

OBSAH

Těžko by bylo člověku samotnému... v životě i v tvorbě	9
Úvod: československá námořní plavba jako předmět historického bádání	11
Etapy rozvoje československé námořní plavby v letech 1948–1989	18
Obraz námořní plavby v dokumentech, v literatuře a v síti internet	22
Československá námořní plavba mezi světovými válkami	27
První námořní loď plující pod československou vlajkou	30
Námořní loď Republika a „její“ politický úkol (1948–1953)	36
Potíže Čínské lidové republiky se zajišťováním námořní přepravy	40
Loď Republika – „zesiluje se obchodní flota SSSR a lidově demokratických států“	45
Tajný protokol o spolupráci s Čínskou lidovou republikou	54
Nabídka partnerství v čínsko-polském lodním jednatelství	55
Investice Čínské lidové republiky: loď Julius Fučík, Lidice, Dukla a Mír (1954–1958)	57
Československo začíná budovat vlastní obchodní loďstvo (1959–1964)	72
Založení podniku Československá námořní plavba	75
Organizace Československé námořní plavby	79

Čínské investice do nákupu námořních lodí po založení
 Československé námořní plavby 80
 Pasážerské lodě pro čínské imigranty 83
 Budování československé obchodní floty 85

Ukončení spolupráce s ČLR a následný rozvoj československé floty
 (1965–1970) 90

„Bojíte se toho, že by se USA na vás zlobily“ (první vážné problémy
 ve spolupráci s ČLR) 92
 Akční program Československé námořní plavby 96
 Rozvoj československé floty ve druhé polovině 60. let 100
 Události roku 1968 a jejich otisk v životech některých
 námořníků 108
 Hlavní charakteristiky procesu tzv. normalizace v ČNP 111

Období, kdy bylo dosaženo rekordního zisku (1971–1976) 115

Změny v hospodaření podniku na počátku tzv. normalizace 115
 Přeprava speciálních nákladů 121
 Obchodování na černém trhu – případ „šátečkové aféry“ 127
 Československá námořní plavba jako objekt zájmu Státní
 bezpečnosti 130

Rozsáhlé využívání lodí pro československý zahraniční obchod
 (1977–1983) 138

Období prvních „podnikatelských“ aktivit v námořní dopravě
 (1984–1989) 155

Druhá polovina 80. let – Československá námořní plavba pomalu
 překonává krizové období 157
 COSSHIP (společný československo-čínský podnik pro námořní
 dopravu) 163
 Bareboat charter (pronájem lodí bez posádky) 167

Provoz československé/české floty v tržním prostředí (1990–1998) 172

„Mám odslouženo 21 let, 7 měsíců, 13 dní. Kdybych mohl,
 hned bych se vrátil...“ (o životě a práci námořníků) 183
 „Práce na lodi je zkrátka jiná“ (o profesích a lodní hierarchii) 186
 „Člověk se musel rozhodnout“ (o působení komunistické strany
 na námořních lodích) 199

„Byl jsem zvědavý, jestli je moře slané“ (o cestování a emigraci)	204
„Trochu si přilepšit“ (o platech a šmelině)	208
„Manželka s ním obeplula zeměkouli“ (o cestování s rodinou)	214
„Nikdy se nezbláznila, vždycky to vydržela“ (o rodinném životě námořníka)	219
„To byla moje láska v Kanadě“ (o milenkách)	222
„Já jsem na té lodi byl v kuse dva roky“ (o životě na lodi)	224

Československá námořní plavba v letech 1948–1989 (závěrečné shrnutí)	230
----------------------------------------------------------------------------	-----

Přílohy	239
---------------	-----

Příloha č. 1 – Seznam lodí plujících pod československou vlajkou v meziválečném období	239
Příloha č. 2 – Seznam československých/českých námořních lodí, provozovaných v letech 1952–1998	241
Příloha č. 3 – Finanční výsledky v 50. letech (1952–1960)	246
Příloha č. 4 – Finanční výsledky v 60. letech (1961–1970)	248
Příloha č. 5 – Finanční výsledky v 70. letech (1971–1980)	251
Příloha č. 6 – Finanční výsledky v 80. letech (1981–1990)	253
Příloha č. 7 – Problémy s dodávkami lodí Beskydy a Šumava z loděnice Daewoo na začátku 90. let	255
Příloha č. 8 – Možné vojenské využití československé obchodní floty	257
Příloha č. 9 – Aktivity ČNP v oblasti pasažérské přepravy	260
Příloha č. 10 – Nebezpečí jako součást každodenního života námořníků	263
Příloha č. 11 – Rovníkový křest	272

Vysvětlivky a zkratky	281
-----------------------------	-----

Bibliografie a použité prameny	286
--------------------------------------	-----

Home Port Prague – Czechoslovak Ocean Shipping, 1948–1989:	
------------------------------------------------------------	--

Résumé	313
--------------	-----

Puerto principal Praga – Marina mercante checoslovaca, 1948–1989:	
-------------------------------------------------------------------	--

Resumen	316
---------------	-----

Seznam fotografií	319
-------------------------	-----

Rejstřík	322
----------------	-----