

OBSAH

1. ÚVOD.....	13
2. VYSVĚTLENÍ ODBORNÝCH POJMŮ.....	15
2.1. Základní pojmy	15
2.2. Rozdíly při používání českých a německých pojmů	21
3. DŮVODY INTEGRACE VEŘEJNÉ DOPRAVY	24
3.1. Obecné podmínky ovlivňující veřejnou dopravu.....	24
3.1.1. Demografický vývoj a suburbanizace.....	24
3.1.2. Individualizace mobility a změny ve struktuře skupin cestujících.....	25
3.1.3. Vliv dopravy na životní prostředí a potenciály inovace ve veřejné dopravě.....	26
3.2. Významné právní předpisy pro veřejnou dopravu	29
3.2.1. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007	29
3.2.2. Významné české právní předpisy	30
3.2.2.1. Zákon o dráhách (Drážní z.).....	30
3.2.2.2. Zákon o provozu na pozemních komunikacích (Silniční z.).....	30
3.2.2.3. Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících	31
3.2.3. Významné německé právní předpisy	32
3.2.3.1. Ústava SRN (Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland – GG).....	33
3.2.3.2. Všeobecný železniční zákon (Allgemeines Eisenbahngesetz – AEG)	33
3.2.3.3. Zákon o přepravě osob (Personenbeförderungsgesetz – PbefG)	33
3.2.3.4. Regionalizační zákon (Regionalisierungsgesetz – RegG).....	34
3.2.3.5. Zákony o veřejné dopravě jednotlivých zemí (Gesetze der Bundesländer zum öffentlichen Personennahverkehr – ÖPNVG).....	34
3.3. Problémy ve veřejné dopravě a jejich možné řešení	35
3.4. Přínosy integrace veřejné dopravy.....	41
4. VÝVOJ INTEGRACE VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	42
4.1. Vývoj integrovaných dopravních systémů v Německu.....	43
4.1.1. Založení prvních koordinátorů a vznik IDS do roku 1990.....	43
4.1.2. Vliv regionalizace na integrované dopravní systémy	46
4.2. Vývoj integrovaných dopravních systémů v ČR	47
4.2.1. Vznik prvních IDS po roce 1990.....	47
4.2.2. Vliv vzniku krajů na integrované dopravní systémy.....	49
4.3. Příklady německých a českých IDS.....	51
4.3.1. Hamburská integrovaná doprava (HVV)	51
4.3.2. Mnichovská integrovaná doprava (MVG)	53
4.3.3. Integrovaná doprava Horní Polabí (VVO)	55
4.3.4. Integrovaná doprava Stuttgart (VVS)	57
4.3.5. Pražská integrovaná doprava (PID)	59
4.3.6. Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK).....	62
4.3.7. Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje (ODIS).....	64
4.3.8. Integrovaný dopravní systém IREDO.....	66
5. ZÁKLAD METODIKY PRO INTEGRAČNÍ MODEL.....	68
5.1. Princip integrace	68
5.2. Definice integrovaného dopravního systému.....	69
5.3. Stupně integrace	71

