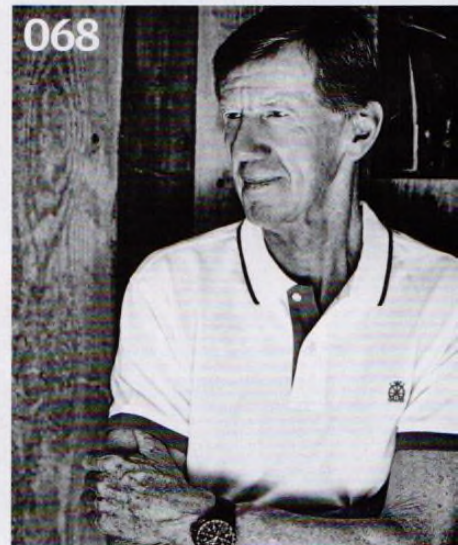


**036****050****058****088****068**

006 NOVINKY

První velký evropský autosalon začal až po uzavěře tohoto čísla SPEEDu, přesto jsme se pro vás snažili připravit přehled všech důležitých novinek, které tam byly představeny. Podívejte se na úžasné Ferrari 812 Superfast, výjimečné Pagani Huayra Roadster, praktické Porsche Panamera Sport Turismo a řadu dalších.

026 TESTY

Rolls-Royce Wraith a Ghost / Audi S5 Coupé / Volvo V90 Cross Country / VW Golf GTI / SEAT Leon Cupra 300 / Mitsubishi ASX

042 KTM 790 DUKE

KTM Duke mělo značku známou především offroadovými úspěchy etablovat na silnici. Streetfighterům již dávno nekraluje otec zakladatel Triumph Speed Triple. 790 Duke je nejnovějším přírůstkem v rodině úspěšných rakouských naháčů.

044 PORSCHE DRIVING EXPERIENCE

Řidičské akce Porsche předchází skvělá pověst. Loni jsme absolvovali tu na okruhu v Istanbulu, tentokrát jsme vyrazili za polární kruh do finského Levi a v největším areálu svého druhu na světě vyzkoušeli řadu modelů, včetně 911 GT3 RS!

050 VW PASSAT ALLTRACK vs. AUDI A4 ALLROAD

Volkswagen Passat Alltrack a Audi A4 allroad quattro ukazují, jak rozdílné mohou být dva stejně velké a dost podobně se tvářící koncernové kombiky s pohonem všech kol.

058 ŘIDIČSKÉ SILNICE

Orlické hory se krčí ve stínu Krkonoš. Rozlohou jsou o poznání menší, nejsou tak vysoké a nemají ani tak dlouhé sjezdovky jako sousední „velehory“. To má ale několik výhod. Kromě levnějšího piva a gulášovky tu najdete spoustu senzačních klikatých silnic bez šnečím tempem jezdcích Holanďanů. Ondra Kušík pojal orlickou etapu jako rozloučení s odcházejícím Leonem ST Cupra 290.

068 WALTER RÖHRL

Je jednou z největších postav zlaté éry automobilových soutěží, synonymem pilota, který o své jízdě přemýšlel a neřídil se pouze instinkty. I proto je skvělým vývojovým jezdcem, který „učil“ jezdit celou řadu ikonických vozů napříč několika desetiletími. A co víc, řízení jej stále neuvěřitelně baví!

088 FERRARI 365 GTC

Krása přitahuje. Elegantní a vyvážené tvary jsou balzámem pro oči i duši, připomínají ryzí zážitky, které u dnešních aut často postrádáme. Ale my se chceme kochat, proto František Vahala spolu s fotografem vzali klasické Ferrari 365 GTC a zachytili jeho tvary trochu méně obvyklým způsobem.

094 BASKICKÝ OKRUH

Baskický okruh v blízkém okolí stejnojmenného zálivu patří mezi dobře ukryté španělské motoristické klenoty. Nemá jasnou podobu, což je vlastně jen dobře. Co vše tam stojí za vidění, to pro vás odhaloval Jiří Švamberský.