznámenie Komisie: Akčný plán zavádzania inteligentných dopravných systémov	178
6.7	Oznámenie Komisie: eCall: čas na zavedenie	179
6.8	Smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov	179
6.9	Oznámenie Komisie: politické usmernenia pre bezpečnosť cestnej premávky	181
6.10	Odporúčanie 2011/750/EÚ o podpore služby eCall	182
6.11	Uznesenie Európskeho parlamentu eCall: nové služby čísla 112 pre občanov	182
6.13	Rozhodnutie č. 585/2014/EÚ o zavedení služby eCall	184
6.14	Správa Komisie o vykonávaní smernice 2010/40/EÚ	185
6.15	Nariadenie (EÚ) č. 2015/758 o požiadavkách schvaľovania palubného systému eCall	186
6.16	Posúdenie vplyvu a analýza nákladov a prínosov so zavedením projektu eCall v rámci EÚ	190

6.16.1	Analýza hlavných nákladov na strediská tiesňového volania.....	190
6.16.2	Analýza hlavných prínosov systému eCall.....	191
6.16.3	Pomer nákladov a prínosov.....	191
6.17	Zásady subsidiarity právneho rámca EÚ projektu eCall.....	191
6.18	Prípravenosť Slovenskej republiky pre projekt eCall.....	192
6.18.1	Pôsobnosť príslušných orgánov Slovenskej republiky pri záväzných právnych aktoch EÚ v súvislosti s projektom eCall.....	192
6.18.2	Palubné zariadenia eCall.....	193
6.18.3	Telekomunikačné siete.....	194
6.18.4	Strediská tiesňového volania (PSAP).....	194
6.19	Integrovaný záchranný systém v projekte eCall.....	195
6.20	Podávanie správ Európskej komisii.....	195
6.21	Záver a odporúčenie.....	196
6.22	Kontrolné otázky.....	197
6.23	Literatúra.....	198
7. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ÚDAJOV		201
7.1	Cieľ.....	202
7.2	Úvod.....	202
7.3	Ochrana osobných údajov.....	203
7.3.1	Ochrana osobných údajov z pohľadu Európskej únie.....	203
7.3.2	Ochrana osobných údajov z pohľadu Slovenskej republiky.....	205
7.4	Ochrana osobných údajov a ochrana súkromia v sektore elektronických komunikácií.....	206
7.5	Bezpečnosť a ochrana údajov v rámci ITS.....	207
7.5.1	Akčný plán zavádzania ITS v Európe.....	207
7.5.2	Smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie ITS.....	207
7.6	Bezpečnosť a ochrana údajov v rámci systému eCall.....	209
7.6.1	Odporúčanie 2011/750/EÚ o podpore služby eCall.....	209
7.6.2	Uznesenie Európskeho parlamentu eCall: nové služby čísla 112 pre občanov.....	209
7.6.3	Nariadenie (EÚ) č. 305/2013 o zosúladiení systému eCall.....	210
7.6.4	Rozhodnutie č. 585/2014/EÚ o zavedení služby eCall.....	211
7.6.5	Nariadenie (EÚ) Č. 2015/758 o požiadavkách schvaľovania palubného systému eCall.....	212
7.7	Záver a odporúčenia.....	214
7.8	Kontrolné otázky.....	215
7.9	Literatúra.....	215
8. INTELIGENTNÍ DOPRAVNÝ SYSTÉM ECALL – AUTOMATICKÉ VOLÁNÍ STAVU NOUZE Z VOZIDLA DO OPERAČNÍHO STŘEDISKA IZS		217
8.1	Cíl.....	218
8.2	Úvod.....	218
8.3	Historie eCall.....	219
8.3.1	Bílá kniha.....	219
8.3.2	eSafety Working Group.....	220
8.3.3	eSafety Forum.....	220
8.3.4	Memorandum o porozumění.....	220
8.3.5	Iniciativa „i2010: European Information Society 2010 for growth and employment“ ..	221
8.3.6	Druhé sdělení o eSafety.....	221
8.3.7	Raising Awareness of ICT for Smarter, Safer and Cleaner Vehicles.....	221
8.3.8	„Navrácení eCall systému do správných kolejí“.....	222
8.4	Základní cíle a principy fungování projektu eCall.....	222