6. NÁVRH A ROZVOJ INTEGROVANÝCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ	72
6.1. Dopravně-provozní integrační opatření	72
6.1.1. Prostorová integrační opatření.....	73
6.1.1.1. <i>Přímé spojení (propojení linek)</i>	74
6.1.1.2. <i>Koncentrace nabídky</i>	76
6.1.1.3. <i>Omezení souběhů v rámci dopravně-provozních opatření</i>	78
6.1.2. Časová integrační opatření.....	79
6.1.2.1. <i>Proložení jízdních řádů a zajištění návaznosti (taktový grafikon)</i>	80
6.1.2.2. <i>Zvláštnosti integračního taktového grafikonu v autobusové dopravě</i>	80
6.1.3. Využití dopravně-provozních opatření spolu s hierarchizací sítě.....	82
6.1.4. Význam tangenciálních linek v rámci IDS.....	84
6.2. Stavební integrační opatření	85
6.2.1. Propojovací tratě.....	86
6.2.2. Přestupní vazby.....	86
6.2.2.1. <i>Přestupní uzly</i>	87
6.2.2.2. <i>Společné používání zastávek více druhů dopravy</i>	87
6.2.3. Kombinace dopravy (záchytná parkoviště).....	89
6.3. Technická integrační opatření	90
6.3.1. Sjednocení způsobu odbavování a distribuce jízdenek.....	91
6.3.2. Sdílení zařízení.....	92
6.3.3. Sdílení tratí a vicesystémová vozidla.....	93
6.4. Organizační integrační opatření	96
6.4.1. Zřízení koordinátora.....	96
6.4.1.1. <i>Důvody vzniku koordinátora</i>	96
6.4.1.2. <i>Kompetence koordinátora</i>	101
6.4.2. Jednotný tarif a přepravní podmínky, rozdělení tržeb a nákladů.....	104
6.4.2.1. <i>Jednotný přestupní tarif a slevy z jízdného</i>	104
6.4.2.2. <i>Jednotné přepravní podmínky</i>	105
6.4.2.3. <i>Rozdělení tržeb z jízdného, smluvní uspořádání a dělba úhrady plateb objednatelů</i>	106
6.4.3. Příprava dopravního plánu a koncepce rozvoje IDS.....	108
6.4.4. Zavedení jednotných standardů kvality služby.....	111
6.4.5. Komplexní informování a systémový marketing.....	111
6.5. Vztahy a závislosti mezi integračními opatřeními	113
6.6. Minimální kritérium pro integrovaný dopravní systém	114
7. PŘÍPADY NULOVÉ INTEGRACE A PŘÍKLADY INTEGRAČNÍCH OPATŘENÍ	116
7.1. Případy nulové integrace	116
7.1.1. <i>Deregulace veřejné dopravy ve Velké Británii</i>	116
7.1.2. <i>Berlínská síť městské železnice rozdělená zdi v roce 1961</i>	117
7.1.3. <i>Tramvaj na pneumatikách v Nancy</i>	121
7.1.4. <i>Síť městské dopravy v Budapešti</i>	123
7.1.5. <i>Odfíznutí regionální železnice od hlavní tratí v Szegedu</i>	125
7.1.6. <i>Zrušení železničních zastávek v Praze</i>	126
7.1.7. <i>Odlíšné názvy zastávek městských a příměstských linek v Praze</i>	126
7.1.8. <i>Roztříštěné vedení původní linky 230650 Kouřim – Zámuky</i>	127
7.1.9. <i>Význam případů nulové integrace</i>	128
7.2. Příklady integračních opatření	129
7.2.1. <i>Příklady dopravně-provozních integračních opatření</i>	129
7.2.1.1. <i>Zavedení taktového grafikonu v trolejbusové a autobusové dopravě v Esslingenu</i>	129
7.2.1.2. <i>Autobusová síť v regionu Kostelce nad Černými lesy</i>	131

