

*obzor*

<b>Sen o nezávislosti 2 .....</b>	<b>1</b>
<b>Naše tipy .....</b>	<b>4</b>
<b>I my se chceme zasmát .....</b>	<b>7</b>
<b>Příznivcům svahového kombatu a RC maniakům .....</b>	<b>8</b>
<b>Aerovleky v Lipencích.....</b>	<b>10</b>
<b>Hydroplány na Bezdrevu .....</b>	<b>12</b>
<b>Jak založit vlastní modelářské letiště .....</b>	<b>14</b>
<b>Elektrický prořezávač drážek .....</b>	<b>15</b>
<b>Větroň RC V2 PM Hooligan .....</b>	<b>16</b>
<b>Klubáci .....</b>	<b>21</b>
<b>Létání v Alpách.....</b>	<b>22</b>
<b>Modelářská dovolená u moře .....</b>	<b>23</b>
<b>Historický model Letná 600 na elektropohon .....</b>	<b>24</b>
<b>„Hattrick“ na vodě .....</b>	<b>26</b>
<b>Hydroplán Coot A, JR Models, ČR .....</b>	<b>26</b>
<b>Hydroplán Cessna 177 Cardinal, Obag, ČR .....</b>	<b>29</b>
<b>Hydroplán Osprey X-28A Pereira, Hacker Model Production, ČR.....</b>	<b>30</b>
<b>IV. mezinárodní slet obřích modelů v Bohuňovicích .....</b>	<b>32</b>
<b>Multiplex Profi mc 4000, Multiplex, SRN .....</b>	<b>34</b>
<b>EI Bandito, Hacker Model Production, ČR.....</b>	<b>36</b>
<b>Vy se ptáte a my odpovídáme, aneb jak to dělají profíci. ....</b>	<b>40</b>
<b>Megacup počtvrté .....</b>	<b>42</b>
<b>Axi 28/14/10 a Axi 28/14/12, Model Motors, ČR .....</b>	<b>44</b>
<b>Mugi, kombat za babku .....</b>	<b>46</b>
<b>Velká cena Mělníka .....</b>	<b>50</b>
<b>Curtiss Hawk 75 - monografie, 2. část .....</b>	<b>52</b>
<b>Park Fly Z 37T Agro Turbo .....</b>	<b>56</b>
<b>Proč modely létají či nelétají? 20. část .....</b>	<b>58</b>
<b>Co v kalendáři nebylo .....</b>	<b>61</b>
<b>Čtenáři čtenářům .....</b>	<b>62</b>
<b>Akrobatický model Extra 400 na elektropohon .....</b>	<b>64</b>
<b>Je zima a nemáte nabité baterky? .....</b>	<b>67</b>
<b>Úpadek parníkářů v Čechách .....</b>	<b>68</b>
<b>M ČR lodních modelářů - žáků .....</b>	<b>70</b>
<b>Chytrost nejsou žádné čáry .....</b>	<b>72</b>
<b>Z prací čtenářů .....</b>	<b>74</b>
<b>Klubáci .....</b>	<b>77</b>
<b>Zásilková služba .....</b>	<b>78</b>