8.5	Očekávané přínosy projektu eCall	224
8.6	Pilotní projekty HeERO1 a HeERO2	227
8.7	eCall jednotka ve vozidle	228
8.8	Návaznosti eCall na automobilové informační systémy	230
8.8.1	Klíčová role identifikace vozidel a důsledky pro práci bezpečnostních a záchranných složek, vyšetřovatelů, soudních inženýrů	230
8.9	Základní návrh komunikační architektury a datového rozhraní	231
8.10	Rozhraní aplikace linky tísňového volání – registry	232
8.11	Propojení eCall na Národní dopravní informační středisko	233
8.12	eCall a smluvní partneři „třetích stran“	234
8.13	Placené služby	235
8.14	eCall pro potřeby výkonu státní správy a privátní sféry (služby třetích stran)	237
8.15	Problematika avizace a vyhledávání odcizených vozidel s využitím platformy eCall	238
8.15.1	Základní funkcionalita	238
8.15.2	Doplňková funkcionalita	240
8.16	Nové globální možnosti	242
8.17	Dva rozlišné přístupy směrování tísňového volání z vozidla	243
8.17.1	Volání na linku tísňového volání 112	243
8.17.2	Volání na linku komerčního asistenčního centra	243
8.18	Základní normy, standardy a veřejně přístupná dokumentace pilotních projektů HeERO1 a HeERO2	245
8.19	Závěry a doporučení	249
8.20	Otázky	252
8.21	Literatura	253
9. ECALL A GALILEO		255
9.1	Cíl	256
9.2	Úvod	256
9.3	Historický vývoj Evropského systému satelitní navigace - Galileo	257
9.3.1	Vlastnosti systému Galileo	259
9.3.2	Důvody kombinace signálů Galileo a GPS	261
9.4	Navigační systémy GPS a GLONASS	261
9.5	Postup budování systému Galileo	264
9.5	Závěr a doporučení	266
9.6	Kontrolní otázky	268
9.7	Literatura	268
10. TELEKOMUNIKAČNÍ ŘEŠENÍ ECALL		269
10.1	Cíl	270
10.2	Úvod	270
10.3	Pilotní projekt HeERO1	270
10.4	Technické řešení služby	271
10.5	Architektura pilotního řešení	273
10.6	Grafické znázornění jednotlivých fází zpracování eCall	275
10.7	Závěry a doporučení	276
10.8	Kontrolní otázky	277
10.9	Literatura	277
11. ZÁKLADNÍ DATA A INFORMAČNÍ ZDROJE PRO IDENTIFIKACI VOZIDEL PRO ECALL		279
11.1	Cíl	280
11.2	Úvod	280

11.3	Technické informace o vozidle z MSD.....	283
11.4	VINdekodér.....	284
11.5	Národní centrální registr motorových vozidel.....	285
11.6	Centrální registry motorových vozidel Evropy (EUCARIS).....	285
11.7	Přehled základní položkové skladby jednotlivých informačních zdrojů o vozidlech... 286	
11.8	Přehled poskytovatelů informací, kontrolní mechanismy a kvalita dat jednotlivých informačních zdrojů.....	287
11.9	Korektnost VIN z MSD.....	288
11.10	Korektnost VIN v národních registrech vozidel.....	288
11.11	Shrnutí a doporučení jednotlivých informačních zdrojů o vozidlech pro potřeby IZS... 289	
11.12	Role centrálních registrů vozidel v projektu eCall.....	291
11.13	Vztah dat z národních registrů vozidel a VINdekodéru v projektu eCall.....	291
11.14	Položková skladba z centrálního registru/evidence vozidel vhodná pro potřeby eCallu 294	
11.15	Způsoby přístupu IZS k informacím o vozidle z CRV/EVO.....	295
11.16	Závěry a doporučení.....	296
11.17	Kontrolní otázky.....	297
11.18	Literatura.....	298
	Normy a zákony.....	299
12. ROZHRANÍ EUCARIS		301
12.1	Cíl.....	302
12.2	Úvod – Státní informační systémy.....	302
12.2.1	Obecné schéma výměny informací o motorovém vozidle v mezinárodním měřítku. Propojování státních informačních systémů.....	302
12.2.2	EUCARIS.....	303
12.3	Historická podstata fungování rozhraní EUCARIS.....	303
12.4	EUCARIS jako informační nástroj pro výměnu informací o vozidlech mezi signatáři Průmyslé úmluvy (tzv. Schengen III.).....	307
12.5	Historie EUCARISu.....	308
12.6	Současný stav EUCARISu.....	312
12.7	Česká republika a EUCARIS.....	313
12.8	Slovenská republika a EUCARIS.....	317
12.9	Základní architektura EUCARIS II.....	318
12.10	Položková skladba rozhraní EUCARIS pro eCall.....	320
12.11	Závěry a doporučení.....	323
12.12	Kontrolní otázky.....	325
12.13	Literatura.....	325
13. VINDEKODÉR		327
13.1	Cíl.....	328
13.2	VINdekodér jako součást ITS eCall.....	328
13.3	Pojem VINdekodér.....	329
13.3.1	Nativní VINdekodéry.....	330
13.3.2	Pseudo VINdekodéry.....	330
13.3.4	Lživé VINdekodéry.....	331
13.3.5	Aktivní VINdekodéry.....	332
13.3.6	Pasivní VINdekodéry.....	334
13.3.7	Specializované VINdekodéry.....	334
13.3.8	Komplexní VINdekodéry.....	334
13.3.9	Amatérské VINdekodéry.....	334
13.3.10	Profesionální VINdekodéry.....	334

