

Tímto číslem završujeme sedmý ročník časopisu Dopravní inženýrství, což zní v porovnání s devadesátiletým Silničním obzorem trochu nicotně, nicméně čtenáře si již naštěstí toto mladé periodikum našlo, což je hlavním předpokladem pro to, že může dál růst a sílit.

Politická situace je rozhoupaná, na Ministerstvu dopravy ČR se střídají noví a noví lidé, strategie a koncepce se vyhláší, odvolávají a mění, aby byly po krátkém čase opět nahrazeny novými. To se pak projevuje i v odborných kruzích. Nelehce se pracuje dopravním inženýrům či projektantům dopravních staveb. Avšak i v rozbouřené době se objevují moderní a zajímavé projekty či realizace spojující ve svém řešení funkčnost, bezpečnost, soulad s přírodou, zdravý životní styl, krásu a v neposlední řadě ohled na kapsu investora.

Na následujících stránkách Vám několik takovýchto příkladů přinášíme. Přeji vám poučné čtení a snad i trochu zábavy.

Na jaře se opět těším na shledanou.

Jana Bartošová
šéfredaktorka



Vědecká část

2 Poznatky z výzkumu kapacity vjezdu do okružní křižovatky *Ing. Luděk Bartoš*



Projektování

11 V jedenáctém ročníku soutěže Cesty městy získalo ocenění sedm dopravních řešení *Ing. Petr Šmíd*

13 Modernizace silnice III/0362 Pardubice – Ohrazenice *Ing. Petr Novotný, Ph.D.*



Bezpečnost dopravy

16 Úpravy dopravního značení pro zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech *Ing. Pavel Skládaný, Ing. Pavel Tučka*

18 Diskuse k článku z čísla 01/2012: Nehody chodců na vyznačených neřízených přechodech přes dvoupruhové jednosměrné jízdní pásy v Praze v období 2009 – 2011 a ČSN 73 6110 *Ing. Martin Krejčí*



Cyklistická doprava

19 Východní Německo – příklon k udržitelné dopravě *Ing. Martin Krejčí*



Dopravní průzkumy

21 Možnosti stanovení návrhových intenzit dopravy na základě krátkodobého měření *Ing. Jan Martolos, Ing. Luděk Bartoš*

26 Využití videodetekce pro provádění dopravních průzkumů *Ing. Martin Langr, Ing. Bc. Tomáš Kučera*



Organizace dopravy

29 Cíle regulace statické dopravy *Ing. Petr Holcner, Ph.D., Ing. Martin Všecka, Ing. Jiří Apeltauer, Ing. Jan Novák*



Vliv dopravy na životní prostředí

31 Dopravní model přeshraniční oblasti pro hodnocení dopadu na životní prostředí AirSilesia *Ing. Petr Macejka*

33 Pachový ohradník – prostředek pro snížení střetů zvíře s vozidly *Ing. Tomáš Libosvár, Ing. Tomáš Sikula*



Ze světa

35 Dopravní inženýr v USA *Ing. Antonín Seidl*



Software

36 Novinky v dopravně inženýrských programech *Ing. Jan Martolos, Ing. Luděk Bartoš*

Zahraniční odborný tisk

37 Anotace vybraných článků z časopisu Strassenverkestechnik



Předpisy a literatura

38 Přívésné vozíky pro děti legalizovány *Ing. Antonín Seidl*

38 Aktualizované technické podmínky *Ing. Luděk Bartoš*

39 Zpráva o stavu aktualizace TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty *Ing. Adolf Jebavý*

39 Novinky v oblasti přípravy a schvalování technických předpisů Ministerstva dopravy *Ing. Milan Dont, Ph.D.*



40 Informace ČSS

DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ

odborný časopis pro aktuální otázky dopravního inženýrství, zapsaný na Seznamu recenzovaných neimpaktovaných periodik vydávaných v ČR

Číslo: 2/2012 Vychází: 2x ročně Předplatné na 1 rok: 290 Kč (bez DPH) ISSN: 1801-8890 Evidenční číslo: MK ČR E 16643

Redakční rada: Ing. Luděk Bartoš - předseda, Ing. Jan Adámek, Ing. Jindřich Frič, Ing. Jaroslav Heinrich, Ing. Karel Horníček, Ing. Pavel Karlický, CSc., Ing. Martin Krejčí, prof. Ing. František Lehovc, CSc., Ing. Jan Martolos, Dipl.-Ing. Tomáš Růcker, Ing. Antonín Seidl, prof. Ing. Stan Teplý, Ph.D.

Vydává: EDIP s.r.o., Hálkova 1203/32, 301 00 Plzeň ve spolupráci s Českou silniční společností, IČO 25462482 Grafická úprava, obálka: Václav Žďárek, Mariánské Lázně

Tisk: Ing. Ivo Novák – Zaket Redakce: Ing. Jana Bartošová, bartosova@edip.cz Distribuce a předplatné: EDIP s.r.o., Týrsova 648, 353 01

Mariánské Lázně, obchod.edip.cz, tel.: 354 621 788, e-mail: obchod@edip.cz Informace o časopise: www.dopravniinzenyrstvi.cz

Obrázky a fotografie na titulní straně (zleva): EDIP s.r.o., Ing. Antonín Seidl, EDIP s.r.o.

Články nejsou jazykově redigovány. Za obsah článků odpovídají autoři.