

OBSAH

ÚVOD	7
PROMĚNLIVÁ ŽELEZNIČNÍ POLITIKA HABSBURSKÉ MONARCHIE	9
Vznik železniční sítě a páteřních tratí	9
První železnice staví soukromé společnosti (1836–1841)	9
Státní dráhy, první etapa (1841–1854/8)	10
Změna státní železniční politiky – odprodej státních drah soukromému kapitálu (1854)	19
Zestátnňování železniční sítě, vznik C. k. státních drah (1884–1918)	22
FUNKČNÍ TYPY STAVEB A USPOŘÁDÁNÍ NÁDRAŽÍ	23
Hlavová (koncová) nádraží	23
Průjezdná nádraží	25
Ostrovní nádraží	26
Rozdělení a vybavení stanic Severní státní dráhy	26
Olomouc–Praha	26
Brno–Česká Třebová	30
Praha–Děčín	30
ARCHITEKTURA A TYPOLOGIE BUDOV	33
Architektura a typologie budov na tratích Severní státní dráhy	33
Architektura Společnosti státní dráhy (1854–1909)	50
Výpravní budovy zestátněné Společnosti státní dráhy (1909–1918)	63
Výpravní budovy po roce 1918	69
Výpravní budovy po roce 1945	77
Nástupištní haly a přístřešky	82
Vodárny	89
Výtopny, remízy a dílny	103
Strážní domky a stavědla	114
MOSTY, VIADUKTY A TUNELY	123
Olomouc–Praha	124
Brno–Česká Třebová	132
Praha–Dražďany	132
KATALOG KULTURNÍCH PAMÁTEK	135
Bohušovice nad Ohří, výpravní budova a železniční most	135
Brno	138
Brno–Obřany, tunel č. 1 zvaný Obřanský	148
Česká Třebová	150
Děčín	160
Dolní Zálezly	168
Hevlín	170
Hoštejn	172
Hrušovany nad Jevišovkou	175