

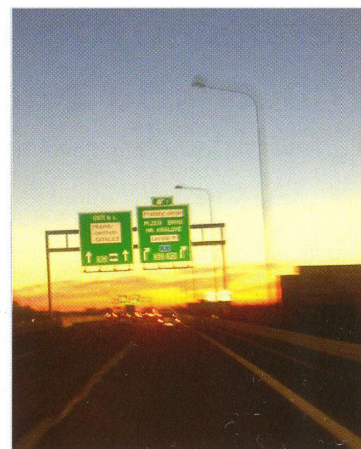
Před sepsáním tohoto komentáře jsem se pro zajímavost podívala do několika předchozích úvodníků. V čísle 02/2013 jste se mohli dočíst: „Od první poloviny roku 2011 se pravidelně zmiňuji o nestabilitě vedení Ministerstva dopravy, jsme na konci roku 2013, ministři se nám opět prošťrdali a nyní čekáme na dalšího...“ Co k tomu dodat? Mohla bych to celé letos zopakovat, jen bych vyměnila rok 2013 za 2014. Zdá se, že situace je v tomto směru stabilní, bohužel tento způsob stability nemůže snad nikomu vyhovovat. Každému musí být jasné, že vytvářet jakékoli dlouhodobé koncepce v tomto prostředí je téměř nemožné. To se přirozeně odráží i v obsahu několika článků v tomto čísle i ve zprávách o činnosti odborných sekcí České silniční společnosti.

Dozvíte se například v jakém stavu je projednávání velké novely zákona o pozemních komunikacích a proč chtějí města zapracovat do této novelizace jasnější pravidla pro uživatele jízdních kol.

Jádrům časopisu jsou však především témata odborná, která dopravní inženýrství posouvají vpřed i bez ohledu na politickou situaci. Opět se věnujeme otázkám bezpečnosti dopravy, konkrétně na železničních přejezdech, problematice rozhledových poměrů na přechodech pro chodce či efektivitě tzv. uspořádání 2+1, aj. Neopomíjíme ani problematiku kapacity komunikací či organizace dopravy. Díky autorům, kteří ochotně píšou a dávají tak časopisu odborný obsah, díky lektorům, kteří články jako první čtou a posuzují a tím pomáhají držet odbornou kvalitu časopisu, díky všem, kteří v časopise inzerují a tím jej podporují a velké díky čtenářům, kteří časopis odebírají a dávají mu tím hlavní smysl. Tím více mě těší, že počet předplatitelů stále roste.

Přeji dobrý rok 2015

Jana Bartošová  
šéfredaktorka



#### Bezpečnost dopravy

- 2 Bezpečnostní inspekce vodorovného dopravního značení na železničních přejezdech *Pavel Skládaný, Pavel Tučka*
- 5 Možnost využití graficko-početní metody pro analýzu rozhledových poměrů na přechodu pro chodce *Radka Bečicová, Kateřina Mičunková (Krpešová)*
- 9 Hodnocení efektivity přestavby dvoupruhové silnice na uspořádání 2 + 1 *Jiří Čarský, Petr Šatra*
- 14 Zdrsnění vozovky nadměrně kluzké za mokra ve Zlíčovském tunelu v Praze – příklad účinného dopravně bezpečnostního opatření *Jan Adámek, Richard Burgr*
- 16 Dlouhá cesta k úpravě přechodu pro chodce v Jabloňové ulici v Liberci *Vladislav Rozsypal*



#### Kapacita komunikací

- 19 Zvláštní případy řazení vozidel na vjezdech světelně řízených křižovatek a jejich vliv na kapacitu *Martin Hála, Aleš Ríchnr*



#### Organizace dopravy

- 23 Je problém objíždění dálnice D2 těžkou nákladní dopravou opravdu problémem? *Miroslav Bidovský, Pavel Tučka, Pavel Skládaný, Jindřich Frič*



#### Ze světa

- 28 Postřehy ze Stockholmu a okolí *Martin Krejčí*



#### Cyklistická doprava

- 31 Města chtějí jasnější pravidla pro uživatele jízdních kol, zaslala své připomínky k silničnímu zákonu *Jaroslav Martinek, Jitka Vrtalová*
- 32 První pokusný úsek adhezního povrchu cyklistického pruhu v Ostravě po roce provozu *Martin Krejčí*



#### 33 Zahraniční odborný tisk



#### 34 Předpisy a literatura



#### 37 Zprávy a aktuality



**DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ**  
odborný časopis pro aktuální otázky dopravního inženýrství, zapsaný na Seznamu recenzovaných neimpaktovaných periodik vydávaných v ČR  
Číslo: 2/2014 Vychází: 2x ročně Předplatné na 1 rok: 290 Kč (bez DPH) ISSN: 1801-8890 Evidenční číslo: MK ČR E 16643  
Redakční rada: Ing. Luděk Bartoš - předseda, Ing. Jan Adámek, Ing. Jindřich Frič, Ing. Jaroslav Heinrich, Ing. Karel Horníček, Ing. Pavel Karlický, CSc., Ing. Martin Krejčí, prof. Ing. František Lehovc, CSc., Ing. Jan Martolos, Dipl.-Ing. Tomáš Rücker, Ing. Antonín Seidl, prof. Ing. Stan Teplý, Ph.D.  
Vydává: EDIP s.r.o., Pařížská 1230/1, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň ve spolupráci s Českou silniční společností, IČO 25462482  
Grafická úprava, obálka: Václav Žďárek, Mariánské Lázně Tisk: Ing. Ivo Novák – Žaket Redakce: Ing. Jana Bartošová, bartosova@edip.cz  
Distribuce a předplatné: EDIP s.r.o., U Zastávky 860/1a, 353 01 Mariánské Lázně, obchod.edip.cz, tel.: 354 621 788, e-mail: obchod@edip.cz

Informace o časopise: [www.dopravniinzenyrstvi.cz](http://www.dopravniinzenyrstvi.cz), [www.facebook.com/dopravniinzenyrstvi](https://www.facebook.com/dopravniinzenyrstvi)  
Obrázky a fotografie na titulní straně (zleva): Ing. Pavel Skládaný (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.), Ing. Vladislav Rozsypal, archiv Asociace měst pro cyklisty  
Články nejsou jazykově redigovány. Za obsah článků odpovídají autoři.