

OBSAH:

1. BLOK: VOLBA TYPU KRYTU PRO VOZOVKY A PLOCHY

Rekonstrukce RWY a TWY a ostatních ploch na letišti Praha <i>Ing. Jiří Kraus, Ing. Petr Kasl, Letiště Praha, a. s.</i>	10
PPP und Betonstraßenbau: eine gute Lösung (Zusammenfassung) PPP a stavba cementobetonových krytů: dobré řešení (souhrn) <i>Dipl. Ing. Alexandra Vidal, EUROVIA Beton GmbH</i>	16 18
ECORoads (Economical CONcrete roads) ECOvozovky (Economical CONcrete roads = úsporné betonové vozovky) <i>Dipl.-Ing., Dr. Johannes Horvath, LAFARGE Zementwerke GmbH</i>	20 24
The use of decorative concrete pavements in public spaces Použití dekorativních cementobetonových krytů na veřejném prostranství <i>Ir. Luc Rens, FEBELCEM - EUPAVE</i>	28 34
Technické předpisy pro cementobetonové kryty <i>Ing. Marie Birnbaumová, Ředitelství silnic a dálnic ČR</i>	40

2. BLOK: KONSTRUKCE BETONOVÝCH VOZOVEK

Traffic zones – Advantages of concrete and white topping for urban areas Dopravní zóny – výhody betonu a systému Whitetopping pro městské prostory <i>Dipl.-Ing. Dr. Martin Peyerl, Mag. (FH) Dipl.-Ing. Dr. Stefan Krispel, Dipl.-Ing. Gerald Maier, Smart Minerals GmbH</i>	46 52
Návrh cementobetonového krytu v různých fázích projektové přípravy, aplikace zkušeností z přípravy projektu Modernizace dálnice D1 <i>Jiří Hruška, PRAGOPROJEKT, a.s.</i>	58
Berücksichtigung des Langsdehnungsverhalten von Betonfahrbahndecken Analýza chování cementobetonových krytů při podélném rozpínání a návrhy opatření <i>Dipl.-Ing. Stephan Villaret, VILLARET Ingenieurgesellschaft GmbH</i>	68 78
Měření polohy kluzných trnů a kotev dvoukanálovým georadarem <i>Ing. Radek Matula, Ph.D., Ing. Josef Stryk, Ph.D., Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Martin Gulej, Ing. Jiří Prokop, MBA, SQZ, s.r.o.</i>	88

3. BLOK: MATERIÁLY PRO CEMENTOBETONOVÉ KRYTY VOZOVEK

Fugenabdichtungssysteme in Betonfahrbahndecken bei der Herstellung und Unterhaltung Systémy těsnění spár cementobetonových krytů při jejich výstavbě a údržbě <i>Dipl.-Ing. Ralf Alte-Teigeler, Otto Alte-Teigeler GmbH</i>	98 104
Moderní aspekty výroby cementu a vlastnosti cementů do vozovkových betonů <i>Ing. Jan Gemrich, Svaz výrobců cementu ČR Ing. Tomáš Táborský, Výzkumný ústav maltovin Praha, s.r.o.</i>	112

Experiences with ASR in Germany, how to prevent and deal with ASR on concrete roads	120
Zkušenosti s ASR v Německu, jak předcházet a řešit ASR v cementobetonových krytech vozovek	126
<i>Dipl.-Ing. Thomas Breunig, EUROVIA BETON</i>	
Prevention of damaging ASR on concrete road pavements in Germany	132
Prevence poškození cementobetonových krytů alkalicko-křemičitou reakcí v Německu	140
<i>Dipl.-Ing. Ingmar Borchers, VDZ gGmbH</i>	
Dvojročné skúsenosti s aplikáciou STN 72 1179: 2014 Stanovenie a hodnotenie alkalickéj rozpínavosti kameniva (alkalicko-křemičitá reakcia)	149
<i>Ing. Iveta Najdená, Slovenské združenie výrobcov kameniva</i>	
Kamenivo pro cementobetonové kryty vozovek	156
<i>RNDr. Václav Blížkovský, Betotech s.r.o., Beroun, Ing. Jaroslava Škarková, Dálniční stavby Praha, a.s.</i>	

4. BLOK: POVRCHOVÉ VLASTNOSTI CEMENTOBETONOVÝCH KRYTŮ

Low-noise concrete pavements: The European state of the art and recent developments	168
Nízkohlučné cementobetonové kryty: situace v Evropě a poslední vývoj	180
<i>Prof. Anne Beeldens, PhD, Eng., AB-Roads</i>	
<i>Eng. Luc Rens, FEBELCEM</i>	
Dosavadní zkušenosti s použitím cementobetonového krytu s obnaženým kamenivem na modernizaci a opravách dálnic D1 a D2 z hlediska protismykových vlastností	192
<i>Leoš Nekula, Měření PVV</i>	
Využití laboratorní zkoušky stanovení součinitele tření po ohlazování pro predikci protismykových vlastností při návrhu cementobetonového krytu s obnaženým kamenivem	198
<i>Ing. Pavla Nekulová, Ing. Jaroslava Dašková, Ph.D., Vysoké učení technické v Brně</i>	
<i>Leoš Nekula, Měření PVV</i>	

5. BLOK: REALIZACE BETONOVÝCH VOZOVEK, MODERNIZACE D1

Zkušenosti z výstavby CBK v rámci modernizace D1 a rekonstrukce D2	208
<i>Ing. Bohuslav Slánský, Ph.D., Skanska a.s.</i>	
<i>Ing. Ivo Hejtman, HBH Projekt spol. s r.o.</i>	
Některé problémy jednovrstvově prováděných částí CB krytů povrchů s obnaženým kamenivem	218
<i>Ing. Jiří Kovář, Dálniční stavby Praha, a.s.</i>	
Kontrola kvality při provádění cementobetonových krytů	224
<i>Ing. Ondřej Mašek, Ing. Jaroslav Šmolík</i>	