

Obsah

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Úvod | 6 |
| 1.1 | Úvodní poznámky k předmětu habilitace | 6 |
| 1.2 | K pojetí inženýrské informatiky v dopravě | 7 |
| 1.3 | Nezbytnost souměření modernosti a nákladů na IS/ICT aplikace v dopravě | 8 |
| 1.4 | Cíl habilitační přednášky | 8 |
| 2 | Systémová věda – metodický základ systémového pojetí dopravy | 8 |
| 2.1 | Systémový pohled na objektivní realitu | 8 |
| 2.2 | Hrubé členění systémové vědy | 8 |
| 3 | Přínos systémového přístupu a principu rozlišovacích úrovní pro dopravu | 9 |
| 3.1 | Systémový přístup k řešení problémů dopravy | 9 |
| 3.2 | Systémový princip rozlišovacích úrovní | 10 |
| 3.2 | K interpretaci tvrdých, měkkých a smíšených systémů v dopravě | 11 |
| 4 | Koncept systémového rozhraní – nástroj udržení integrity systémů v dopravě | 13 |
| 4.1 | K obsahu kategorie rozhraní | 13 |
| 4.2 | Specifikace podmínek systémového rozhraní | 14 |
| 4.3 | Význam kategorie rozhraní pro kompatibilitu a operabilitu systémů v dopravě | 15 |
| 5 | Úloha stratéga v systému dopravy | 16 |
| 5.1 | Duální úloha člověka v systému dopravy | 16 |
| 5.2 | Od konceptora systému ke stratégovi rozvoje systémů v dopravě | 17 |
| 6 | Aspirace synergetiky v hospodářských systémech (aliancích) | 17 |
| 6.1 | Předmět zájmu synergetiky | 17 |
| 6.2 | Formalizovaný výklad synergetického efektu v hospodářských aliancích | 18 |
| 6.3 | Diskontní sazba a její význam pro hodnocení nákladů a přínosů systémů v dopravě | 20 |
| 7 | Hodnocení IS/ICT aplikací a ITS systémů | 20 |
| 7.1 | Syntetické závěry k hodnocení IS/ICT aplikací a ITS systémů | 20 |
| 7.2 | Koncept kompozice robustnějších ITS funkčních celků z nižších v rámci otevřené globální ITS architektury ČR | 21 |
| 7.3 | Nástin fuzzy-lingvistického přístupu k hodnocení ITS systémů | 23 |
| 8 | Koncept vnoření ITS systémů do informačního systému dopravy a do informačních systémů veřejné správy ČR | 24 |
| 8.1 | K historii budování státního informačního systému ČR | 24 |
| 8.2 | Současný stav ISVS | 24 |
| 8.3 | „Virtuální“ snaha koncipovat globální architekturu SIS/ISVS | 25 |
| 8.4 | Důležitost tvorby globální architektury informačního systému | 25 |
| 8.5 | Koncept globální architektury hierarchického informačního systému dopravy | 27 |
| 9 | Aspirace teorie chaosu v dopravě | 28 |
| 10 | Syntéza: Příspěvek habilitační přednášky k systémovému konceptu rozvoje inženýrské informatiky v dopravě | 29 |
| 11 | Seznam vybrané literatury | 30 |
| 12 | Odborné CV | 31 |