

# OBSAH

PŘEDMLUVA	7
1 ÚVOD	8
2 DOPRAVA JAKO PILÍŘ LOGISTICKÝCH SYSTÉMŮ	10
2.1 HIERARCHICKÉ STRUKTURY DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ, AGREGACE A DEKOMPOZICE	10
2.1.1 Hierarchické struktury a dekompozice	10
2.1.2 Agregace	11
2.2 POSTAVENÍ A FUNKCE DOPRAVY JAKO INTENZIFIKAČNÍHO FAKTORU LOGISTICKÝCH ŘETĚZCŮ	12
2.3 FUNKČNÍ EFEKTIVNOST DOPRAVY	16
2.3.1 Kvalita dopravy v logistických procesech	19
2.3.1.1 Schopnost dopravy vytvářet sítě	19
2.3.1.2 Přeprava libovolně velkého či libovolně malého množství	20
2.3.1.3 Stupeň rychlosti přepravy	20
2.3.1.4 Stupeň jistoty dopravního výkonu	21
2.3.1.5 Bezpečnost dopravního výkonu	23
2.3.1.6 Pohodlnost dosažení a použití dopravního prostředku	23
2.3.1.7 Poskytování dalších služeb	23
3 PŘÍSTUPY K OPTIMALIZACI DOPRAVY V LOGISTICKÝCH SYSTÉMECH	24
3.1 LOGISTIKA JAKO INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ OBĚHOVÝCH PROCESŮ	24
3.2 POSTAVENÍ DOPRAVY V LOGISTICKÝCH SYSTÉMECH	25
3.2.1 Logistická doprava jako intenzifikační faktor návazných činností	26
3.2.2 Logistická doprava jako iniciační faktor vzniku logistických technologií	27
3.2.3 Samoregulační principy dopravních systémů	28
4 DOPRAVNÍ SÍTĚ A LOGISTICKÉ ŘETĚZCE	31
4.1 DEFINICE DOPRAVNÍ SÍTĚ	31
4.2 POJEM DOPRAVNÍ SÍTĚ	32
4.3 PRVKY DOPRAVNÍCH SÍTÍ	32
4.4 PROPUSTNOST DOPRAVNÍCH SÍTÍ A JEJICH PRVKŮ	33
4.4.1 Propustnost dopravních sítí	34
4.4.1.1 Propustnost jednoduchých dopravních sítí	35
4.4.1.2 Propustnost složitých dopravních sítí	36
4.4.2 Propustnost prvků dopravních sítí	40
4.4.2.1 Propustnost prvků dopravní sítě s deterministickým vstupem	41
4.4.2.2 Propustnost prvků dopravní sítě se stochastickým vstupem	42
4.4.3 Propustnost prvků dopravních sítí v prostředí chaosu	44
4.4.3.1 Vznik kongescí na dopravních sítích	44
4.4.3.2 Shrnutí k problému chaosu	45
5 LOGISTICKÉ TECHNOLOGIE ZALOŽENÉ NA DOPRAVĚ	50
5.1 TECHNOLOGIE PŘEDEM STANOVENÝCH DODÁVEK V ČASE A MNOŽSTVÍ (JUST IN TIME)	50
5.2 TECHNOLOGIE CENTRALIZOVANÝCH SKLADŮ	53