7.2.1.3.	<i>Integrální taktový grafikon v síti pražské noční dopravy</i>	134
7.2.1.4.	<i>Přímá spojení a koncentrace nabídky spojená s hierarchizací sítě autobusových linek v Hamburku</i>	136
7.2.1.5.	<i>Přímá spojení a koncentrace nabídky spojená s hierarchizací sítě tramvajových a autobusových linek v Berlíně</i>	137
7.2.1.6.	<i>Přímá spojení a koncentrace nabídky spojená s hierarchizací sítě autobusových linek v Mnichově</i>	140
7.2.1.7.	<i>Přímá spojení a koncentrace nabídky spojená s hierarchizací sítě autobusových linek v Praze</i>	141
7.2.1.8.	<i>Koncentrace nabídky spojená s hierarchizací linek v síti pražských tramvají</i>	146
7.2.2.	<i>Příklady stavebních integračních opatření</i>	147
7.2.2.1.	<i>Propojovací trať pro příměstskou železnici pod centrem Mnichova</i>	148
7.2.2.2.	<i>Propojovací trať pro příměstskou železnici pod centrem Lipska</i>	150
7.2.2.3.	<i>Přestupní uzly v Drážďanech a okolí</i>	151
7.2.2.4.	<i>Přestupní uzel mezi železnicí, tramvajemi, trolejbusy a autobusy v Bernu</i>	152
7.2.2.5.	<i>Přestupní uzel mezi železnicí a autobusy v Thunu</i>	153
7.2.2.6.	<i>Přestupní uzel mezi tramvajemi a trolejbusy v Curychu</i>	154
7.2.2.7.	<i>Společné užívání nástupiště městskou dráhou a autobusy ve Frankfurtu nad Mohanem</i>	155
7.2.2.8.	<i>Společné užívání nástupiště více linkami metra v Mnichově</i>	155
7.2.2.9.	<i>Společné užívání nástupiště metra a příměstské železnice v Hamburku</i> . 156	
7.2.2.10.	<i>Společné užívání nástupiště městské dráhy a železnice ve Frankfurtu nad Mohanem</i>	156
7.2.2.11.	<i>Společné užívání nástupiště tramvajemi a autobusy v Kasselu</i>	157
7.2.2.12.	<i>Společné užívání nástupní hrany autobusy a tramvajemi v Drážďanech</i> . 158	
7.2.2.13.	<i>Společné užívání nástupní hrany příměstskou dráhou, tramvajemi a trolejbusy v Curychu</i>	159
7.2.2.14.	<i>Změna užívání parkovišť P+R po rozšíření Hamburské integrované dopravy</i>	160
7.2.3.	<i>Příklady technických integračních opatření</i>	161
7.2.3.1.	<i>Jednotný automat na jízdenky v Hamburské integrované dopravě (HVV)</i>	161
7.2.3.2.	<i>Sledování vozidel a dynamické informace o odjezdech linek v Pražské integrované dopravě</i>	162
7.2.3.3.	<i>Sdílení zařízení a dynamické informace v Drážďanech</i>	163
7.2.3.4.	<i>Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje</i>	165
7.2.3.5.	<i>Sdílení signalizačních a preferenčních zařízení v Kasselu</i>	166
7.2.3.6.	<i>Model Karlsruhe (vlakotramvaje)</i>	166
7.2.3.7.	<i>Vlakotramvaje v Kasselu</i>	172
7.2.3.8.	<i>Model Zwickau (tramvlaky)</i>	174
7.2.3.9.	<i>Vícesystémové vlaky v Hamburské integrované dopravě</i>	175
7.2.4.	<i>Příklady organizačních integračních opatření</i>	177
7.2.4.1.	<i>Tarifní reforma v Mnichovské integrované dopravě (MVV)</i>	177
7.2.4.2.	<i>Semestrální jízdenka pro studenty Technické univerzity Drážďany</i>	177
7.2.4.3.	<i>Kombinovaná jízdenka Hamburské integrované dopravy (HVV)</i>	178
7.2.4.4.	<i>Paušální jízdenka pro návštěvníky Düsseldorfu</i>	178
7.2.4.5.	<i>Standardy kvality služby v Mnichovské integrované dopravě (MVV)</i>	179
7.2.4.6.	<i>Internetové stránky Integrované dopravy Horní Polabí (VVO)</i>	181
7.2.4.7.	<i>Společné informování o jízdních řádech vlaků a autobusů v Praze</i>	181
7.2.4.8.	<i>Komplexní informování a systémový marketing v Hamburské integrované dopravě (HVV)</i>	182
7.2.4.9.	<i>Propagace systému Integrované dopravy Horní Polabí (VVO)</i>	185
7.2.5.	<i>Shrnutí příkladů integračních opatření</i>	186

8. ZÁVĚR	187
9. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	188