

Obsah

| | |
|---|-----------|
| Strategie udržitelné dopravy ve městech | 5 |
| 1. Co je to udržitelná doprava | |
| 2. Udržitelnost dopravy | |
| 3. Financování dopravy | |
| 4. Komplexní přístup k dopravě | |
| 5. Doprava ve městech | |
| Odpoověď Evropské federace pro dopravu a životní prostředí (T & E) na ZELENÝ DOKUMENT Komise Evropského společenství | 10 |
| Úvodní prohlášení Dopravního klubu ČSFR | 10 |
| Vliv dopravy na životní prostředí - strategie Evropského společenství pro trvale udržitelnou dopravu (květen 1992) | 11 |
| Stručné shrnutí | |
| 1. Úvod | |
| 2. Celková analýza problému vztahu dopravy k životnímu prostředí | |
| 3. Žádné srovnání s cíly ochrany životního prostředí | |
| 4. Alarmující prognózy dopravy | |
| 5. Ekonomická analýza - vyšší ceny dopravy jsou nezbytné | |
| 6. Výběr za předem určených podmínek | |
| 7. Strategie by měla zesilovat stanovené cíle | |
| 8. Cíle životního prostředí | |
| Zelený dopravní program Evropské federace pro dopravu a životní prostředí | 15 |
| 1. Cíle životního prostředí | |
| 2. Emisní limity vozidel | |
| 3. Finanční měřítko | |
| 4. Omezení rychlosti | |

5. Plánování infrastruktury
6. Letecká doprava
7. Přeprava zboží
8. Vliv Zeleného dokumentu na Bílý dokument
9. Členské organizace Evropské federace pro dopravu a prostředí

Informace o Dopravním klubu ČSFR 20

1. Co je to Dopravní klub ČSFR
2. Dosavadní činnost
3. Výhled do budoucna
4. Kontaktní adresa