



14

- 4 Ovlivněno klasikou
- 9 Jubilejní Aerotour
- 10 Zajímavosti
- 12 Čtvrtstoletí Fliegendes Musea
- 14 Ranské podzimní svahování
- 16 S Ellipse na Flying Legends
- 21 Momentky z Madridu

K fotografii na titulní straně:

Je řada letadel, o kterých si myslíme, že se na českou oblohu již nikdy nevrátí. Naštěstí jsou nadšenci, kteří mají šikovné ruce a chuť dostat historické skvosty opět do provozu. Není jich moc a jedním z nich je Marcel Sezemský. Jeho zatím posledním počinem je náročná rekonstrukce Pragy E-114 Air Baby. Foto: Kamil Večeřa



4



34

- 22 Cirrus jako cvičné letadlo aneb pokrok nezastavíš
- 26 Bejbina se vrátila na české nebe
- 32 Kroužení Holighausovým způsobem
- 34 Žar 1949
- 38 Oldtimer Pribina Star 2015
- 40 Banjo a Duo Banjo
- 44 Letecké odpoledne v muzeu Metoděje Vlacha
- 45 Bolesti zad u pilotů a létajících personálu
- 46 Vzpomínka na Spartak
- 51 Z historie: Praga E-114



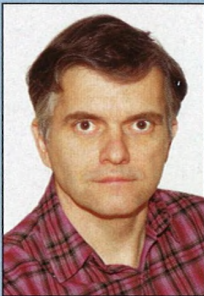
44

Vážení čtenáři, letošní zatím poměrně pěkné podzimní dny jsou ještě využívány k létání, ale je stále více patrné jak s podzimními dny utichá i letecká aktivita na sportovních letištích a to je jasný signál, že končí ta pravá letecká sezona. Sezona to byla úspěšná, i když se o tom mediálně moc neví, ale tomu se již nedivím. Kde není snaha, tam není ani adekvátní odezva. Navíc pro mainstreamová média není úspěch letectví, navíc sportovního, ničím zajímavým. Poslední dobou je stále více zřejmé, že mainstream se řídí heslem, že ta jejich pravda a láska, se šíří lží a nenávistí. Příznám se ale, že jsem to o nehdy zaslechl trochu jinak. S tím souvisí i informovanost o organizovaných proudech lidí, kterým se zalíbila Evropa natolik, že překonávají, prý pěšky, tisíce kilometrů. Podle oficiálních sdělovacích prostředků jsou mezi nimi téměř samí vzdělaní lidé. Z toho usuzuji, že mezi nimi bude i dost sportovních pilotů a zájemců o létání, tak což dát i nějaké dotace do aeroklubů, aby byly připraveny? Příznám, to je jen nadsázka a o sportovním létání v těch oblastech vím jen tolik, že někteří tam volnočasově snad létají na kobercích. Uvidíme, určitě bude zajímavé do jaké kategorie tyto aparáty zařadit.

Kategorii létajících aparátů zmiňuji proto, že jsem se teď nedávno v oblíbeném modelářském časopise dozvěděl, že kdo užívá označení větroň je prý „out“, neboť v nařízení Evropské komise 1178/2011 se jasně hovoří pouze o kluzáku. Prý nařízení komise je nad všechny národní normy a proto bychom se s ním měli řídit i v této oblasti. Příznám se, že jsem se s nařízením seznámil. Řeší toho opravdu velice mnoho a je na provozovatelích posoudit jestli je to dobře nebo ne, každopádně kdyby se bodem o zdravotních prohlídkách řídili v celé Evropě, tak by asi nemohl létat člověk, který cíleně navede Airbus na horský masiv. Musím přiznat, že se v tom nařízení píše o kluzáku, ale nikde jsem nenašel, kdo to odborně překládal a jestli to někdo posuzoval s ohledem na ČSN 31 001. Je také dobré se podívat i do jiných verzí překladu či přímo do originálu, kde se píše Sailplane. Navíc nové pilotní průkazy nejsou již v kategorii Glider, ale právě v kategorii Sailplane. Proto na stránkách AeroHobby bude i nadále používáno české zavedené a normované označení - větroň.

S blížícím se koncem roku se přichází čas Vánoc a s tím spojených dáreků. Jedním z nich se může stát i předplatné AeroHobby s jehož formami se můžete seznámit na protější straně.

Závěr roku je vždy i časem bilancování co se povedlo a co ne. Pokud člověk není sebestředný, tak si je vědom, že vždy je co zlepšovat a nejinak je tomu i v případě AeroHobby, ale v celku to byl pro tento časopis rok úspěšný a to především díky příspěvkům a námětů věrných spolupracovníků. Těm všem velice děkuji a těším se na další aktivity v následujícím ročníku. Na závěr bych všem rád popřál krásné prožití vánočních svátků a především úspěšný rok 2016.



PETR KOLMANN