



- 16 American Beauty s francouzským šarmem
- 21 Zajímavosti
- 22 Aerotechnik XL-113
- 26 Za klasikou ke Classicům
- 29 Cě jedenáctka ožívá
- 30 Zajímavosti
- 32 Xtremy mez bouřkami
- 37 Plachtařské mistrovství republiky regionů 2016
- 38 Klatovské historické ohlédnutí
- 41 23. národní slet POTK
- 42 Stinson z Líní
- 38 OPS 2016 plachtařští veteráni opět v Nitře
- 51 Z historie: Aero A 134 Kos

- 4 Vrtulníky opět v Podhořanech
- 7 Zajímavosti
- 8 Francouzi trénovali v Šotbó
- 11 Zajímavosti
- 12 Epická cesta kolem světa
- 14 Dvě plachtařské soutěže v jedné

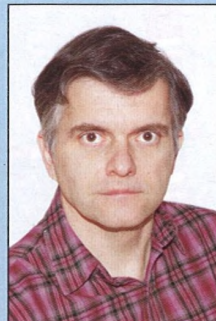
K fotografií na titulní straně:

Krásné srpnové dny byly ve znamení akrobacie. Francouzská reprezentace například intenzivně trénovala v Chotěboři a následně se zapojila do soutěžního klání na 20. mistrovství Evropy, které se konalo v Moravské Třebové. Na snímku Extra 350 s francouzským reprezentantem Louisem Vanelem.

Foto: Petr Kolmann



Vážení čtenáři, úvodník bych začal třemi slovy: To bylo léto. Tím nemyslím jen meteorologické podmínky, ale především letecké události v českém létání. Pokud mají novináři a jiná odvětví přes léto takzvanou okurkovou sezónu, tak o letectví léta roku 2016 se to říci nedá. Zejména



srpen byl velice úrodný a v akrobacii a ultralehkém létání jsme zaznamenali i významné mezinárodní úspěchy. Zejména celkově stříbrná medaile Martina Šonky z evropského šampionátu v nejvyšší kategorii Unlimited je krásným povzbuzením pro českou akrobacii. Když Martin létal svoji poslední sestavu a vědělo se, že od Rusa Mamistova ho dělí jen několik desítek bodů, tak nejen oči českých příznivců akrobacie, ale i Martinových soupeřů bedlivě sledovali na moravskotřebovské obloze každý jeho obrat. České oči samozřejmě dobře odlétanou sestavu viděli v tom nejlepší světě, ale vše rozhodl verdikt rozhodčích. Nikoli v souvislosti s tímto letem jsem v Moravské Třebové slyšel názor, že se jedná o soutěži rozhodčích, o to, který bude mít ten nejlepší průměr bodů. To je bohužel nevýhoda všech obdobně bodovaných sportů, že stoprocentní objektivitu nelze nikdy zaručit. Je škoda, že letecká akrobacie není divácky více atraktivní a především lépe čitelná, vždyť precizní výkony pilotů, létajících na pestře zbarvených strojích, za pozornost určitě stojí.

O mnoho lépe jsou čitelné závody vrtulníků. To jsem psal v loňském roce po skončení prvního ročníku mistrovství republiky a mohu to potvrdit i letos. A to nejen já, ale shodli jsme se na tom společně s dalšími příznivci, kterých letos přišlo do Podhořan zase o poznání více.

Dalo by se říci, že během léta byly opravdové letecké žně a pokud bychom zůstali v zemědělské terminologii, tak přelom srpna a září patřil „leteckým dožínkám“. Na řadě míst se konaly vydařené letecké dny s hojnou návštěvností. Pro všechny příznivce ultralehkého létání je závěr prázdnin spojen s úspěšnou a zároveň i velice prospěšnou akcí LAA sobě konanou letos na letišti v Jihlavě již po páté. Za krásného letního počasí přilétlo do Jihlavy na 250 letadel a mezi piloty byl tradičně velký zájem o připravené přednášky související s provozem ultralehkých letadel.

Na počátku srpna jsem byl pozván na krásný slet historických letadel do Plzně, o čemž pojednává i článek uvnitř tohoto čísla. Jednalo se o soukromé setkání, což je v Čechách asi pojem dost neznámý, protože na akci se „pozvalo“ i poměrně dost lidí, kteří se po internetu zvali navzájem, aniž by o tom organizátoři věděli. Je třeba si uvědomit, že soukromé setkání není letecký den a nedokáží si dost dobře představit, kdyby si ti nepozvaní lidé dělali doma například grilovačku a zcela cizí lidé by si tam přišli ochutnat. To by se jim asi nelíbilo a s letadly je to obdobné. Pro širokou veřejnost jsou letecké dny a naštěstí jich je dost a velice kvalitních.

PETR KOLMANN