



8

- | | |
|---|--------------------------------|
| 4 Sailplane Grand Prix | 36 Rok 2014 na airzone.tv |
| 6 Jungmeister z Otrokovic | 37 Létání a věk |
| 8 Létající gentlemani | 38 Breguet 901 |
| 13 Helicoptershow se vrací | 42 Příběh Piperu a jeho pilota |
| 14 Zajímavosti | 46 Wavecamp 2014 |
| 16 Legendární dvoumístný větroň
Elsnic EL-2-M Šedý vlk | 48 Blériotův knír |
| | 51 Z historie: Hodek HK-101 |



4

- 22 Spartak se vrátí na nebe
- 24 Nejstarší plachtařský spolek na světě
- 26 Záviděl jsem aviatikům
- 30 Příkryl - Blecha PB-4 Racek
- 33 MS klapkových tříd - Lešno
- 34 Dubnická retrospektiva

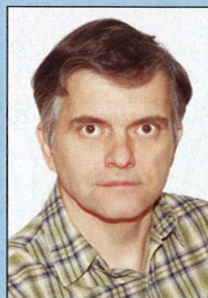
K fotografií na titulní straně:

Ještě před nedávnem patřila elektrickým motorem poháněná letadla do kategorie sci-fi. Vývoj však pokračuje dál, i když mnohdy lety připomínají počátky letectví v dávných dobách, ale pokrok jde po malých krůčcích stále k vyšším metám, o čemž svědčí i etapový oblet ČR letadlem Phoenix. Foto: Jan Kiss



16

Vážení čtenáři, stojíme na počátku roku 2015 a já bych všem rád nejprve poděkoval za čtená a krásná novoroční přání, která na sklonku loňského roku přišla do redakce. Tento zájem spoluautorů a čtenářů vždy velice potěší a je nesporným důkazem, že AeroHobby je



časopisem, který má své místo mezi letci a příznivci létání. Je tomu tak i přesto, že články o letadlech, která nejsou ověšena zbraněmi a bombami všeho druhu, nepatří mezi hlavní mediálně zajímavé náměty. Ještě se vrátím k loňskému poslednímu číslu, které mělo mezi čtenáři ohlas, a to nejen z důvodu vloženého kalendáře, ale také řadou poutavých článků. Asi nejvíce ohlasů přišlo na článek Jiřího Pěluchy o historii a současnosti plachtění v beskydské vlně, který potěšil nejen současné výkonné plachtaře. Věřím, že i v prvním letošním čísle AeroHobby, které právě držíte v rukou, si najdete to své nejzajímavější. I když prozatím letošní zimní počasí není příliš zimní, tak přesto se provoz na sportovních letištích „zklidní“ a všichni čekají, až na opravdový začátek sezony v jarních měsících. Proto je i skladba čísla zaměřena více do historie. Věřím, že vás zaujme podrobná monografie dvoumístného větroně Elsnic EL-2-M Šedý vlk, navíc mezi lidem leteckým je všeobecně známo, že na Rané vzniká létající replika. Tak se budeme těšit, až tento zajímavý a významný historický větroň uvidíme opět na českém nebi. Kdoví, jestli za nějakých osmdesát let budou nějakí nadšenci stavět repliku například letadla Phoenix, které má čerstvě na svém kontě významný počín v naší letecké historii, a to etapový oblet republiky. Možná za pár let budeme pomoci elektrického pohonu překonávat několika set kilometrové vzdálenosti, ale počín z loňského roku bude navždy zapsán do historie českého letectví. V této souvislosti opět zmíním myšlenku na muzeum ultralehkých letadel. Psal jsem o tom v úvodníku již před léty. Je dobře, že kbelské letecké muzeum počítá v plánech s rozšířením expozičních prostorů i s oddělením zaměřeným na sportovní létání, ale UL letadel tam asi mnoho nebude. Přitom v této oblasti patříme mezi světovou špičku v oboru a na to, jak se začínalo, se pomalu zapomíná. Mnozí nadšenci se pozastavují nad tím, že se nepodařilo pro muzejní účely zachránit ten a ten typ letadla, ale skutečnost, že nám doslova před očima mizí mnohdy i významné typy UL letadel, je nijak nezarází. Přitom stačí zajít na některý z mnohých sletů a například z fotografií porovnat, jaké stroje tam létaly třeba před deseti a více léty a jaké převažují dnes. Za dnešní skvostnou sbírkou kbelského muzea stála před půl stoletím malá skupinka nadšenců, které jsme vděční za to, co se podařilo zachovat. Možná by stálo za to podobnou iniciativu a diskuzi vyvolat i nyní a aby navázala na tu původní z roku 1965, tak by se mohla po drobné úpravě jmenovat: „Zachraňme UL veterány“. Možná podobný nápad již někdo má, budu velice rád za každý názor.

PETR KOLMANN