



26

- 4 Dva čeští piloti v Red Bull Air Race
- 6 Tam, kde se rodí Sharky
- 9 Zajímavosti
- 10 Na lyžích bez lyží
- 13 Zajímavosti
- 14 Větroně a motorové větroně TeST
- 18 Zajímavosti

K fotografii na titulní straně:

Od prvního vzletu Sharku uplyne v listopadu letošního roku rovných deset let, první kusy se k zákazníkům dostaly za dva roky nato a od té doby si získaly své pevné místo nejen na českém nebi, ale úspěch slaví především u plachtařů v řadě států světa.

Foto: Petr Kolmann



6



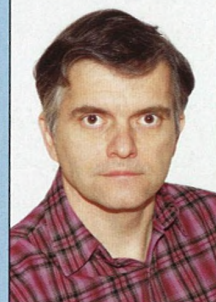
22

- 19 Doplněk k větronům TeST
- 20 Kritické letové režimy - vývrtka 2
- 22 Great Lakes
v zemi galského kohouta
- 24 Old Timer Cup v lošské
„australské“ sezoně
- 26 Létání s Jakem
- 35 Pomozte osvětlit
českou leteckou historii
- 36 Nebe nad Londrinou
- 38 Blaník šedesátiletý
- 44 Za veterány zlaté éry letectví
do San Diego
- 51 Z historie: Praga E 180



4

Vážení čtenáři, držíte v rukou druhé letošní číslo AeroHobby, do jeho obsahu jsem zařadil i vyčerpávající článek o létání s Jakem 3, a to přímo od jeho pilota. Článků o historii tohoto vojenského typu si můžete v odborné literatuře nebo na internetu najít bezpočet,



ale takovýto pohled je zcela unikátní, navíc je psaný pohledem českého pilota. Jsem velice rád, že v době mezi sezonami se podařilo Radimu Vojtovi tento článek napsat, a to stylem, při němž si čtenář připadá, jakoby v té kabině legendární stíhačky přímo seděl. S autorem článku i se stíhacím Jakem se budete moci i v letošním roce setkávat na některých leteckých dnech. Již nyní víme, že bude vystupovat v jedné z komponovaných scén na Aviatické pouti v Pardubicích a předvede se i na boleslavském Dobovém leteckém dnu.

Letecké dny v letošním roce opět slibují zajímavá vystoupení, mezi která se jistě zařadí i akrobatické vystoupení vrtulníku Bô 105, který se předvede na hradecké Helicoptershow a o dva týdny později i v Pardubicích na AP. Akrobacie u vrtulníků je málo vídanou ukázkou, mnohem více jsou vrtulníky zapřesány v myslích občanů jako nepostradatelní dřiči a nespočet lidí jim, díky rychlému zásahu, vděčí za svůj život, když jim přilétly na pomoc v rámci systému Letecké záchranné služby. Právě kolem ní, respektive kolem nových smluv na další období, se v posledních dnech mnoho událo. Od příštího roku má dojít ke změně a státní provozovatelé mají převzít další dvě stanoviště. Jestli je to výhodné, nebo ne, je na širší rozbor a zastánci jednotlivých řešení budou mít vždy dostatek argumentů o výhodnosti toho kterého řešení. Na celé věci je však zajímavé sdělení, že po náročném jednání se původní „předraženou“ zakázku pro soukromé provozovatele podařilo snížit z plánovaných 3,5 miliard na 1,2 miliardy. Jistě krásný poměr, ale jen do té doby, než začnete používat matematiku prvního stupně základní školy. Nová cena se totiž vztahuje na méně stanovišť a na kratší období, takže prostým dělením a násobením dojdeme na jedno stanoviště a rok v podstatě ke stejné sumě, jaká byla plánována v původním „předraženém“ výběrovém řízení. Uvidíme, jak to dopadne, ale z některých sdělení odpírce soukromníků se zdá, jako by se počítalo s nákupem nových záchranných vrtulníků pro nějakého státního provozovatele.

Zmiňoval jsem již letecké dny, ale kalendář akcí je i v letošním roce bohatý na četné letecké soutěže. Je jich opravdu hodně a přijdou si na své jak plachtaři, tak motoráři. Tou z mezinárodního pohledu nejvyšší se bezesporu stane mistrovství Evropy v letecké akrobacii, které se uskuteční ke konci srpna v Moravské Třebové. Tak nejen akrobatům, ale všem leteckým sportovcům budeme jistě všichni držet palce, k dosažení co nejlepších výsledků.

PETR KOLMANN