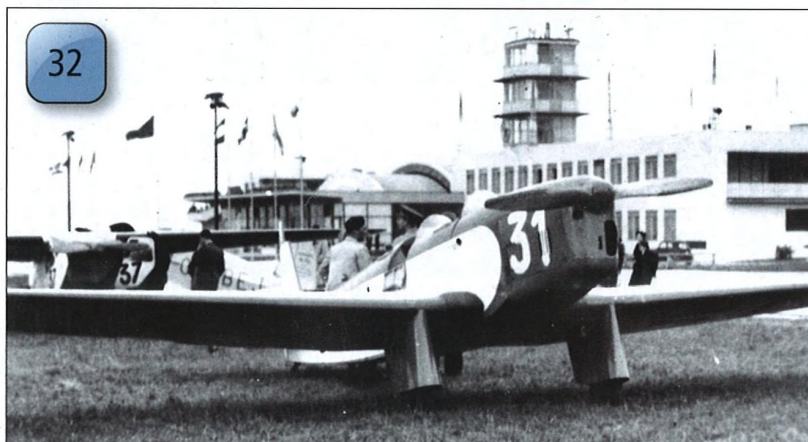




- 4 Sky Polaris - Pozoruhodný let Michela Gordilla
- 7 Zajímavosti
- 8 Nový formát plachtařské soutěže

- 42 Zapomenutá královna vzduchu Božena Krajčová
- 46 Shark - Deset let vývoje a výroby
- 51 Z historie: Aero A 200



- 12 Talent - Bohumil Holubec
- 16 Nejlepší sporták
- 24 Vážka opět na obloze
- 26 Malá Padesátka
- 31 Zajímavosti
- 32 Be 150 Beta Junior
- 33 Schempp-Hirth Nimbus 2M

**K fotografii na titulní straně:**

Původní záměr počítal s postupným rozšířením letadel Z 50M do řady aeroklubů tak, aby se podpořila akrobacie mladých pilotů. Dnes jsou z pouhé šestice vyrobených kusů dva ve sbírkách leteckých muzeí a zbývající „Malé Padesátky“ jsou již pomalu raritou na českém nebi.

Foto: Petr Kolmann



Vážení čtenáři, tak jsme se přehoupali do nového roku 2017, společně s tím vstupuje magazín AeroHobby do svého již čtrnáctého ročníku. Předně opět děkuji všem příznivcům za došlá novoroční přání a věřím, že i v letošním roce budete s časopisem AeroHobby spokojeni. Jeho



obsahová pestrost by nemohla být naplněna bez četných článků dodaných interními spolupracovníky, za jejichž dosavadní odvedené dílo děkuji a pochopitelně se nebráním příspěvkům od nových autorů. Dalo by se říci, že rok s rokem se sešel a máme tu opět poutavý popis z pera Radima Vojty. V loňském druhém čísle to byl skvělý článek o tom, jak se létá s Jakem 3, a v tomto čísle se dozvíme, jak se létá s legendárním Spitfirem. Opět je to delší článek, který by nebylo vhodné dělit, protože se přiznám, že po useknutí někde v půlce bych jistě byl ty dlouhé dva měsíce do otištění dokončení dost nedočkavý. Věřím, že i ti z vás, kterým Spitfire nic neříká (myslím však, že nikdo takový snad ani není), si rádi přečtete těch osm stran, kde se lze dozvědět informace, které se v žádných monografiích, natož na internetu nevyskytují. Na rok 2017 připadá i poměrně dost kulatých výročí a některým těm leteckým se budeme na stránkách AeroHobby věnovat, ale uskuteční se i množství akcí na našich letištích. Mezi nimi nebude chybět jeden světový a dva evropské šampionáty. K tomu se pochopitelně přidá i plejáda osvědčených soutěží a oblíbených leteckých dnů. V této souvislosti si dovoluji poznamenat malou perličku. Organizátoři Aviatické pouti, která se uskuteční 3. a 4. června, jsou známí tím, že vystupující letadla ohlásí, až když jsou definitivně potvrzená, a představení těch největších „chuťovek“ si nechávají až na pozdější dobu. Letos tomu je trochu jinak. Nejen rozměrově, ale i typově se největším tahákem letošního ročníku jistě stane elegantní čtyřmotorový Lockheed Constellation. To, co organizátoři drželi v tajnosti, provozovatel tohoto skvostu zveřejnil ve svém kalendáři a naznačil tak, že se máme opravdu na co těšit. V letošním roce to bude také třicet let od zahájení provozu Letecké záchranné služby na našem území. Přiznám se, že o tuto problematiku se zajímám od samého počátku, ale současný stav nemá doposud obdoby. Shodou okolností je tomu i dvacet let, co ministerští „odborníci“ dokázali neuváženým výběrem provozovatele značně ohrozit chod plzeňské záchranky a nyní začali „míchat guláš ve velkém“, když kompletně rozhodili fungující systém. Navíc těsně před vánočními svátky připravili v jednom dni úžasné mediální divadlo. V době, kdy píšou tyto řádky, přišla zpráva o nouzovém přistání nejlevnějšího provozovatele. Údajně to byla jen chyba signalizace a situace byla posádkou zvládnuta. Nyní bylo také ministerstvem vyhlášeno, že ve výběrovém řízení jsou neshody s kategorií vrtulníku a najednou je výběrové řízení pro sever Čech zrušeno. Když však na to někdo ještě před pár dny poukazyval, tak byl málem označen za šířitele poplašné zprávy.

PETR KOLMANN