



- | | |
|---|-----------------------------------|
| 4 AZ Cup 2015 | 33 Nebojte se letecké angličtiny |
| 6 „Sir“ Jiří Kobrle osmdesátníkem | 34 Beneš-Mráz Be 52 Beta Major |
| 8 Chodský čakan | 40 Quo vadis přístroje (4) |
| 10 Zajímavosti | 42 Větroně KKB |
| 14 80 let sportovního létání v Havlíčkově Brodě | 46 Balonví orlí překonali Pacifik |
| 18 Zajímavosti | 47 Certifikace LAPL skutečností |
| | 48 Raňské jarní gumovány |
| | 51 Z historie: ŠP-2 Kamarád |



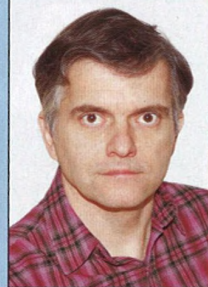
- 19 Slavnostní otevření muzea
- 20 Patnáctý Pribinův pohár
- 23 První soutěž s vrtulníky
- 24 Nejmladší konstruktér
- 26 Jak se létá zrcadlo
- 30 Z historie křížanovských „Juniorek“

K fotografii na titulní straně:

Létání v zrcadlovém letu patří k českým specialitám a mnoho leteckých akrobatů ho ve světě nelétá. A pokud ano, tak většinou ne v tak těsné formaci jako to létali piloti Chrudimské čtyřky a v současnosti i jejich následovníci ve skupině Flying Bulls Aerobatics Team. Foto: Petr Kolmann



Vážení čtenáři, čas leteckých soutěží se rozjel na plné obrátky a začíná také „nápor“ nejrůznějších airshow, sletů a jiných akcí pro veřejnost. Samotný počátek letošní sezony byl zpestřen otevřením Leteckého muzea Metoděje Vlacha. To dokumentuje reportáž



uvnitř čísla, ale rád bych se o této významné události zmínil i v úvodníku. U příležitosti slavnostního otevření se v neděli 12. dubna do moderních prostor na mladoboleslavském letišti sjelo množství hostů. Přiznám se, že jsem mnohé „obdivoval“ jak nadšeně hovoří o letectví a jeho významu a přitom třeba druhý den budou možná obdobně hovořit například ve šroubárně. I bez projevů zasluhují prostory muzea zasloužený obdiv. Zejména tím, že převážná většina exponátů je létající, o čemž se hosté po slavnostním zahájení sami mohli přesvědčit. Hbité ruce členů Nadačního fondu vystrkaly letadla z expozice přímo na letiště a začala malá letecká prezentace. Je dobře, že takto koncipovaná expozice vznikla a jistě se stane dobrým zázemím pro pořádání nejrůznějších akcí, sletů a leteckých dnů. Svým současným pojětím by si ale expozice zasloužila trochu jiný název než muzeum. Ve skutečnosti se jedná o krásné, „živé“, naučné centrum, kde se lze moderní formou dozvědět něco o letectví. Pro samotné muzeum by bylo dobré najít nějaké zaměření s konkrétním scénářem, zárodek sbírky v podobě amatérských letadel by mohl být jedním ze směrů, ale to chce ještě nějaký čas.

V Mladé Boleslavi je vystaven také jeden ze tří motorových větroňů M-17 Universál. Shodou okolností připravujeme do AeroHobby články o tomto, trochu opomíjeném, typu. Při shánění podkladů jsme zjistili, že další exemplář, který ještě nedávno létal, nepotkal tak příznivý osud, aby byl vystaven v nějakém muzeu. Zjistili jsme, že je jako jedna z atrakcí „vystaven“ pod širým nebem v jednom zábavném parku. Co asi udělá celoroční vliv počasí s celodřevěnou konstrukcí, je asi každému jasné, stejně tak i to, jak asi Universál skončí. Osudy třetího kusu, létajícího na Slovensku se nám nepodařilo dohledat téměř vůbec. Proto bychom byli potěšeni, pokud by některý ze čtenářů mohl podat upřesňující informace. V této souvislosti jsem si opět vzpomněl na všechny ty kritiky, kteří povídají o tom, proč se v dřívějších dobách nezachránilo takové a takové letadlo. Dnes, kdy na zachování technické historie máme zcela jiný pohled než před více než půlstoletím, je zarážející, že někdo dá unikátní větroň jako prolézačku do parku a přitom ve sbírkách kbelského muzea takový typ není. Škoda. Proto se pokusme zachránit, co je ještě možné, neboť s přibývajícím věkem řada typů upadá v zapomnění.

Jsem rád, že se do redakce již ozvali i první pamětníci počátků UL létání, s nimiž připravuji články. Pochopitelně ale budu velice potěšen, když mě budou kontaktovat i další příznivci letadel, kteří třeba i malým střípkem, v podobě vzpomínky či fotografie, přispějí do této nekonečné mozaiky, jakou je historie českého létání.

PETR KOLMANN