13.4	Co to je VINexpert?	335
13.5	K čemu slouží?	335
13.6	Čím se odlišuje od jiných VINdekodérů?	335
13.7	V jakých jazycích pracuje?	336
13.8	Jaké chyby dokáže VINexpert odhalit, co vše se kontroluje?	337
13.8.1	Správnost délky a existence zakázaných znaků VIN	337
13.8.2	Logická kontrola WMI – světového kódu výrobce	337
13.8.3	Logická kontrola struktury VIN v popisné části typu vozidla (VDS)	339
13.8.4	Ověření korektnosti VIN výpočtem pomoci kontrolní číslice	339
13.8.5	Kontrola na modelový rok / rok výroby	340
13.8.6	Kontrola výrobního závodu	341
13.8.7	Kontrola sériového výrobního čísla – část VIS	341
13.9	Problematika chyb ve VIN u individuálně instalovaných eCall vozidlových jednotek (OBU, IVS)	341
13.9.1	Sériově instalované eCall vozidlové jednotky ve výrobě nových vozidel	341
13.9.2	Vozidlová eCall jednotka a její významná role pro identifikaci vozidla v případě identifikačních manipulací	342
13.9.3	Individuálně instalované eCall jednotky u starších vozidel	342
13.9.4	Pravděpodobnost chyb ve VIN u individuálně instalovaných eCall jednotek	342
13.9.5	Využití VINdekodéru pro odhalení chyb ve VIN v individuálně instalovaných jednotkách a v registrech, evidencích veřejné správy	343
13.10	Kde všude lze VINexpert obecně využít?	344
13.11	Jaké jsou přínosy aplikace VINexpert?	344
13.12	Forenzní aspekty	345
13.12	Jaká je architektura aplikace VINexpert?	345
13.13	SW rozhraní	346
13.14	Technické charakteristiky pro připojení aplikace do prostředí PC nebo NB	346
13.15	Závěry a doporučení	346
13.16	Otázky	351
13.17	Literatura	351

14. KONTROLA KVALITY IDENTIFIKÁTORU VIN V INFORMAČNÍCH SYSTÉMECH 353

14.1	Cíl	354
14.2	VINdekodér jako nástroj řízení kvality dat	354
14.2.1	Průběžné kontroly kvality VIN	354
14.2.2	Dávkové, ad hoc kontroly kvality VIN	356
14.3	Hodnocení chyb ve VIN pomocí aplikace VINexpert	356
14.3.1	Statusy dekódování (příznaky ztotožnění) VIN	357
14.4	Pilotní porovnání chybovosti VIN v různých informačních zdrojích	358
14.5	Analýza kvality VIN – pojišťovna X	359
14.5.1	Způsob zpracování poskytnutých informací	359
14.5.2	Výsledky importu dat do analytického prostředí	359
14.5.3	Analýza VIN s kontrolní číslicí	359
14.5.4	Analýza VIN s chybným WMI (světovým kódem výrobce) – tzv. přesmyčky	360
14.5.5	Analýza chyb ve VIN za 9. pozici VIN	362
14.5.6	Analýza chyb v sekci VDS	364
14.5.7	Celkový počet chyb ve VIN	365
14.5.8	Dílčí závěr	365
14.6	Centrální evidence vozidel I (země A)	366
14.6.1	Metoda analýzy kvality položky VIN	366
14.6.2	Datová základna aplikace VINexpert	366

