Obsah

Seznam zkratek **6**

Seznam veličin **7**

Úvod **11**

1 Zohlednění skladby dopravního proudu **14**
1.1 Úvod do problematiky 14
1.2 Určení přepočtových koeficientů podle rozměrových parametrů základních druhů silničních vozidel 16
1.3 Určení přepočtových koeficientů podle dynamických charakteristik silničních vozidel 20
1.4 Určení přepočtových koeficientů podle vstupních dob 26

2 Návrh pevného signálního plánu SSZ **32**
2.1 Problematika zavádění SSZ 32
2.2 Vybrané pojmy 38
2.3 Návěstidla a druhy světelných signálů 41
2.3.1 Světelné signály pro vozidla 43
2.3.2 Světelné signály pro vymezený okruh účastníků 58
2.3.3 Ostatní zařízení SSZ 62
2.4 Návrh signálního plánu 66
2.4.1 Podklady pro návrh 67
2.4.2 Fáze a fázové schéma 68
2.4.3 Mezičasy 72
2.4.4 Metoda spotřeby času 79

3 Kapacitní výpočty neřízených křižovatek **88**
3.1 Úvod do problematiky 88
3.2 Výpočet kapacity 94
3.2.1 Určení stupně podřazenosti dopravních proudů 95
3.2.2 Výpočet rozhodujících intenzit nadřazených dopravních proudů 97
3.2.3 Stanovení kritických mezer 100
3.2.4 Stanovení následných mezer 101
3.2.5 Výpočet základní kapacity dopravních proudů 101
3.2.6 Výpočet kapacity jízdního pruhu *n*-tého dopravního proudu 2. stupně 103
3.2.7 Výpočet kapacity jízdního pruhu *n*-tého dopravního proudu 3. a 4. stupně 103
3.2.8 Výpočet kapacity jízdních pruhů se společným řazením 107
3.2.9 Výpočet kapacity jízdních pruhů se společným řazením a s rozšířeným vjezdem 108
3.2.10 Výpočet kapacity jízdních pruhů na hlavní komunikaci, kde není samostatný řadící pruh pro odbočování vlevo 115
3.2.11 Výpočet kapacity jízdních pruhů na hlavní komunikaci, kde je krátký samostatný řadící pruh pro odbočování vlevo 118
3.3 Stupeň vytížení a rezerva kapacity 120
3.4 Výpočet střední doby zdržení a délky fronty 121

3.5 Posouzení kapacity stykové křižovatky po změně přednosti v jízdě 124
3.5.1 Popis problému 124
3.5.2 Výpočet kapacity vedlejší pozemní komunikace na křižovatce s „nelomenou předností“ 127
3.5.3 Výpočet kapacity vedlejší pozemní komunikace na křižovatce s „lomenou předností“ 132
3.5.4 Porovnání rezerv kapacity na sledované křižovatce před a po úpravě 136
Seznam obrázků 139
Seznam tabulek 144
Použitá a doporučená literatura 145
Přílohy