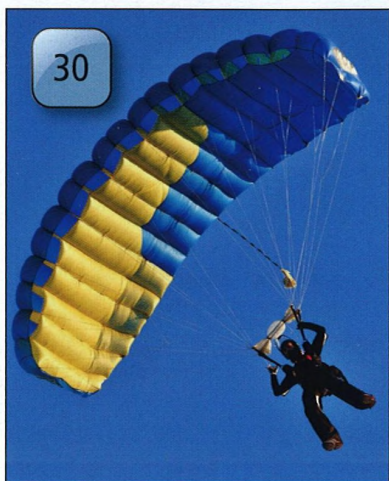




11



30

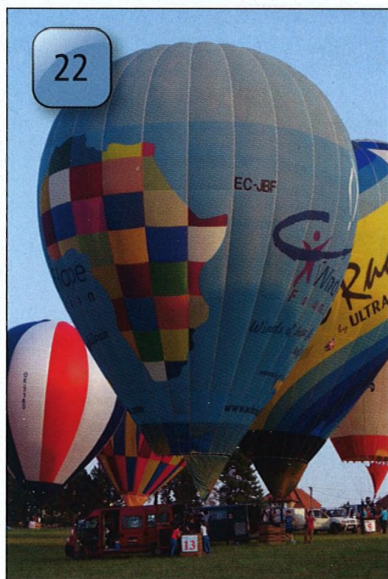
K fotografií na titulní straně:

První Piper PA-18 Super Cub se značkami OK létá na českém nebi teprve od letošního léta. Bližší seznámení s tímto typem přinášíme uvnitř toho to čísla. Snímky doprovázející článek vznikly v okolí chotěbořského letiště kde má Piper své domovské sídlo.

Foto: Petr Kolmann

- 32 M 17 Univerzal
- 38 Univerzal očima pilota
- 40 S Cessnou nad Británií
- 44 Deset disciplín v Partizánském
- 46 Polétání ve Slezku
- 51 Z historie: Jak-12R

- 4 Druhé setkání veteránů v Plzni
- 6 Oshkosh 2015
- 8 Plachtařské mistrovství ČR juniorů v Křižanově
- 11 Bezpečně nebezpečně
- 12 Zajímavosti
- 14 Premiéra ve světovém stylu
- 16 Jedenáct dní ve vzduchu
- 18 Blackshape Prime - černá ovce?
- 21 Čeští biatlonisté v oblacích
- 22 Pětadvacet balonů
- 23 Ocenění členů skupiny
- 24 FL 2015 & Adrenalin Grand Prix
- 26 Osmnáctka - láska na první pohled
- 30 Mistrovství ČR ve skupinové akrobacii



22



38

Vážení čtenáři, tropické léto se s příchodem měsíce září jako mávnutím kouzelného proutku změnilo v podzimní dny. Letošní letní měsíce překonávaly jeden teplotní rekord za druhým a letošní léto bylo rekordní i pro české letectví. Vždyť tolik nových letadel v tak krátkém



časovém úseku na české nebe ještě nevzlétlo. Jednalo se jak o krásně zrestaurované a nově postavené historické stroje, tak i novinky od velkých leteckých výrobců, do nichž se vkládá naděje obchodního úspěchu. Výrobci se po létech stagnací snaží navázat na své úspěšné výrobky a připravili prototypy nové generace osvědčených typů. V červenci v Kunovicích vzletl omlazený L-410NG a v pondělí 14. září se od plochy vodochodského letiště vydal na první cestu vzduchem technologický demonstrátor označený L-39NG.

Letní sezona však ve světě přinesla i několik vážných nehod historických letadel. Na to reagují tamější letecké úřady a je pravděpodobné, že i evropský úřad jistě nezůstane stranou a přijme nějaká omezení. Bleskově však na nehody zareagovaly pojišťovny a ve Velké Británii mnohonásobně zvedly pojistky. A jaký to má dopad na letecké příznivce v České republice? Především ten, že se opět zvednou již tak dost vysoké částky za historická letadla pozvaná na letecké dny z Evropy. Se vzrůstající cenou budou pořadatelé leteckých dnů nuceni redukovat program a to bude jistě škoda. Nejruznější airshow mají v České republice tradici a neustálý divácký zájem. Proto mě teď na počátku září překvapily požadavky jednoho z organizátorů na návštěvníky, kterým bylo zakázáno na letišti přilést mimo jiné i svačtinu a vodu. Nevím, jak probíhala kontrola a jestli vůbec nějaká byla, ale přečíst si toto v pokynech, tak by mě to na akci moc nelákalo.

Ve třetím letošním čísle AeroHobby jsem oznámil brzké vydání knihy Zahraníční větroně se značkou OK, na které jsem se podílel společně s renomovaným odborníkem na větroně a známým autorem ze stránek AeroHobby, Zdeňkem Pátkem. Vzbudilo to u vás, čtenářů, ohlas a byl jsem často dotazován, kdy již bude kniha v prodeji. Když jsem informací dával do tisku, tak se zdálo, že knihu v daném termínu dokončím. Ale člověk miní a technika mění. Počítač se „unavil“ a vypověděl službu. Zjistil jsem, jak je dobré zálohovat, ale neřídil jsem se tím a část práce jsem si zopakoval. Teď je již vše v pořádku a v době, kdy vychází toto číslo AeroHobby, by první díl knihy měl být již vytištěn. Samozřejmě knihu budeme mít v nabídce zásilkové služby a v prodeji bude také na našem stánku na výstavě Model Hobby v Praze-Letňanech. Tak věřím, že se kniha bude líbit a druhý díl, který bude zaměřen výhradně na německé konstrukce létající se značkou OK, bude v dohledné době následovat.

Věřím, že si v tomto AeroHobby najdete ten svůj článek a odpoutáte se od všude přítomného mediálního pohledu na současně vnímání světa. Jistě se najdou i nějaké dny babího léta, které vybarví přírodu a zkrášlí ještě ne jeden letový den.

PETR KOLMANN