

Handwritten signature: J. Šolc

<i>Tempest, můj první obr</i>	<i>1</i>
<i>Naše tipy</i>	<i>4</i>
<i>Pel - mel</i>	<i>6</i>
<i>9 my se chceme zasmát</i>	<i>7</i>
<i>Příznivcům svakového kombatu a RC maniakům</i>	<i>8</i>
<i>RC Házedla</i>	<i>10</i>
<i>Les Plus Grosses Maquettes Volantes D'Europe</i>	<i>12</i>
<i>Tomakawk S</i>	<i>14</i>
<i>Chytrost nejsou žádné čáry...</i>	<i>16</i>
<i>mc-12 očima uživatele</i>	<i>18</i>
<i>Test motoru MEGA AC n 22/30/4/6 s regulátorem JETI</i>	<i>20</i>
<i>Klubáci</i>	<i>21</i>
<i>Co v kalendáři 2001 nebylo</i>	<i>22</i>
<i>Li-lon v modelářině</i>	<i>24</i>
<i>Stavebnice Slow Poke, Great Planes, USA</i>	<i>26</i>
<i>RC kombat</i>	<i>30</i>
<i>Co dovede RC souprava Futaba FX-14</i>	<i>32</i>
<i>Indikátor stavu akumulátoru 4,2 - 5,1 V</i>	<i>34</i>
<i>Pískátko, akustický indikátor ulétnutí modelu</i>	<i>34</i>
<i>Makety v Třebíči</i>	<i>37</i>
<i>Pohár železných kor F3AX</i>	<i>40</i>
<i>III. Majstrovstvá Európy F39</i>	<i>42</i>
<i>EAC Feistritz</i>	<i>44</i>
<i>Jávodý o Schneiderův pohár</i>	<i>46</i>
<i>Uybíjecí přípravek pro akumulátorové sady</i>	<i>54</i>
<i>RC házedla Fanda, návod k všítemu plátnu</i>	<i>57</i>
<i>Proč modely létají či nelétají? 9. část</i>	<i>58</i>
<i>Čtenáři čtenářům</i>	<i>62</i>
<i>Rekreační model Arias</i>	<i>64</i>
<i>Royal Dux 2001</i>	<i>66</i>
<i>Parní stroje</i>	<i>68</i>
<i>12. letecký den WFC Hildburghausen - SRN</i>	<i>70</i>
<i>Test motoru Irvine .61 ABC MK II</i>	<i>72</i>
<i>Helicup 2001 v Kroměříži</i>	<i>74</i>
<i>9 prací našich čtenářů</i>	<i>76</i>
<i>Pozvánka na Lipeneckého obra</i>	<i>79</i>