14.6.3	Výsledky porovnání položky VIN s využitím VINdekodéru	366
14.6.4	Kontrolní číslice	367
14.6.5	Počet chyb ve WMI (tzv. přesmyčky)	367
14.6.6	Úspěšnost nasazení aplikace VINexpert při rozpoznání tovární značky a modelu vozidla	368
14.6.7	Analytické odvození procentuální chybovosti položky VIN	370
14.6.8	Dílčí závěr	371
14.7	Centrální evidence 2 (země B)	371
14.7.1	Vstupní údaje	371
14.7.2	Nejčastější chyby – chybná délka a zakázané znaky	372
14.7.2.1	Chybná délka VIN	372
14.7.2.2	Zakázané znaky	372
14.7.2.3	Nejčastější chyby	372
14.7.2.4	Správně dekodovaný VIN ●	372
14.7.2.5	Částečně dekodovaný VIN ●	373
14.7.2.6	Správně dekodovaný VIN na základě SOS číselníku ●	374
14.7.2.7	Chybně dekodovaný VIN na základě SOS číselníku ●	374
14.7.2.8	Záměna WMI ●	374
14.7.2.9	Neznámý VIN – záměna 1 znak ●	375
14.7.2.10	Neznámý VIN – záměna 2 znaky ●	377
14.7.2.11	Neznámý VIN ●	377
14.7.2.12	Neznámé WMI ●	377
14.7.3	Přehled výsledků vozidel přihlášených od srpna 2014 do února 2015	378
14.7.4	Přehled výsledků vozidel odhlášených od srpna 2014 do února 2015	378
14.7.5	Dílčí závěry	383
14.8	Firemní databáze VIN komerční společnosti	384
14.8.1	Základní statistiky vstupních dat pro analýzu	384
14.8.2	Analýza VIN s kontrolní číslicí	385
14.8.3	Analýza VIN s nekorektním WMI	385
14.8.4	Analýza chyb za 9. pozici VIN	387
14.8.5	Analýza VIN v sekci VDS	387
14.8.6	Dílčí závěry	388
14.9	Závěry a doporučení	389
14.10	Kontrolní otázky	392
14.11	Literatura	392
15.	KLÍČOVÉ OTÁZKY KVALITY VIN V INFORMAČNÍCH SYSTÉMECH	393
15.1	Cíl	394
15.2	Úvod	394
15.3	Role VIN při komunikaci mezi různými automobilovými aplikacemi, databázemi ..	395
15.4	Kvalita VIN v informačních systémech – chybovost VIN	396
15.5	Důsledky chyb ve VIN	396
15.7	Analýza četnosti, příčin a způsobů vzniku chyb ve VIN	398
15.8	Chyby procesní	399
15.8.1	Nedostatečný důraz na kvalitu VIN obecně	399
15.8.2	Nedostatečné či povrchní školení o způsobech zápisu a kontroly dat do informačních systémů	399
15.8.3	Nedostatečné nebo neefektivní kontrolní mechanismy v procesech a informačních systémech	400
15.8.4	Oddělení kontrolních procesů jeden od druhého časově a místně, bez on-line provázanosti nezbytných informačních systémů	402

