

# Obsah

---

<b>1. Příprava na létání do zahraničí</b>	<b>11</b>
1.1 Získejte co nejbezpečněji co nejvíce zkušeností	11
1.2 Anglická letecká frazeologie v předpisech a dalších dokumentech	12
1.3 Cíle a principy letecké komunikace	12
1.4 Co v předpisech nenajdete	13
1.5 Co se naučíte z této publikace	13
1.6 Znalost anglické komunikace nestačí	14
1.7 Nezapomínejte pilotovat	14
1.8 Než začnete zlepšovat svou znalost anglické frazeologie	14
1.9 Správné komunikační návyky	15
1.10 Komunikaci se nedaří navázat	19
1.11 Spojení se nepodařilo navázat, vaše radiostanice je v pořádku	20
<b>2. Principy anglické VFR komunikace</b>	<b>21</b>
2.1 Volací znaky - pozemní stanice	21
2.2 Volací znaky - letadla	22
2.3 Opakování instrukcí	22
2.4 Používání výrazů Wilco a Roger	23
2.5 Podmíněné povolení	23
2.6 Přejít na jinou frekvenci	24
2.7 Používání šesti číslic při oznamování VHF frekvencí	24
2.8 Nastavení regionálního tlaku	25
2.9 Nadmořská výška, výška a letová hladina	25
2.10 Vysílání časových údajů	25
2.11 Hláskovací abeceda	26
2.12 Vysílání čísel a číslic	26
2.13 Výjimky ve vysílání čísel	27
2.14 Evropská a americká letecká angličtina - rozdíly	28
<b>3. Poloha letounu</b>	<b>31</b>
3.1 Informace o poloze letadla před pojižděním	31
3.2 Instrukce a orientace při pojiždění po dráhovém systému letiště	32
3.3 Informace o poloze letadla při letu na trati	33
3.4 Polohové informace před vstupem do okruhu a na okruhu	35
<b>4. Řízení letiště</b>	<b>37</b>
4.1 Odlet z řízeného letiště	37
4.2 Přílet na řízené letiště	42

<b>5. Komunikace během traťového letu</b>	<b>49</b>
5.1 Letové provozní služby pro lety VFR mimo řízené prostory	49
5.2 Zahájení komunikace a předání prvotní informace	50
5.3 Squawk	51
5.4 Informační a provozní služby - Traffic service	51
5.5 Aktivování letového plánu	53
5.6 Možné dotazy pilota na službu Information	53
5.7 Možné dotazy řídicích na pilota	54
<b>6. Komunikace při průletu řízeným prostorem</b>	<b>57</b>
6.1 Průlet TMA řízeného letiště	57
6.2 Přelet řízeného letiště	58
6.3 Doplnkové instrukce v řízeném prostoru	60
<b>7. Neřízená letiště</b>	<b>63</b>
7.1 Vstup do ATZ neřízeného letiště bez služby AFIS a zařazení do okruhu	63
7.2 Hlášení na okruhu neřízeného letiště bez služby AFIS	63
7.3 Odlet z neřízeného letiště bez služby AFIS	64
7.4 Neřízená letiště se službou AFIS	64
<b>8. Nouzové situace</b>	<b>67</b>
8.1 Informace o situaci letadla a posádky	67
8.2 Squawk kódy pro nouzové situace	68
8.3 Činnost dispečera služby Information	68
<b>9. Chyby při komunikaci a pár zkušeností</b>	<b>71</b>
9.1 Nejčastější problémy a chyby VFR pilotů, na které si stěžují řídicí	71
9.2 Komunikace a bezpečnost leteckého provozu	72
9.3 Pár osobních zkušeností	73
9.4 Příklad kompletní komunikace letu Příbram – Linec (LKPM-LOWL)	75
<b>X. Přehled základních výrazů, instrukcí, pokynů, povolení a informací používaných v praktické evropské a americké VFR komunikaci</b>	<b>81</b>
<b>Pár slov na závěr</b>	<b>105</b>
<b>Použitá a doporučená literatura</b>	<b>106</b>