

Po delší době se časopis rozrostl až na 44 stran. Dorazilo tolik zajímavého, že bylo těžké vyřazovat. Založili jsme novou rubriku „Územní plánování“, neboť koncepčním otázkám řešení měst jsme tentokrát dali větší prostor. Dozvíte se, mimo jiné, jak se plánuje v Opavě či v Plzni.

Velkým tématem tohoto čísla jsou moderní technologie a možnosti jejich využití při řešení dopravně inženýrských problémů. Je budoucnost v chytrých telefonech plných nezbytných aplikací? Mohou opravdu pomáhat a chránit? Kam se vývoj ubírá, nám nastíní tři články v tomto čísle.

Nejen přechody pro chodce slouží k přecházení silnic, stále častěji se v této souvislosti objevuje i pojem „místa pro přecházení“, která však nejsou vždy správně pochopena, navržena, využívána. Těž cyklistické stezky se nenavrhují vždy jednoduše a bez problémů. Věnujeme se tedy i tradičním tématům.

Otiskujeme mnoho reakcí na články z minulého čísla, což nám dělá velkou radost a doufáme, že i toto číslo povede k zamyšlení a možná přispěje i k novým řešením.

Příjemné letní dny



Jana Bartošová
šéfredaktorka

Jana Bartošová



Vědecká část

- 2 Délka fronty na světelně řízené křižovatce *Martin Hála, Aleš Ríchnr*



Bezpečnost dopravy

- 6 Místa pro přecházení – kdy jsou a kdy nejsou bezpečná? *Martin Krejčí*
8 Reakce na článek v čísle 2/2013: „Jsou opravdu všude nutná větší parkovací stání?“
Petr Horský, Michael Vašek, Martin Krejčí
9 Reakce na článek v čísle 2/2013 „Bezpečnostní inspekce smrtelné dopravní nehody na okružní křižovatce Petrské náměstí v Prostějově“ *Květoslav Syrový*
10 Kde zákon nestačí – Reakce na článek v čísle 2/2013 „Nedání přednosti v jízdě má různé příčiny“ *Antonín Seidl*
11 Informace o dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích za rok 2013 a za první čtvrtletí roku 2014
Petr Sobotka



Cyklistická doprava

- 14 Cyklostezka Vrahovická v Prostějově *Michael Vašek*



Územní plánování

- 16 Veřejná prostranství jako základní skelet udržitelného města *Robert Sedlák*
18 Plán udržitelné městské mobility, minulost a budoucnost v ČR, příklad z Opavy *Petr Macejka*
21 Proměny okolí Hlavního nádraží v Plzni *Ondřej Vohradský*



Dopravní průzkumy

- 24 Průzkumy dopravního chování v ČR a zahraničí. Potřebujeme národní průzkum? *Petr Šenk, Petr Kouřil*
27 Data využitelná pro řešení výzkumných dopravně-inženýrských projektů *Jan Státný, Jana Bartošová*



Dopravní telematika

- 29 Varovné systémy řidiče *Jiří Plíhal, Matuš Šucha*



Vliv dopravy na životní prostředí

- 33 Postavení nízkoemisních zón a zkušenosti s jejich provozem v Německu *Jan Martolos, Tomáš Růcker*
37 Finančně nenáročná řešení pro snížení nehod vzniklých střetem se zvěří *Břetislav Beránek, Řehoř Vykoupil*



Ze světa

- 39 Švýcarská železnice po ulicích města Chur *Antonín Seidl*



39 Zahraniční odborný tisk

40 Předpisy a literatura

43 Zprávy a aktuality

DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ
odborný časopis pro aktuální otázky dopravního inženýrství, zapsaný na Seznamu recenzovaných neimpaktovaných periodik vydávaných v ČR

Číslo: 1/2014 Vychází: 2x ročně Předplatné na 1 rok: 290 Kč (bez DPH) ISSN: 1801-8890 Evidenční číslo: MK ČR E 16643
Redakční rada: Ing. Luděk Bartoš - předseda, Ing. Jan Adámek, Ing. Jindřich Frič, Ing. Jaroslav Heinrich, Ing. Karel Horníček, Ing. Pavel Karlický, CSc., Ing. Martin Krejčí, prof. Ing. František Lehovec, CSc., Ing. Jan Martolos, Dipl.-Ing. Tomáš Růcker, Ing. Antonín Seidl, prof. Ing. Stan Těplý, Ph.D.

Vydává: EDIP s.r.o., Pařížská 1230/1, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň ve spolupráci s Českou silniční společností, IČO 25462482

Grafická úprava, obálka: Václav Žďárek, Mariánské Lázně Tisk: Ing. Ivo Novák – Žaket Redakce: Ing. Jana Bartošová, bartosova@edip.cz

Distribuce a předplatné: EDIP s.r.o., U Zastávky 860/1a, 353 01 Mariánské Lázně, obchod.edip.cz, tel.: 354 621 788, e-mail: obchod@edip.cz

Informace o časopise: www.dopravniinzenyrstvi.cz

Obrazky a fotografie na titulní straně (zleva): Ing. Tomáš Růcker, Ing. Antonín Seidl, Ing. Ondřej Vohradský
Články nejsou jazykově redigovány. Za obsah článků odpovídají autoři.