

OBSAH

1. Z historie vzniku Severní dráhy císaře Ferdinanda.....	1
2. Počátky železnice v Poodří.....	3
<i>Něco málo z historie oblasti.....</i>	<i>3</i>
3. Mezi Lipníkem a Bohumínem.....	5
4. Koncesní podmínky pro místní dráhu ze Studénky do Štramberku.....	7
<i>Stavba a vybavení.....</i>	<i>7</i>
<i>Provoz.....</i>	<i>12</i>
5. Ze Studénky do Štramberku.....	16
<i>Cesta za vápencem.....</i>	<i>16</i>
<i>Slavnostní otevření dráhy.....</i>	<i>18</i>
<i>Výstavba a vedení trati Studénka – Štramberk.....</i>	<i>19</i>
<i>Mezi Veřovicemi a Štramberkem.....</i>	<i>21</i>
<i>Změny v provozu po zestátnění.....</i>	<i>24</i>
6. Nádraží místní dráhy a výtopna ve Studénce.....	27
<i>Lokomotivy a vozy na Studénsko-štramberské dráze.....</i>	<i>30</i>
<i>Provoz na trati po roce 1951.....</i>	<i>31</i>
<i>Stručný popis parních lokomotiv v provozu na dráze Studénka – Štramberk.....</i>	<i>32</i>
<i>Řada 310.0 (310.9).....</i>	<i>32</i>
<i>Řada 422.0 (422.9).....</i>	<i>32</i>
<i>Řada 514.9 (514.013).....</i>	<i>33</i>
7. Z historie měst a obcí kolem trati Studénka – Štramberk – Veřovice.....	34
<i>Studénka.....</i>	<i>34</i>
<i>Sedlnice.....</i>	<i>37</i>
<i>Skotnice.....</i>	<i>38</i>
<i>Příbor.....</i>	<i>38</i>
<i>Drnholec.....</i>	<i>40</i>
<i>Kopřivnice.....</i>	<i>41</i>
<i>Štramberk.....</i>	<i>43</i>
<i>Ženklava.....</i>	<i>45</i>
<i>Veřovice.....</i>	<i>46</i>
8. Vápencové lomy na Kotouči a jejich historie.....	48
9. Kopřivnická vozovka.....	51
<i>Co předcházelo výrobě vagonů v Kopřivnici.....</i>	<i>51</i>
<i>Slovenská strela, motorový vůz M 290.0.....</i>	<i>53</i>
<i>Motorový vůz M 131.1.....</i>	<i>55</i>

10. Vagonka Studénka.....	56
<i>Její počátky a další léta</i>	<i>56</i>
<i>První vagonky a motorové vozy ze Studénky</i>	<i>57</i>
<i>Motorový vůz M 132.001</i>	<i>59</i>
<i>Pokračování vývoje motorových vozů</i>	<i>59</i>
<i>Elektrické motorové jednotky.....</i>	<i>61</i>
11. Studénsko – štramberská dráha a první světová válka	62
<i>Mezi dvěma válkami</i>	<i>62</i>
12. První návrh na zestátnění místní dráhy Studénka – Štramberk	64
13. Výňatek z ročenky státních a soukromých drah Československé republiky pro roky 1922 a 1931/32.....	66
<i>Výsostná Studénsko-štramberská místní dráha.....</i>	<i>66</i>
<i>Místní dráha Štramberk – Věřovice (dnes Veřovice)</i>	<i>68</i>
14. Studénsko – štramberská dráha a místní dráha Štramberk – Veřovice za druhé světové války a po ní...70	
15. Železnice na Novojičínsku v datech	73
16. Další neuskutečněné projekty a snahy v budování nových tratí	75
<i>Plánovaná trať Vsetín – Krásno – Nový Jičín – Suchdol.....</i>	<i>75</i>
<i>Myšlenka, jak spojit Nový Jičín se Štramberkem.....</i>	<i>75</i>
<i>Štramberk – Mořkov hl. trať.....</i>	<i>76</i>
<i>Polom – Odry – Vítkov.....</i>	<i>76</i>
<i>Karviná – Frýdek-Místek – Příbor – Nový Jičín</i>	<i>77</i>
<i>Trať mezi Frenštátem pod Radhoštěm a Příborem</i>	<i>77</i>
<i>Použité prameny a literatura</i>	<i>111</i>