



*ppok*

<b>Turbíny v Brně.....</b>	<b>1</b>
<b>Jak vysoko, jak rychle .....</b>	<b>3</b>
<b>Naše tipy.....</b>	<b>4</b>
<b>Příznivcům svahového kombatu a RC maniakům .....</b>	<b>6</b>
<b>Lipenecký obr 2002 se utopil .....</b>	<b>10</b>
<b>Tomčany 2002 .....</b>	<b>12</b>
<b>Floppy Disc II .....</b>	<b>15</b>
<b>Historie motorů MVVS.....</b>	<b>18</b>
<b>Klubáci .....</b>	<b>21</b>
<b>Pel - mel.....</b>	<b>22</b>
<b>Klubáci .....</b>	<b>23</b>
<b>Modelářské motory v praxi .....</b>	<b>24</b>
<b>Ušák, pomalý elektrokluzák .....</b>	<b>26</b>
<b>Phasor 45-3, Jeti model, ČR .....</b>	<b>28</b>
<b>V. závod EAC ve Valašském Meziříčí .....</b>	<b>30</b>
<b>Chilli, Inocenc Šír a synové, ČR.....</b>	<b>32</b>
<b>Twist, ČR .....</b>	<b>34</b>
<b>MS v Aircombatu 2002, Žamberk.....</b>	<b>36</b>
<b>Big White Big .....</b>	<b>38</b>
<b>Helicup 2002, Holíč .....</b>	<b>40</b>
<b>Usmívejte se, vyletí letadlo!.....</b>	<b>42</b>
<b>Modul PLL syntézy FP-TQ-FSS pro vysílač FC-28 ...</b>	<b>44</b>
<b>Twinstar, Multiplex, SRN .....</b>	<b>46</b>
<b>Slow Poke .....</b>	<b>47</b>
<b>Jeti model Meeting.....</b>	<b>48</b>
<b>Bristol Blenheim, monografie, 2. část, .....</b>	<b>50</b>
<b>Jednoduché makety téměř zadarmo - polystyren ...</b>	<b>55</b>
<b>MiG-25, plánek.....</b>	<b>56</b>
<b>Proč modely létají či nelétají? 22. část .....</b>	<b>58</b>
<b>Bohemia B-5, plánek .....</b>	<b>60</b>
<b>Čtenáři čtenářům .....</b>	<b>62</b>
<b>Accu-Point, Great Planes, USA.....</b>	<b>63</b>
<b>„Slowparkflyery“ včera, dnes a...? .....</b>	<b>64</b>
<b>Bronzový úspěch na MS lodí kategorie FSR .....</b>	<b>66</b>
<b>Co nového mezi maketami NS, 1. část .....</b>	<b>68</b>
<b>Chytrost nejsou žádné čáry .....</b>	<b>70</b>
<b>Z prací čtenářů .....</b>	<b>72</b>
<b>V Horní Branné po jedenácté .....</b>	<b>74</b>
<b>Klubáci .....</b>	<b>77</b>
<b>Zásilková služba .....</b>	<b>78</b>