

OBSAH

PŘEDMLUVA

1.	DOPRAVNÍ CESTA JAKO ZÁKLAD KOMPOZICE MĚSTA	3
2.	ZÁKLADY URBANISMU	6
2.1.	Co je urbanismus, základní pojmy.	6
2.2.	Urbanismus v legislativě po r. 1990.	8
2.3.	Nástroje územního plánování.	9
3.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
3.1.	Vztah člověka a životní prostředí.	13
3.2.	Posuzování vlivu na životní prostředí.	13
3.3.	Potenciální vliv dopravních staveb na životní prostředí.	16
4.	NEGATIVNÍ DOPADY DOPRAVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. . .	20
4.1.	Bezpečnost v návrhu i provozu.	20
4.1.1.	Ukazatele dopravní nehodovosti.	23
4.2.	Hluk silniční dopravy.	35
4.2.1.	Metodika měření hluku silniční dopravy.	36
4.2.2.	Metodika výpočtu hluku silniční dopravy.	39
4.2.3.	Ochranná opatření snižující účinky hluku ze silniční dopravy.	43
4.3.	Doprava v klidu.	50
4.3.1.	Podklady pro návrh parkovacích (odstavných) ploch.	50
4.3.2.	Stanovení potřebného počtu parkovacích (odstavných) stání.	51
4.3.3.	Organizace a regulace dopravy v klidu.	54
4.3.4.	Umístění a návrh parkovacích (odstavných) stání.	55
4.3.5.	Výpočet hluku z provozu na parkovacích a odstavných plochách.	58
4.3.6.	Garážování vozidel.	59
5.	UTVÁŘENÍ ULIČNÍHO PROSTORU	65
5.1.	Uspořádání uličního prostoru dle dopravních nároků.	65
5.2.	Uspořádání uličního prostoru jako urbanistické scény.	69
5.3.	Kulturní, estetická aspekt v uličním prostoru.	71

5.4.	Rozdělení městských komunikací do funkčních skupin a tříd	73
5.5.	Kategorie městských komunikací.	74
6.	KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ.	77
6.1.	Charakteristiky pěšního proudu.	78
6.2.	Skladebné prvky a návrh komunikace pro pěší.	79
6.3.	Chodníky.	82
6.4.	Přechody pro chodce.	84
6.5.	Loubí a pasáže.	88
6.6.	Rozptylové plochy, pěší zóny, obytné zóny.	88
7.	CYKLISTICKÁ DOPRAVA.	91
7.1.	Třídění cyklistických tras a komunikací.	93
7.2.	Prostorové nároky cyklistů.	94
7.3.	Cyklistické trasy v nezastavěném území.	95
7.4.	Cyklistické trasy v sídlech.	96
7.5.	Společná komunikace pro cyklisty a pěší.	98
7.6.	Návrh cyklistické trasy.	98
7.6.1.	Návrhové prvky.	98
7.6.2.	Začátek a ukončení cyklistické komunikace.	99
7.6.3.	Cyklistická komunikace v křižovatkách.	101
7.6.4.	Konstrukce vozovek cyklistických komunikací.	103
7.6.5.	Odvodnění cyklistických komunikací.	104
7.6.6.	Vybavenost komunikací pro cyklisty.	104
8.	KŘÍŽOVATKY.	106
8.1.	Úvod, názvosloví křižovatek.	106
8.2.	Zásadní doporučení pro návrhy.	107
8.3.	Chodci, cyklisté a kolejová doprava na okružní křižovatce.	108
8.4.	Zásady pro bezpečnou křižovatku.	109
8.4.1.	Zásada jednoty stavebního stavu a provozu.	109
8.4.2.	Kanalizování proudů.	112
8.4.3.	Přehlednost křižovatky souvisí s rychlostí.	113
8.4.4.	Řízení provozu světelnou signalizací.	114
8.4.5.	Odbočovací pruhy.	115

8.4.6.	Okružní křižovatky.	116
8.5.	Rozhled na křižovatce.	117
8.6.	Okružní křižovatky malé a mini.	119
8.6.1.	Základní pojmy a prvky.	120
8.6.2.	Některé zásady návrhu dispozice.	123
8.6.3.	Mini okružní křižovatky.	126
8.6.4.	Bezpečnost dopravy na okružní křižovatce.	127
8.7.	Kapacita křižovatek.	130
9.	ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY.	133
9.1.	Úvod, zásady.	133
9.2.	Účel dopravního zklidňování.	133
9.3.	Požadavky na uspořádání uličního prostoru.	137
9.4.	Postup návrhu dopravního zklidňování.	142
9.5.	Stavebně technické prvky dopravního zklidňování.	143
9.6.	Cesty ke snížení intenzity dopravního proudu.	145
9.7.	Prvky na křižovatkách.	145
9.8.	Prvky na průtazích obcemi.	147
9.9.	Možnosti aplikace jednotlivých opatření v závislosti na funkčním zařazení místní komunikace.	147
9.10.	Hodnocení efektu zklidňování.	149
	PŘÍKLADY.	150
	POUŽITÁ LITERATURA.	158
	OBSAH.	159