5.3	TECHNOLOGIE LOGISTICKÉ OBSLUHY ÚZEMÍ	54
5.3.1	Pojem a význam logistické obsluhy území	55
5.3.2	Typy území, která připadají v úvahu pro logistickou obsluhu v ČR	56
5.3.3	Technologie logistické obsluhy území	57
5.3.3.1	Vnější a vnitřní dopravní systém	59
5.3.3.2	Volba druhu dopravy a optimalizace obsluhy	60
5.3.4	Potřeba řízeného rozvoje obsluhy území regionů a státu	61
5.4	SYSTÉMY NA PODPORU LOGISTICKÉ DOPRAVY	62
5.4.1	Multimodální přepravní systémy v logistické obsluze regionů a státu	62
5.4.1.1	Systémy multimodální přepravy aplikovatelné v dopravní a logistické obsluze území, včetně přínosů pro ekologizaci systémů	63
5.4.1.2	Technické a technologické vybavení veřejných logistických center pro uplatnění intermodálních přepravních systémů v logistické obsluze území	65
5.4.2	Kompletace a dekompletace	66
6	METODY OPTIMALIZACE DOPRAVNÍCH PROCESŮ NA LOGISTICKÝCH ŘETĚZÍCH	70
6.1	OPTIMALIZACE DOPRAVNÍ CESTY	70
6.2	STANOVENÍ OPTIMÁLNÍHO POŘADÍ OBSLUHY UZLŮ PŘI OKRUŽNÍCH JÍZDÁCH	71
6.3	OPTIMALIZACE ROZLOŽENÍ DOPRAVNÍCH PROUDŮ JAKO PROBLÉMU VÍCEKRIERIÁLNÍ ANALÝZY LINEÁRNÍHO PROGRAMOVÁNÍ	77
7	ÚROVEŇ KVALITY DOPRAVNÍCH SÍTÍ PRO ROZVOJ LOGISTICKÝCH SYSTÉMŮ	83
7.1	ANALÝZA PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ LOGISTICKÝCH SYSTÉMŮ V EVROPĚ	83
7.2	STAV A ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	92
7.3	DOPRAVNÍ PROJEKTY JAKO ZÁKLAD ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	95
7.3.1	Železniční doprava	97
7.3.2	Projekty rozvoje silniční infrastruktury	98
7.3.3	Vnitrozemská vodní doprava	102
7.3.4	Projekty rozvoje infrastruktury letecké dopravy	103
7.4	PROGNÓZA DALŠÍHO ROZVOJE DOPRAVY PŘI APLIKACI LOGISTICKÝCH STRATEGIÍ V PROCESU GLOBALIZACE	104
8	KONCEPCE ALOKACE LOGISTICKÝCH CENTER V ČR	106
8.1	ČINNOST VEŘEJNÝCH LOGISTICKÝCH CENTER (VLC)	106
8.2	MOŽNOSTI PODPORY ROZVOJE VLC	107
8.3	ZÁSADY ALOKACE VLC	109
8.3.1	Rozmístění průmyslových závodů včetně zahraničních investic na území České republiky jako první faktor alokace VLC	110
8.3.2	Komoditní a relační struktura zahraničního obchodu České republiky jako druhý faktor alokace VLC	113
8.3.3	Rozmístění center spotřeby a obchodních sítí na území České republiky jako třetí faktor alokace VLC	116
8.3.4	Možnost napojení VLC na dopravní síť	122
8.3.5	Celkové hodnocení možné polohy VLC na území České republiky	123
8.4	ODCHYLKY ČINNOSTI LOGISTICKÝCH CENTER (BRAN) V CITY LOGISTICE	126
8.4.1	Činnosti logistických center (bran) v city logistice	127

8.4.2 Alokace logistických center (bran) v city logistice .....	128
8.4.3 Současný stav rozvoje city logistiky v ČR .....	129
8.4.3.1 Architektura logistického systému městských aglomerací .....	129
<b>9 LOGISTICKÁ DOPRAVA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>136</b>
9.1 LOGISTICKÉ CESTY KE SNIŽOVÁNÍ ZÁTĚŽE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DŮSLEDKU NARŮSTÁNÍ INTENZITY DOPRAVY .....	136
9.2 ŠKODY NA ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ ZPŮSOBOVANÉ DOPRAVOU .....	138
9.3 MOŽNOSTI SNIŽOVÁNÍ ZÁTĚŽE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI DOPRAVNÍ OBSLUZE LOGISTICKÝCH ŘETĚZCŮ .....	142
9.4 MOŽNOSTI SNIŽOVÁNÍ ZÁTĚŽE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V AGLOMERACÍCH VELKÝCH MĚST .....	144
<b>LITERATURA .....</b>	<b>147</b>