



29

- 4 Flying Bulls Aerobatics Team v sezoně 2015
- 7 Zajímavosti
- 8 Ultralehká vlečná letadla v aeroklubech České republiky
- 11 Zajímavosti

K fotografii na titulní straně:

Letovou fotografii unikátního a v Evropě jediného provozovaného Eaglu G-AFAX nám pro titulní stranu exkluzivně poskytl známý španělský letecký fotograf Javier Guerrero. S příběhem tohoto stroje se seznámíte uvnitř čísla. Foto: Javier Guerrero



26



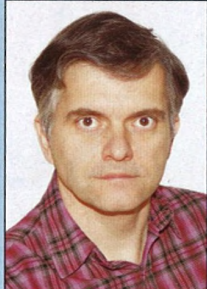
8

- 12 Cruiser PS-28 s tisíčkou na křídlech
- 14 Jediný v Evropě
- 19 Zajímavosti
- 20 Búcker v mnoha podobách
- 22 Oldtimer víkend v Medlánkách
- 25 Zajímavosti
- 26 Blankytně modrý svět
- 29 Finále FAI Grand Prix 2015
- 31 Kritické letové režimy - vývrtka
- 32 Větroně a motorové větroně TeST
- 40 Podzimní dárek
- 42 Dědek, ti ostatní a zlaté C-104
- 51 Z historie: Letov Š 239



20

Vážení čtenáři, AeroHobby s novým leto- počtem vstupuje již do tři- náctého ročníku a čtenáři za ta léta již vědí, co v je- jich oblíbeném dvouměsí- čníku AeroHobby očekávat. To se ostatně projevilo v množství zaslanych no- voročních přání, kterých mi do redakce v letošním roce přišlo opravdu velké množství. Všem za to velice děku- jím a věřím, že i nadále budou s časopisem AeroHobby spokojeni. V dřívějších dobách bylo v sesterském časopise Letectví+kosmonautika zvykem každoročně v některém z prvních čísel nového ročníku věnovat druhou stranu obálky „Péefkám“ došlým do redakce. Byla to hezká tradice, ale přiznám se, že v dnešní době bych jen těžko vybíral, koho otisknout a koho ne. Udě- lat kompromis a dát prostor všem, by pak znamenalo zabrat snad půlku čísla, což je nemyšlitelné. Prostoru se nikdy nedostává a ve snaze přinést čtenářům co nejpestřejší obsah, je vždy těžké rozhodnout, které články otisknout hned a které nechat na příště. To se týká i tohoto čísla, kde jsme například museli na dvě části rozdělit i zajímavý materiál o větroních TeST.



Vrátím se ještě k loňskému roku, který byl z letecké- ho pohledu úspěšný pro nové přírůstky na českém nebi. Vzletly prototypy nových generací osvědče- ných českých letadel, přibýly i krásné historické stroje a bylo by dobré věřit tomu, že podobně tomu bude i v roce 2016. Zprávy z konce loňského roku však hovořily o tom, že v rodišti osvědčených Turbo- letů dostali zaměstnanci dovolenou. Nikoli za odmě- nu, ale nucenou, protože v důsledku politických gest a z toho zavedeného embarga byl zkomplikován přístup na ruský trh a když není odběratel, tak se musí pochopitelně zastavit i výroba. Uvidíme, jak to bude pokračovat dál, protože bych kunovickým, ale nejen jim, přál, aby výroba jen květvěla. Kunovické výrobky mají ve světě dobrý zvuk, dokonce takový, že se legendární Blaník dostal do jinak neletecké- ho světového knižního bestselleru pojednávajícím o odstínech šedé. Dokonce i s popisem rozdílu mezi původním Blaníkem a v příběhu popisovanou „Tři- advacítkou“. Je zajímavé, že je to nejen v českém překladu, ale i v anglicky napsaném originále. Přesně před rokem jsem na tomto místě psal o myš- lence záchranu UL veteránů. Je pravdou, že přišlo ně- kolik pozitivních ohlasů, ale ve výsledku to jako vždy „všumělo“ do ztracena a je škoda, že se mi nepoda- řilo přimět pamětníky k zachycení jejich zážitků a zku- šeností. Budu se o to snažit i nadále, a tak, jako vždy, přivítám jakoukoli spolupráci, protože si myslím, že UL letadla a jejich tvůrci toho pro české letectví udělali velmi mnoho a bylo by smutné, kdyby bohatá historie skončila nezaznamenaná v propadlišti dějin. Formy mohou být různé a jako příklad setkání s historií po- čátků bezmotorového létání v Československu uvedu místo, kde byste podobné spojení jistě nečekali. Je jim jedna z místností pěchotního srubu K-S-32 v Lichkově. Z toho je patrné, že když se chce, tak hezkou expozici lze vytvořit i v prvorepublikovém vojenském opevnění.

PETR KOLMANN