

OBSAH

Předmluva 11

Úvod (Ondřej Ševeček) 15

K reflexi tématu: dobové diskuse, druhý život a současný stav poznání 17

Tovární města Bařova koncernu v souřadnicích soudobých výzkumů 37

Metodická a redakční poznámka 48

Geneze modelu továrního města a případ Zlína

(Ondřej Ševeček) 54

Koncern Bařa: charakter růstu, struktura a její proměny 54

Bařovský Zlín 68

Městský prostor 73

Městská společnost 84

„Ideální průmyslové město“: k systematizaci koncernové praxe třicátých let 94

Od Zlína ke Gottwaldovu a zpět 102

I. Republika československá (protektorát Čechy a Morava, Slovenská republika) (Martin Jemelka) 109

Otrokovice-Bařov 111

Úvodem 111

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 118

Výstavba závodu 118

Výrobní profil a obchodní činnost 123

Sociální poměry 130

Tovární město 133

Společenský vývoj 144

Třebíč-Borovina 150

Úvodem 150

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 156

Výstavba závodu 156

Výrobní profil a obchodní činnost 159

Sociální poměry 163

Tovární město 164

Společenský vývoj 171

Ratíškovice 175

Úvodem 175

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 180

Počátky dolování do zprovoznění dolu Tomáš 180

Těžba a hospodářský vývoj do roku 1945 185

Těžba a hospodářský vývoj po roce 1945 190

Sociální poměry 192

Firemní sídliště 194

Společenský vývoj 199

Svit-Batizovce 202

Úvodem 202

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 206

Výstavba závodu 206

Výrobní profil a obchodní činnost 216

Tovární město 221

Projekt továrního města, bydlení 221

Městské instalace, doprava, zdravotní péče, zásobování 227

Společenský vývoj 229

Napajedla 235

Úvodem 235

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 242

Výstavba závodu 242

Výrobní profil 246

Obchodní činnost a export 254

Sociální poměry 260

Tovární město 263

Zruč nad Sázavou – Bařov 268

Úvodem 268

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 272

Výstavba závodu 272

Výrobní profil a obchodní činnost 275

Sociální poměry 278

Tovární město 279

Projekt továrního města 279

Bydlení 284

Městská infrastruktura 288

Společenský vývoj 291

Šimonovany-Bařovany 297

Úvodem 297

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 311

Výstavba závodu 311

Výrobní profil a obchodní činnost 314

Sociální poměry 323

Tovární město 325

Společenský vývoj 337

Sezimovo Ústí 2 (Bařov) 345

Úvodem 345

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 349

Výstavba závodu 349

Výrobní profil a obchodní činnost 353

Sociální poměry 357

Tovární město 359

Společenský vývoj 374

II. Království Jugoslávie – Borovo (Martin Jemelka) 379

Úvodem 381

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 395

Výstavba závodu 395

Výrobní profil a obchodní činnost 397

Sociální poměry 413

Tovární město 416

Společenský vývoj 421

III. Německá říše – Ottmuth (Otměť) (Martin Jemelka) 429

Úvodem 431

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 440

Výstavba závodu 440

Výrobní profil a obchodní činnost 444

Sociální poměry 453

Tovární město 457

Společenský vývoj 463

- IV. Republika polská – Chełmek (*Martin Jemelka*) 469**
Úvodem 471
Ekonomický vývoj a výstavba závodu 480
 Výstavba závodu 480
 Výrobní profil a obchodní činnost 484
 Pobočný závod v Radomi 497
 Vývoj po roce 1945 502
 Sociální poměry 506
Tovární město 508
Společenský vývoj 513
- V. Švýcarská konfederace – Möhlin (*Martin Jemelka*) 519**
Úvodem 521
Ekonomický vývoj a výstavba závodu 528
 Výstavba závodu 528
 Výrobní profil 536
 Obchodní činnost 541
 Sociální poměry 544
Tovární město 545
 Projekt továrního města 545
 Bydlení, zásobování 549
Společenský vývoj 551
- VI. Republika francouzská – Hellocourt-Bataville (*Martin Jemelka*) 555**
Úvodem 557
Ekonomický vývoj a výstavba závodu 564
 Výstavba závodu 564
 Výrobní profil a obchodní činnost 567
 Sociální poměry 580
Tovární město 583
 Projekt továrního města 583
 Bydlení 588
Společenský vývoj 591
- VII. Spojené království Velké Británie a Severního Irska – East Tilbury (*Ondřej Ševeček*) 597**
Úvodem 599
Ekonomický vývoj a výstavba závodu 606
 Výstavba závodu 606
 Společnost British Bata v letech 1933–1939 607

Společnost British Bata v letech druhé světové války 612

Společnost British Bata v poválečných dekadách 616

Sociální poměry 620

Tovární město 624

Společenský vývoj 632

VIII. Nizozemské království – Best-Batadorp (Ondřej Ševeček) 639

Úvodem 641

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 648

Výstavba závodu 648

Společnost N. V. Bata Best v letech 1932–1940 652

Společnost N. V. Bata Best v letech druhé světové války 658

Společnost N. V. Bata Best po druhé světové válce 661

Sociální poměry 663

Tovární město 667

Společenský vývoj 677

IX. Maďarské království – Martfű (Ondřej Ševeček) 683

Úvodem 685

Ekonomický vývoj a výstavba závodu 691

Výstavba závodu 691

Výrobní profil a obchodní činnost 693

Sociální poměry 702

Tovární město 703

Společenský vývoj 710

Závěr (Ondřej Ševeček, Martin Jemelka) 714

1. Východiska a reálné kontury koncernových projektů továrních měst 715

2. Specifika vývoje továrních měst koncernu Baťa 741

3. Retrospektiva a perspektivy výzkumu 751

Příloha 756

Literatura 788