



32

- 4 Malá velká letadla
- 9 Slavná Padesátka se vrátila
- 10 Zajímavosti
- 12 Hahnweide
- 18 Větroně Mü 17 Merle z Letňan
- 22 Svahové a vlnové létání v polských Beskydech
- 38 AERObotour 2016 - triumf kralupské posádky
- 39 Nové letiště pod hradem Lipnice
- 40 Lo 100
- 43 Létáme pro vás
- 44 Be 150 Beta Junior
- 51 Z historie: ŠPŠ 1 Bábinka.



9

- 23 Zajímavosti
- 25 Ochuzování směsi
- 26 Z 526 F v plné síle
- 28 Duo Mobydicků na toulkách po ČR
- 32 Electra světoběžnice
- 36 Čtyřicet let uplynulo od tragické smrti Petra Šupáka

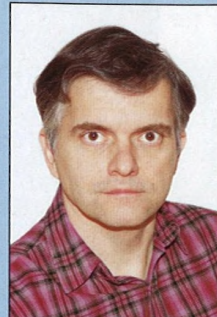
K fotografii na titulní straně:

Během pátečního podvečera na Hahnweide pořídil německý fotograf a publicista Andreas Zeitler sérii efektních snímků Cessny O-1 Bird Dog, s níž ze Španělska přiletěl José Luis Ollas Sánchez spolu se synem. Jednu z fotografií přinášíme čtenářům AeroHobby na titulní straně jako ochutnávku zážitků z letošního pestrého Oldtimer Fliegertreffen. Foto: Andreas Zeitler



4

Vážení čtenáři, nedá mi to, abych se nepozastavil nad skutečností, která je nějak mimo mediální zájem, a to přesto, že se jedná o záležitost, kterou může někdy potřebovat každý z nás, ale pochopitelně to nikomu nepřeji. Ke konci roku 2016 končí „klasické“ uspořádání letec-



ké záchranné služby. Nastolí se překlenovací období a od roku 2020 má být vše jinak. Právě na překlenovací období vybrala komise na zredukovaný počet stanovišť nové soukromé provozovatele. Hlavním kritériem byla cena a přesto, kdo se přihlásil, byl rovnoměrně podělen o stanoviště. Je přitom zajímavé, že nikdo neposuzoval zkušenosti nebo provozní spolehlivost, a to, že jeden z provozovatelů nemá vrtulník odpovídající kategorii, která doposud byla vyžadována, také nikomu příliš nevádí. Navíc se jedná o generačně starší typ, na který nejsou zdravotníci zvyklí. Ale důležitá je cena. Asi je dobře, že komise rozhodla ještě před tím, než vyšlo L+K 10, ve kterém byl představen vírník pro přepravu raněných, to by teprve byly úspory. V novém systému budou mít dvě stanoviště vojáci a dvě policie. Je zajímavé, že nejvyšší místa v případě vojáků říkají, že se jedná o špičkové pracoviště, které dokonale slouží ke zdokonalování vědomostí a ti sami představitelé tvrdí, že u soukromníků se jedná o výnosný byznys. Pokud to někdo prohlásí na principu hesla, že „všci kradnů“, tak je to asi pochopitelné, ale v právním státě by se to mělo dokázat, což se, podle reálných posudků, nedaří. Vojáci také přesunou stanoviště z nově vybudovaného stanoviště na letišti Planá do nějakých prostor na letišti Bechyně. Mediálním důvodem přesunu je hmotnost vojenských Sokolů, ale především se jedná o jejich rozměry a údajně i o početné štábní zázemí, které tak jako tak v Bechyni je. Přesunem do severněji položené Bechyně se prý ušetří, protože v té oblasti se více zasahuje, přitom si myslím, že výhody vrtulníku jsou neocenitelné zejména v horských oblastech a nikoli tam, kde je hustá síť pozemních stanovišť a právě na Šumavu to bude o poznání dál. Vráťím se také trochu do minulosti. Když se před třiceti léty LZS připravovala, stanoviště se volila s ohledem na rychlost vrtulníků. Vzniklo tak pokrytí republiky pomyslnými kružnicemi o poloměru 70 km. Dnes jsou vrtulníky rychlejší, takže v potřebném čase doletí dál. Pokud si při novém rozložení stanovišť uděláme o něco větší kružnice, tak máme pokrytý celý Středočeský kraj a v samotné Praze se zásahy již téměř nelétají. Tak by šlo, takto matematicky, v rámci úspor zrušit pražskou základnu. To je nesmysl, který ale jasně ukazuje, že jen čísla nemohou rozhodovat. Když jsem v druhém letošním úvodníku psal o možném státním podniku, tak to nikdo veřejně nepřipouštěl a dnes je tomu jinak. Je již rozhodnuto, že od roku 2020 má LZS zajišťovat nový státní podnik, ale zcela nepochopitelně si po jednom středisku nechá armáda a policie. Věřme tomu, že podnik bude fungující a nestane se odkladištěm pro různé kamarády či zdrojem provizí ze státních zakázek. Záchrana životů by měla být vždy na prvním místě.

Přeji všem úspěšný rok 2017.

PETR KOLMANN