

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 4 Simulátory a novinky v RBAR | 32 Větroně HPH |
| 7 Electra létá | 37 ALP a Projekt rádia |
| 8 SGP ve Frýdlantě - poprvé v ČR | 38 Quo vadis přístroje (3) |
| 10 Brian Spreckley zakladatel SGP | 40 Elsnic EL-2-M Šedý vlk |
| 11 Roman Mraček ve finále SGP | 47 Old Timer Cup v roce 2014 |
| 12 Historiky z plachtařských přeletů | 40 Vzpomínka |
| 15 Zajímavosti | na Antonína Švihálka |
| 16 Hydroplány nad jezerem | 51 Z historie: Zlin Z-50LE |



- 21 Caproni Ca.100 se značkou OK
- 22 Opomíjený aviatik Eugen Čihák
- 25 Muzeum před otevřením
- 26 Co nového v A2CZ
- 30 Zajímavosti
- 31 Ověřování způsobilosti leteckého personálu

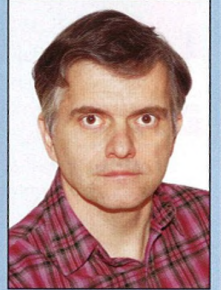
K fotografii na titulní straně:

Letadla Ellipse firmy A2CZ postupně pronikají na evropské nebe. Přispívá k tomu i účast na výstavách a zahraničních předváděcích akcích. Při jedné z nich vznikly i krásné snímky elegantního stroje Ellipse nad mořským pobřežím.

Foto: A2CZ - Ben Ulings



Vážení čtenáři, dva měsíce opět uplynuly jako voda a otevíráte nové číslo AeroHobby. To na svých stránkách přináší opět něco jiného než je dnes ve většině tiskovin a sdělovacích prostředků běžné. Narozdíl od všude přítomného dennodenního strašení válkou v nej-různějších podobách a zdůrazňování všeho negativního či takzvaně bulvárního se na stránkách AeroHobby snažíme přinášet to, co vás zajímá a těší. Tak věřím, že se to povede i v tomto, již 68. čísle.



Počasi již začíná naznačovat příchod jara, a tím i začátek letecké sezony. Po dlouhé zimní odmlce jsem na počátku března s chutí využil první krásné jarní dny k pořízení snímků doprovázejících článků o letadle Ellipse a zahájení jeho výroby. Těsně před odevzdáním čísla do tisku přišla velice příjemná zpráva o zalétání zrenovovaného historického letadla Lockheed Electra, a proto jsem neváhal a ještě na poslední chvíli upravil obsah tak, abyste vy, čtenáři, nebyli o tuto zprávu ochuzeni. Je to v rychlosti, je to stručné, ale k letadlu samotnému se jistě budeme vracet, protože jak první snímky dokazují, stane se ozdobou našeho nebe.

V minulém úvodníku jsem „oprášil“ myšlenku záchrany ultralehkých letadel veteránů. Přišlo mi několik ohlasů, mezi nimi i ten připomínající, že by stálo za to založit i plachtařské muzeum. Tam však vidím trochu problém, protože velice aktivní Plachtařský Old Timer Klub se snaží větroně veterány v co největším počtu zachovat v letovém stavu a to je chvályhodné. Vždyť letadla patří především na nebe. Také majitelé těchto historických skvostů jsou „rozseti“ po různých letištích a soustředít je na nějaké jediné historické plachtařské letiště, je dost nereálné.

Ale vrátím se k UL veteránům. Tam je situace zase komplikovaná tím, že řada historických UL letadel byla postupně „kanibalizována“ na díly použitelné při stavbě jiných UL letadel, popřípadě některé stroje byly zničeny při nehodách. Zatím se ozvali pouze příznivci myšlenky, ale nebyl mezi nimi nějaký majitel, popřípadě výrobce, a tak se budu snažit prozatím namířit činnost ke snaze alespoň písemně nějak dokumentovat počátky a první UL letadla u nás. Budu rád za vaše vzpomínky a dobové materiály. K myšlence záchrany UL veteránů se připojilo i nové boleslavské Letecké muzeum Metoděje Vlacha, v jehož expozici již některá historická letadla budou vystavena. Navštěvníci si od pondělí 13. dubna budou moci hezky prohlédnout takové legendy českého amatérského stavitelství, jakými jsou Vernerův Brouček či hornoplošný Trempík konstruktérů Šimůnka a Kamarýta. Zdá se, že první malý krůček byl učiněn a uvidíme, jak to půjde dál. Pokud máte nějaké typy či realizovatelné nápady, kterými můžete přispět do „akce“ Zachraňme UL veterány, tak budu velice rád, když se ozvete do redakce.

Přeji vám úspěšné dny na začátku letecké sezony a těším se na setkání v příštím čísle.

PETR KOLMANN