

BUDOUCNOST MALÝCH MERCEDESŮ

Vše o nástupcích současných tříd A, B, CLA, GLA a dalších chystaných modelech s pohonem předních kol.

28



72

PALUBNÍ SYSTÉMY

Další test ergonomie palubních systémů. Tentokrát se zaměříme i na to, jak moc odvádějí pozornost od řízení.



TEST: VW TIGUAN 2.0 TDI 4MOTION

Je to nejlepší kompaktní SUV na trhu. Nevěříte? Přesvědčíme vás v testu.

56



66

CITROËN C5 V ALSASKU

Poslední Citroën s legendárním hydro-pneumatickým odpružením na cestě za vínem, hrady a starými i novými bugatkami.

A - Anoncováno na titulní straně

PŘEDSTAVUJEME, TESTY & JÍZDNÍ DOJMY

- 20 Audi Q2** Už i prémiové automobilky mají malinké crossovery. Jak se Audi povedlo SUV velikosti Yetiho?
- 24 Porsche Panamera** hýčká jako třída S a na okruhu znemožní 911.
- 26 Kia Niro** je větší než Soul, menší než Sportage a je to hybrid. Svezeme vás originálním Nirem.
- 32 BMW 730d proti Mercedesu S 350 d** Dieselový soubor na úrovni. Je pro pana generálního, který hlídá náklady, lepší třída S nebo řada 7?
- 36 Hyundai Grand Santa Fe 2.2 CRDi** Test sedmimístného Grandu doplníme o srovnání s levnějším, „obyčejným“ Santa Fe.
- 40 Jaguar F-Pace 30d AWD** Co vznikne zkřížením Jaguara a Range Roveru?
- 46 Škoda Superb Combi GreenLine** Se spotřebou 3,7 l/100 km slibuje dojezd přes 1700 km. Ověřili jsme to na cestě do Chorvatska.
- 47 Peugeot 2008 1.2 PureTech** Peugeot si hraje s termíny: malý crossover je teď prý pravým SUV. Vysvětlíme vám rozdíl v praxi.
- 48 Mercedes-Benz SLC 200** Menší roadster od Mercedesu už není SLK. Hledali jsme další odlišnosti.
- 50 Volvo S90 D5** První český test největšího Volva s vrcholným dieselem.
- 54 Renault Talisman Grandtour dCi 130** Manažerský Renault je nově k dispozici jako kombi. S 0,572 m³ zavazadelníku.
- 55 Audi A4 Allroad quattro 3.0 TDI** Audi zvedlo a oplastovalo A4 Avant. Seznámíme vás s výsledkem.
- 56 VW Tiguan 2.0 TDI** Dokáže předskokan Kodiaqu svoje kvality v testu?

70 LET AMSU

- 19 Fotostory** Německý *auto motor und sport* vyšel ještě pod názvem *das auto* poprvé v roce 1946. Připomeneme okamžiky z jeho historie.
- 88 Automobilové ikony a jejich předchůdci** Brouk a Golf, Mercedes 280 E a současná třída E. Jak se v průběhu času změnila auta?

TAJNÉ PROJEKTY

- 28 Kompaktní Mercedesy** slaví úspěchy a v budoucnu jich bude víc. Třeba SUV praktičtější než třída GLA.

ROZHOVOR

- 18 Linda Jackson** Angličanka šéfuje Citroënu. Co pro ní znamená Brexit?
- 64 Vedoucí vývoje převodovek Škoda** Tým Bohuslava Novotného má pro celý koncern pod palcem vývoj pětistupňové skříně pro Citigo a Fabii.

TECHNIKA

- 62 Vícenásobné přeplňování** BMW má čtyři turba, Audi elektrický kompresor. Představíme vám nejkomplicovanější diesely současnosti.

CESTOPIS

- 66 Alsasko** Vydali jsme se do největšího muzea bugátek na světě.

SERVIS

- 72 Infotainmenty** Jak tápeme při ovládání? Srovnání napříč třídami.
- 82 Ojeté luxusní sedany** Starší třída S dodnes nabídne jízdu jako z jiného světa. Není to ale časovaná bomba?

SPORT

- 84 Formule 1 v poločase sezony 2016** Komu se daří a komu ne? Vyhraje letos Rosberg, nebo opět Hamilton?

RUBRIKY

- 6 Úvodník
- 8 Autofokus
- 16 V rychlosti
- 60 Tiráž a reakce čtenářů
- 80 Český a evropský trh
- 96 Připravujeme
- 98 Sečteno & podtrženo

62 MODERNÍ TURBA
Prémiové značky hrají hru o komplikovanější systémy přeplňování. Máme pro vás srovnání Audi a BMW.

