

OBSAH

Úvod.....	5
Ing. Petr Svoboda, Sdružení pro výstavbu silnic Praha	

TÉMA 1 – TECHNICKÁ NORMALIZACE A PŘEDPISY, gestor Ing. Jan Zajíček

Norma EN 13242 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – revize v roce 2016.....	8
Ing. Petr Svoboda, Sdružení pro výstavbu silnic Praha	

Nová norma ČSN EN 14227-15 a revize ČSN 73 6124-1.....	12
Ing. Jan Zajíček	

Dopady změn ČSN EN 933-8 na posuzování kvality jemných částic pomocí ekvivalentu písku (SE)	15
Ing. Jan Zajíček	

Vliv předpokladů na návrh polotuhých vozovek v české, slovenské a francouzské návrhové metodě....	21
Ing. Jiří Fiedler, Ing. Petr Bureš, EUROVIA Services, s.r.o.	

Soubor norem pro pojiva hydraulicky stmelených směsí je úplný	27
Ing. Jaroslav Havelka, TPA ČR, s.r.o.	

Změny v revidované ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin	34
Ing. Jaroslav Hauser, CSc., GEOSTAR, spol. s r.o.	

TÉMA 2 – VYUŽITÍ MÍSTNÍCH MATERIÁLŮ A DOPROVODNÝCH PRODUKTŮ Z VÝROBY KAMENIVA,

gestor Ing. Dušan Stehlík, Ph.D.

Využitie drveného stavebného odpadu do podkladových vrstiev	38
Doc. Ing. Katarína Bačová, Ph.D., STU v Bratislavě, Stavebná fakulta	

Standardní a mikromleté fluidní popílky ve stmelených směsích pro podkladní vrstvy.....	45
Ing. Jakub Šedina, Ing. Jan Suda, Ing. Jan Valentin, Ph.D., ČVUT v Praze, Fakulta stavební	

Jaký je potenciál mechano-chemické aktivity u vybraných vedlejších produktů či recyklátů?	53
Ing. Jan Valentin, Ph.D., ČVUT v Praze, Stavební fakulta, a kol.	

Ověření některých kritérií pro nestmelené směsi za účelem otevření cesty k lepšímu využití místních materiálů a méně hodnotného kameniva	67
Ing. Jan Zajíček	

Možnosti efektivního využití drobného kameniva a těžného kameniva v podkladních vrstvách vozovek	72
Ing. Jan Zajíček	

TÉMA 3 – TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ, gestor Ing. Jaroslav Havelka

Stmelená podkladová vrstva asfaltové vozovky vyrobená znovupoužitím původních cementobetónových dosiek..... 76

Dipl. Ing. Zsolt Boros, TPA Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o.

Vývoj materiálů a technologií na stavbu podkladových vrstev vozovky..... 84

Dr. h. c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc., VUIS-CESTY, spol. s r. o.

Možnosti uplatnenia mechanicky spevneného kameniva..... 89

Ing. Ľubomír Polakovič, CSc., Ing. Jozef Kollár, PhD., VUIS-CESTY, spol. s r. o.

TÉMA 4 – NÁVRH, KONTROLA A ZKOUŠENÍ, gestor Ing. Jaroslav Hauser, CSc.

Průkazní zkoušky písčitých fluviatilních sedimentů..... 96

Ing. Jaroslav Havelka, TPA ČR, s.r.o.

Stavba full-scale modelu a jeho využití při simulaci užitého chování konstrukce vozovky..... 105

Ing. Petr Pácha, Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací

Studené asfaltové směsi s R-materiálem..... 110

Ing. Dušan Stehlík, Ph.D., Ing. Jan Ševc, Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Namrzavost upravených zemin a vedlejších energetických produktů (VEP) v podloží vozovky..... 121

Ing. Dušan Stehlík, Ph.D., Ing. Veronika Sokolová, Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Stanovení podílu jednotlivých činností na výsledek zkoušky..... 128

Ing. René Uxa

Kritické fáze návrhu a realizace zemní konstrukce dopravních staveb..... 133

Prof. Ing. Ivan Vaníček, DrSc., Ing. Daniel Jirásko, Ph.D., ČVUT v Praze, Fakulta stavební

Full scale testování dílčích konstrukcí vozovky – podkladních vrstev a podloží vozovky..... 142

Ing. Petr Zedník, Ing. Radek Matula, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Brno