



- 4 Albi létá
- 7 V plné sestavě s novým členem
- 10 Zajímavosti
- 12 Pribina Cup 2016
- 14 70. výročí založení aeroklubu Tábor
- 18 Na skok do Zell am See
- 20 Zajímavosti

K fotografií na titulní straně:

Volný seriál mapující zkušenosti s legendárními dvouplošníky Bücker Bü 131, provozovanými na českém nebi, pokračuje představením krásně modrého letounu ze sbírek Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi.

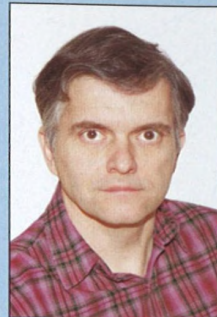
Foto: Petr Kolmann



- 22 Proč létáme bez povolení tam, kde bychom neměli?
- 23 Novinka z Kunovic
- 24 Jarní ranské gumování
- 26 Modrý Georg II
- 30 Kolínské vzpomínání s Evou Kaprasovou
- 31 Havlíčkobrodské letecké jaro
- 32 S-12 Sagita
- 36 Stará Aerovka ožila
- 38 Vzdušný „sporták“ z britské stáje
- 42 Jubilea pilotů
- 44 Vítězství v Angers 1936
- 51 Z historie: Beneš-Mráz Be 502 Bibi



Vážení čtenáři, až při pohledu na cifru napsanou na této stránce nad vrchní linkou jsem zjistil, že AeroHobby má půlkulaté výročí v podobě sedmdesátého pátého čísla. Za tu dobu se na jeho stránkách představilo nepřeberné množství typů letadel a článků z rozmanitých leteckých



soutěžích nejen v ČR. Pochopitelně jinak je tomu i v aktuálním vydání, které právě držíte v ruce. Hned v úvodu jsme se zaměřili na nový stroj českých studentů nazvaný UL-39 Albi. Jeho slavnostní let měl poměrně slušnou mediální odezvu, z níž jsme se však především dozvěděli, že se jedná o vynikající alternativu pro vojáky, novou stíhačku, či dokonce neviditelný letoun. Přitom tento unikátní stroj však přináší řadu pokrokových technologií, které by mohly brzy najít uplatnění v leteckém průmyslu, ale především je výsledkem snažení desítek studentů, kteří si tak při realizaci mohli prakticky ověřit své teoretické znalosti. A to je, myslím, ten největší přínos celého projektu. K přelomu dubna a května již neodmyslitelně patří Ranské jarní gumování. Jak dokládají snímky provázející článek uvnitř čísla, tak i letos panovala pod památnou plachtařskou horou skvělá atmosféra jak při běžném provozu ve třicátých či čtyřicátých letech. Zpět do reality dnešních dnů nás však rychle vrátí všude přítomná žlutá řepka a také oranžově zářící reflexní vesty na všech zúčastněných. Možná by stálo za to někdy v budoucnu zpracovat historii letectví i z pohledu módy. Nejen u vojáků či dopravních společností se průběžně měnily uniformy, ale z fotografií lze vypořádat pro jednotlivá období charakteristické oblečení i na sportovních letištích. Kdo ví, možná se toho někdo ujme, možná to zůstane nevyslyšeno, podobně jako myšlenka muzea ultralehkých letadel. Významným sportovním letounům má být věnována expozice po rekonstrukci dalších hangárů ve Staré Aerovce a také nedávný počín Aeroklubu ČR v podobě zápůjčky „papírově“ doletaného akrobatického stroje Z-50M do boleslavského Leteckého muzea Metoděje Vlacha je dobrým signálem, že v této oblasti se snad blýská na lepší časy.

V tomto čísle se sešly i dva letouny podobného určení. Oba pocházejí z třicátých let a tehdy byly určeny pro rychlostní závody. Britský sporták můžeme i dnes vidět na leteckých dnech, naproti tomu zajímavé stroje Beneš-Mráz Be 501 a Be 502 nejsou tak známé a dnes si je můžeme prohlédnout pouze na historických fotografiích. Přitom svou velikostí i původní hmotností jsou velice blízké dnešní ultralehké kategorii. Možná, že někdo ze stavitelů UL replik by se v těchto letounech mohl zhlédnout a postavit třeba i zjednodušenou repliku. Myslím, že vítězný stroj, i když je jednomístný, by za to stál, především z úcty k naší letecké tradici.

Začínají měsíce naplněné termíny leteckých dnů a soutěží. Tak ať se organizátorům vše vydaří a divákům přeji parádní zážitky.

PETR KOLMANN