



32

- 4 Aero-Expo 2016
- 6 Začalo to Sovou
- 8 Od Metoděje po Bulíka

- 10 Zajímavosti
- 14 UFM Lambada
- 18 Percival Mew Gull



6



26

- 23 Pardubický aviatik
- 25 Plachtařská republika
- 26 Caravany na českém nebi
- 31 Slet československých letadel
- 32 Advantix WT10
- 35 Spitfire zářil v Chotěboři
- 36 Arado téměř stoprocentní
- 40 Jak dostat větroň do vzduchu?
- 46 Návštěva v aeroklubu Bovec
- 51 Z historie: Šp-2a Fortuna

**K fotografii na titulní straně:**

Dvojice turboprotulových letounů Cessna 208B Grand Caravan EX provozovaných královehradeckou společností DSA, při jednom z letů nad východočeskou krajinou.

Foto: Petr Kolmann



35

Vážení čtenáři, červnový nával leteckých dnů a soutěží máme úspěšně za sebou a i když některým organizátorům nebylo počasí příliš nakloněné, tak lze říci, že vše se velice dobře vydařilo. Na leteckých dnech byl o program značný divácký zájem a byla škoda, že podobných akcí nevyužívají aerokluby více k náboru do vlastních řad. Přiznám se, že z těch akcí, které jsem navštívil, jsem pouze na vydařeném Dobovém leteckém dnu v Mladé Boleslavi viděl náborový Blaník, připravený pro všechny zájemce se do něj alespoň na zemi posadit a vše si ozkoušet. Celý koutek navíc doplňovaly plakáty s kontakty a základními informacemi. To je velice dobrý způsob, jak získat na letiště další adepty létání.



Při návratu z jindřichohradeckého letiště jsem na kruhovém objezdu zahlédl šipku s nápisem LMK letiště. Měl jsem čas, tak jsem se vydal po značení a dorazil k obci Jiříce na krásné modelářské letiště tamějšího klubu. Akce s množstvím RC modelů byla i přes poměrně silný vítr v plném proudu a přihlíželo jí množství spokojených diváků. Byl jsem mile překvapen, že mezi modeláři byli také piloti ultralehkých letadel, kteří se hlásili k AeroHobby, jež jim přináší i inspiraci na předlohy pro jejich rádiem řízené makety.

Že AeroHobby má i mezinárodní ohlas, jsem se přesvědčil při obdržení španělského magazínu FioDigest zaměřeného výhradně na historická letadla. Ten přináší informaci, že letošní první číslo AeroHobby otisklo obsáhlý materiál o stroji British Aircraft Eagle 2 létajícím ve Španělsku. V navázané spolupráci proto rád pokračujeme alespoň zprávu o novém přírůstku ve španělském muzeu. Kež by obdobně fungovala spolupráce i v českém a moravském prostředí.

Nové, přísné předpisy pro pořádání leteckých dnů ve Velké Británii vzbudily na počátku sezony rozčarování u množství leteckých fandů. Jak se zdá, tak i za Kanálem čas poměrně rychle otupí původní přísné požadavky a v současnosti se létá sice dál, ale ještě tak, aby letadla byla vidět. Tak uvidíme, jak se bude situace dále vyvíjet. Věřme, že evropský úředník předpis nedotáhne do tradiční „dokonalosti“.

Stačí jen, jaké podmínky musíte splnit, když si chcete koupit na zahrádku vyřazené vojenské letadlo. Víím, že tento zákon postihl sběratele vojenské techniky, kteří před časem vyvíjeli činnost o jeho zmírnění, ale u vyřazeného letadla jsem byl překvapen. Prostor uložení musí být oplocen a zabezpečen proti vniknutí a letoun musí být znehodnocen nevratnými zásahy. Asi proto, aby se nějaký terorista nedostal k mnoho let vyřazenému stroji, rychle vyměnil prošlé agregáty, oživil veskeré systémy, naplnil palivo a z malé zahrádky odstartoval například s MiGem 21 za svými cíli. Při vzpomínce, že v dřívějších dobách stálo na mnoha místech, jako volně přístupná prolézačka, vyřazené vojenské letadlo, vskutku nevím, kam ten svět spěje.

PETR KOLMANN