

Úvod	7
1. Urbanistický význam dopravy	9
1.1. Vztah dopravy k funkčním složkám sídel	10
1.2. Dělení dopravy dle vztahu k obsluhovanému území	14
1.3. Možnosti vyloučení dopravy z daného území	15
1.4. Základní druhy dopravy	16
1.5. Systémové pojetí dopravy	17
1.6. Obecné principy tvorby dopravních systémů	18
1.7. Metodika navrhování dopravních systémů	21
2. Místní komunikace, silnice a dálnice	23
2.1. Funkční třídy, kategorie a technické parametry dálnic, silnic a místních komunikací	28
2.1.1. Dálnice	30
2.1.2. Silnice	32
2.1.3. Místní komunikace – městské komunikace	34
2.2. Urbanistické, krajinářské a technické aspekty trasování silnic a dálnic	38
A/ Urbanistické aspekty	38
B/ Krajinářské aspekty	39
C/ Technické aspekty trasování silnic a dálnic	44
2.3. Vztah mezi urbanistickou strukturou města a systémem komunikací	47
2.4. Křižovatky	53
2.4.1. Urbanistický význam křižovatek	53
2.4.2. Typy křižovatek	55
A/ Úrovňové křižovatky	57
B/ Mimoúrovňové křižovatky	67
2.5. Městské rychlostní komunikace	72
2.6. Městský bulvár	76
2.7. Městské obslužné komunikace	80
2.8. Městské zklidněné komunikace	86
2.8.1. Obytné ulice	86
2.8.2. Pěší zóny	92
2.8.3. Design městského mobiliáře	97
2.9. Pěší komunikace	106
2.9.1. Technické parametry pěších komunikací	107
2.9.2. Bezbariérové úpravy pěších komunikací	108
Bezbariérové úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu	109
Bezbariérové úpravy pro osoby se sníženou schopností orientace	110
2.10. Cyklistické komunikace	113
2.11. Parkoviště a garáže	118
Ukazatele základního počtu parkovacích stání	120
Základní technické parametry parkovišť a garáží	122
Konkrétní velikosti parkovacích stání	131
Stanovení minimálních poloměrů pro otáčení vozidel	134
Stanovení minimálních poloměrů směrových oblouků při jízdě vozidel	135
2.12. Stavby pro nákladní automobilovou dopravu	136
3. Městská hromadná doprava	143
3.1. Obecné požadavky na MHD	144
3.2. Systémy a subsystémy MHD	146
3.3. Vztah mezi MHD a individuální automobilovou dopravou (IAD)	148
3.4. Závislost geografického a urbanistického rozvoje měst na systému MHD	150
3.5. Integrace MHD a vnější regionální dopravy v jeden systém	151
3.6. Hlavní důvody přechodu na kvalitativně a kapacitně vyšší stupeň systému MHD	152
3.7. Autobusová a trolejbusová doprava	154
3.7.1. Typy autobusových a trolejbusových tras a zastávek	157
A/ Vedení autobusových a trolejbusových linek neodděleně v jízdních pružích komunikace společně s ostatní dopravou	157
B/ Vedení autobusových a trolejbusových linek ve vyhrazených jízdních pružích	161
C/ Vedení autobusových a trolejbusových linek po zcela samostatných silničních komunikacích určených pouze pro provoz MHD	163
D/ Vedení trolejbusových linek v pěší zóně	168
E/ Vedení trolejbusových tratí v drážních stopě	169

3.7.2. Autobusová nádraží	173
Varianty prostorového uspořádání autobusového nádraží	178
Výpravní budova	185
3.7.3. Koncepce a design autobusů	201
3.8. Tramvajová doprava a městské dráhy	207
3.8.1. Způsob přestavby na městskou dráhu u měst se zachovanou kolejovou měst. dopravou	210
3.8.2. Způsob výstavby měst. drah u měst s jednorázovým přechodem na nový stupeň MHD	211
3.8.3. Způsoby prostorového vedení tramvajových tratí a městských drah	212
A/ Tramvajová trať v úrovni vozovky městské komunikace	212
B/ Tramvajová trať na zvláštním tělese v rámci městské komunikace	215
C/ Tramvajová trať na zvláštním samostatném tělese mimo městské a silniční komunikace	220
D/ Tramvajová trať (městská dráha) na mimoúrovňovém segregovaném tělese	221
E/ Tramvajová trať v pěší zóně	222
3.8.4. Základní parametry tramvajových tratí a zastávek	225
3.8.5. Základní parametry tratí a stanic městských drah	236
3.8.6. Typy konečných stanic tramvají a městských drah	244
Smyčka	244
Úvrat'- kolejový přejezd	246
3.8.7. Koncepce a design tramvají	251
3.9. Metro	261
3.9.1. Základní technické parametry tras metra	267
Lehké metro	267
Klasické metro	269
Expresní metro	273
3.9.2. Typy stanic metra	274
Povrchové vedení trasy metra se stanicemi na úrovni terénu	275
Nadzemní vedení trasy metra se stanicemi na estakádě	276
Podzemní hloubené stanice a tunely	278
Podzemní ražené stanice a tunely	281
Stanice s kombinovanými nástupišti	286
Stanice s nástupišti v různých výškových úrovních	287
Stanice s nástupišti kaskádovitě nad sebou	287
Nástupiště metra s automatickým provozem	288
Vertikální komunikace ve stanicích metra	290
Vestibul metra	292
Přestupní stanice	294
Křížení nástupišť v odlišných výškových úrovních s vloženým mezipatrem	295
Křížení nástupišť v odlišných výškových úrovních těsně nad sebou	296
Přestupní stanice s nástupišti přímo nad sebou	298
Průpletové stanice s nástupišti ve stejné výškové úrovni	300
Konečné stanice metra	301
Pásmové stanice metra	302
3.9.3. Architektonické řešení stanic metra	302
3.9.4. Koncepce a design soupravy metra	307
3.9.5. Nekonenční systémy metra	311
A/ Systém VAL	311
B/ Japonské metro s indukčním lineárním pohonem	313
C/ Automatické metro firmy UTDC	317
3.10. Regionální příměstská a městská železnice	319
3.10.1. Základní znaky regionální příměstské a městské železnice	319
Technické parametry tratí regionálních příměstských železnic	322
3.10.2. Stanice regionální příměstské a městské železnice	326
3.11. Nekonenční druhy dopravy	335
3.11.1. Vývoj nekonvenčních drah	337
3.11.2. Popis vybraných nekonvenčních systémů	341
Monorail firmy VON-HABEGGER /Švýcarsko/	341
Systém Aramis firmy Matra /Francie/	342
M-Bahn /Německo/	344
H-Bahn	347
3.11.3. Nekonenční propojování železniční a tramvajové dopravy	351
Seznam použité literatury	353