15.8.5	Poškozená nebo nevýrazná, či matoucí ražba VIN na vozidle	402
15.9	Chyby individuální.....	403
15.9.1	Vizuální záměna.....	403
15.9.2	Poziční záměna.....	404
15.9.3	Kinetická záměna	404
15.9.4	Fonetická záměna.....	404
15.9.5	Myšlenkově logická záměna.....	404
15.9.6	Záměna nastavení počítačové klávesnice.....	406
15.10	Závěry a doporučení	406
15.11	Kontrolní otázky.....	409
15.12	Literatura.....	410
16. JAK NALÉZT CHYBY VE VIN A JAK S NĚM DÁLE PRACOVAT		411
16.1	Cíl.....	412
16.2	Úvod.....	412
16.3	Přenosové procesy VIN	412
16.4	Padělání a pozměňování dokladů k vozidlu	413
16.5	Výsledky evidenční praxe v ČR.....	415
16.6	Obecná praxe v zemích EU	416
16.7	Dopady a řešení chyb na různých pozicích VIN	417
16.8	Role konkrétní pozice vzniku chyby ve VIN a její praktické dopady na ztotožnění vozidla	421
16.9	Problematika nekorektní délky VIN	427
16.10	Problematika zakázaných znaků.....	429
16.11	Závěry a doporučení	431
16.11.1	Chyby triviální.....	431
16.11.2	Chyby sofistikované	431
16.11.3	Kde, jak a proč implementovat služby VINdekodérů	431
16.11.4	Ukázka a výsledky praktického nasazení aplikace VINexpert a měření výslednosti	437
16.12	Kontrolní otázky.....	439
16.13	Literatura.....	440
17. DALŠÍ VYUŽITÍ APLIKACE VINEXPERT – JEJÍ MODULÁRNÍ NADSTAVBY		441
17.1	Cíl.....	442
17.2	Úvod.....	442
17.3	Crash Recovery System (CRS)	445
17.4	Přístupy k informacím v závislosti na identifikaci vozidla	445
17.5	ForensiCarExpert pro potřeby eCall a záchranářských složek.....	447
17.5.1	Statická vazba havarijního plánu na evidované vozidlo	448
17.5.2	Dynamická vazba havarijního plánu k základnímu modelu vozidla pomocí VINdekodéru	449
17.6	ForensiCarExpert pro potřeby identifikace vozidel	451
17.7	Závěry a doporučení	453
17.8	Kontrolní otázky.....	454
17.9	Literatura.....	455
18. VOZIDLÁ S PŘÁVOM PREDNOSTNEJ JAZDY		457
18.1	Ciel.....	458
18.2	Úvod.....	458
18.3	Okruh vozidiel s právom prednostnej jazdy	458
18.4	Požiadavky na vodiča vozidla s právom prednostnej jazdy	468

18.5	Pravidlá cestnej premávky v súvislosti s právom prednostnej jazdy	470
18.5.1	Základné pravidlá cestnej premávky	470
18.5.2	Núdzový jazdný pruh pre vozidlá s právom prednostnej jazdy	471
18.6	Zvláštne výstražné svetidlá a znamenia	474
18.6.1	Požiadavky pre zvláštne výstražné svetidlá a znamenia	474
18.6.2	Požiadavky pre umiestnenie zvláštnych výstražných svetidiel	479
18.6.3	Špeciálne označenie vozidiel vybavených zvláštnymi výstražnými svetidlami	480
18.6.4	Kontrola zvláštnych výstražných svetidiel	483
18.7	Záver a doporučenia	483
18.8	Kontrolné otázky	484
18.9	Literatúra	484
19.	VYBAVENIE ZÁCHRANÁRSKÝCH VOZIDIEL	485
19.1	Cieľ	486
19.2	Úvod	486
19.3	Hasičská technika	486
19.3.1	Základné podmienky prevádzkovania hasičských vozidiel	486
19.3.2	Technické požiadavky na hasičské vozidlá	487
19.3.3	Vlastnosti hasičského automobilu	488
19.3.4	Technické požiadavky na konštrukčne a pevne zabudované časti hasičského automobilu	497
19.4	Sanitné vozidlá	504
19.5	Záver a odporučenia	507
19.6	Kontrolné otázky	507
19.7	Literatúra	508
20.	KOGNICE SE ZAMERENÍM NA POZORNOST	509
20.1	Cieľ	510
20.2	Úvod	510
20.3	Záhľadný mozek, úžasné hormony	510
20.4	Stručná charakteristika kognitívnych procesů	513
20.4.1	vnímání (percepce)	513
20.4.2	Představy	517
20.4.3	Paměť	519
20.4.4	Myšlení	522
20.4.5	Pozornost (prosexie)	523
20.4.5	Vlastnosti pozornosti	528
20.4.5	Činitele ovlivňující pozornost	533
20.4.5	Vnitřní činitele (podmínky) pozornosti	533
20.4.5.1	Vnější činitele pozornosti	535
20.4.5.2	Stárnutí pozornosti	536
20.4.5	Poruchy pozornosti (attention disorder)	538
20.4.5.1	Nepatické poruchy pozornosti	538
20.4.5.2	Patické poruchy pozornosti	539
20.4.5.3	Pozornost a mozkové dysfunkce	540
20.4.5.4	Chybovost	541
20.4.6	Měření pozornosti	543
20.4.6.2	Test cesty – trail making test II. vydání	544
20.4.6.3	Test pozornosti d2	544
20.4.6.4	Stroopův test pozornosti	544
20.4.6.5	Baterie testů CompACT	545

