

**OBSAH**

3

**PŘEDMLUVA**

5

**ÚVOD**

7

|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| <b>1.</b> | <b>Všeobecné požadavky</b>   | <b>11</b>  |
| 1.1       | Předpis „Provoz letadel, část III“ – L6/III  | 11         |
| 1.2       | Předpis „Obchodní letecká doprava (vrtulníky)“ – JAR–OPS 3                                       | 21         |
| 1.2.1     | Hlava A – Platnost   | 21         |
| 1.2.2     | Hlava B – Všeobecně  | 22         |
| 1.2.3     | Hlava C – Osvědčování a dozorování provozovatele   | 24         |
| 1.2.4     | Hlava D – Provozní postupy.  | 33         |
| 1.2.5     | Hlava E – Provoz za každého počasí   | 44         |
| 1.2.6     | Hlava K – Přístroje a vybavení   | 54         |
| 1.2.7     | Hlava L – Komunikační a navigační vybavení   | 71         |
| 1.2.8     | Hlava M – Údržba vrtulníku   | 73         |
| 1.2.9     | Hlava N – Letová posádka   | 77         |
| 1.2.10    | Hlava O – Členové posádky vyjma letové posádky   | 86         |
| 1.2.11    | Hlava P – Příručky, deníky a záznamy   | 89         |
| 1.2.12    | Kontrolní otázky   | 93         |
| <b>2</b>  | <b>Provozní postupy</b>  | <b>95</b>  |
| 2.1       | Provozní příručka  | 95         |
| 2.2       | Seznam minimálního vybavení (MEL), seznam povolených odchylek draku (CDL), letová příručka (AFM) | 97         |
| 2.3       | Plnění paliva  | 99         |
| 2.4       | Odmrazování, ochrana před námrazou   | 100        |
| 2.5       | Nebezpečí a předcházení střetu s ptáky   | 103        |
| 2.6       | Snižování hluku  | 107        |
| 2.7       | Střih větru, mikrobust   | 107        |
| 2.8       | Turbulence v úplavu  | 109        |
| 2.9       | Využití podvěsu  | 110        |
| 2.10      | Jeřábování   | 117        |
| 2.11      | Slaňování  | 118        |
| 2.12      | Bezpečnost a ochrana před protiprávními činy   | 118        |
| 2.13      | Kontrolní otázky   | 119        |
| <b>3</b>  | <b>Nouzové postupy</b>   | <b>121</b> |
| 3.1       | Nouzové a bezpečnostní přistání  | 121        |
| 3.2       | Evakuace   | 122        |
| 3.3       | Přistání mimo heliport (v terénu)  | 123        |
| 3.4       | Závada ocasního rotoru   | 124        |
| 3.5       | Autorotace   | 124        |
| 3.6       | Vysazení motoru ve visu  | 125        |
| 3.7       | Abnormální vibrace   | 125        |
| 3.8       | Vírový prstenec (s nastaveným výkonem)   | 122        |
| 3.9       | Pozemní rezonance  | 127        |
| 3.10      | Dynamické překlopení   | 127        |
| 3.11      | Neočekávané točení – ztráta účinku ocasního rotoru   | 127        |
| 3.12      | Rychlé vypouštění paliva za letu   | 128        |
| 3.13      | Požár a kouř   | 129        |

| <i>Obsah</i>   | <b>Provozní postupy<br/>071 00</b> |
|--|------------------------------------|
| <b>3.14 Dekomprese přetlakové kabiny</b>                 | <b>132</b>                         |
| <b>3.15 Kontrolní otázky</b>                             | <b>133</b>                         |
| <b>4 Přeprava zboží</b>                                  | <b>135</b>                         |
| <b>4.1 Přeprava nebezpečného zboží</b>                   | <b>135</b>                         |
| <b>4.2 Klasifikace nebezpečného zboží</b>                | <b>137</b>                         |
| <b>4.3 Omezení dopravy nebezpečného zboží</b>            | <b>144</b>                         |
| <b>4.4 Značení nebezpečného zboží</b>                    | <b>146</b>                         |
| <b>4.5 Odpovědnost odesílatele nebezpečného zboží</b>    | <b>155</b>                         |
| <b>4.6 Informace o nebezpečném zboží</b>                 | <b>156</b>                         |
| <b>4.7 Kontrolní otázky</b>                              | <b>156</b>                         |
| <b>ZKRATKY DLE PŘEDPISU L 6/III</b>                      | <b>159</b>                         |
| <b>POUŽITÁ LITERATURA</b>                                | <b>163</b>                         |
| <b>PŘÍLOHY:</b>  |                                    |
| <b>1. Osnova předmětu 071 dle JAR-FCL 2, Amendment 2</b> | <b>165</b>                         |