20.5	Závěry a doporučení	545
20.6	Kontrolní otázky	548
20.7	Literatura.....	549

21. INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM A PSYCHOSOCIÁLNÍ SLUŽBY **551**

21.1	Cíl.....	552
21.2	Úvod.....	552
21.3	Profesionálové svého oboru.....	553
21.4	Profesionál a oběť.....	556
21.5	Posttraumatická stresová porucha (PTSD).....	556
21.6	Výchozí postuláty profesní péče.....	560
21.6.1	Příprava: výběr a povinnosti zaměstnavatele	561
21.6.2	Organizovaná kolegiální podpora (Peer-support)	562
21.6.3	Nasazení odborné péče (Indikace potřeby odborné pomoci).....	564
21.7	Situace v České republice.....	564
21.7.1	Policie a Hasičský záchranný sbor ČR.....	565
21.7.2	Systém psychosociální intervenční služby ve zdravotnictví (SPIS).....	569
21.8	Zahraníční zkušenosti záchranných týmů.....	572
21.9	Závěry a doporučení	574
21.10	Kontrolní otázky.....	576
21.11	Literatura.....	576

22. MLUV SE MNOU, ZAJÍMÁŠ MNE **579**

22.1	Cíl.....	580
22.2	Úvod.....	580
22.3	Aktivní naslouchání.....	581
22.4	Zásady komunikace s „problémovým“ jedincem.....	583
22.4.1	Obtížné komunikační typy.....	584
22.4.2	Komunikace s „agresorem“.....	586
22.5	Psychická zátěž	588
22.5.1	Psychické reakce a příznaky stresu.....	590
22.6	Vyrovnaní se s následky psychické zátěže.....	593
22.6.1	Řešení problému.....	595
22.6.2	Zvládání nepřínosných myšlenek.....	596
22.6.3	Co mi může aktuálně pomoci?	597
22.7	Relaxační techniky.....	597
22.7.1	Techniky tělesného a psychického uvolnění	598
22.7.2	Jste nejlepší, věřte si	599
22.7.3	Dechová cvičení.....	600
22.8	Praktická cvičení, analýzy.....	601
22.8.1	Závěry a doporučení	606
22.9	Kontrolní otázky.....	607
22.10	Literatura.....	607

23. TRESTNÁ ZODPOVEDNOST OSÓB PRI ZÁCHRANNÝCH AKCIÁCH **609**

23.1	Cieľ.....	610
23.2	Úvod.....	610
23.3	Ochrana záchranára, alebo osoby, ktorá zasahuje.....	610
23.3.1	Štatistika napadnutí.....	611
23.4	Individuálna trestná zodpovednosť záchranára pri zásahu	619
23.4.1	Všeobecné princípy.....	619

23.4.2	Trestné činy	623
23.5	Trestná zodpovednosť veliteľa zásahu v krízových situáciách v čase mieru a v čase vojny	625
23.5.1	Trestná zodpovednosť veliteľa zásahu v čase mieru	625
23.5.2	Trestná zodpovednosť veliteľa zásahu v čase vojny	628
23.6	Trestná zodpovednosť prevádzkovateľa ITS pre ochranu osôb a majetku – právnických osôb, stav de lege lata	633
23.7	Záver a odporúčenia	637
23.8	Otázky	638
23.9	Literatúra.....	639
PŘÍLOHA I. IDENTIFIKACE VOZIDLA		641
POUŽITÉ SKRATKY		649
LITERATÚRA A OSTATNÉ INFORMAČNÉ ZDROJE		659
	Odborné knihy a príspevky	660
	Zákony, normy, predpisy a iné nelegislatívne akty	665
	Elektronicky dostupné zdroje	667
SUMMARY / ZUSAMMENFASSUNG		669
	Summary	670
	Zusammenfassung	671
VĚCNÝ REJSTŘÍK		673
JMENNÝ REJSTŘÍK		681