

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Sustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2010

u Aeromedia: roční 530,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign
subscription: airmail - 55 € or 80 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 7188 14, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
REPROPRINT STUDIO, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 2 vychází dne 28. 4. 2010 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Ivo Pejšoch



Novinky 4

Partyzánské letadlo Kraguj 6

Jugoslávská strategie „Všelidové obranné války“ z roku 1959 měla velký vliv na plánování organizace a vývoje Jugoslávské lidové armády (JNA). Na jejím základě byly postupně vytvořeny masové záložní síly, které měly být plně aktivovány v případě války.



Izraelský cílový tank Sherman Monster 12

Jedním z nejočtenějších tanků v dějinách se stal bezsporně americký střední stroj M4 Sherman, jenž byl postaven v téměř 52 000 exemplářích. Legendární Sherman představoval páteř amerických pozemních sil v letech druhé světové války, používaly jej však i další spojenecké síly - Britové, Rudá armáda, Svobodní Francouzi, Kanadáné, ale také armády v exilu, jakými byly třeba ozbrojené síly Československa nebo Polska.



Na palubě Shortu Sunderland 14

Mohutný britský čtyřmotorový námořní letácký člun o vzletové hmotnosti až 29 tun je pro většinu Středoevropanů málo známým letounem a přesto se na jeho palubě v dubnu 1941 nacházela i malá skupina Čechoslováků, příslušníků československé zpravodajské skupiny „Marie“.



Japonský lehký tank Ha-go 18

Japonská válečná tažná druhá světové války jsou spojena především s nasazením svazů válečných lodí a letectva, alespoň v první fázi konfliktu. Rozhodujícími faktory při vybojování nadvlády v oblasti souostroví, obsazovaných během prvních dnů a týdnů bojů v tichomořské oblasti, byly skutečné válečné lodě a letouny.



F-4E Phantom II v egyptském letectvu 25



Eismeerjäger Walter Smejkal 26

Marking tankov T-35 32

Začiatok operácie Barbarossa sa môže z pohľadu modelára - záujemcu o sovietsku bojovú techniku - zdať pomerne fádny. Drvivá väčšina tankov a obrnených áut niesla jednofarebný zelený náter bez žiadneho ďalšieho označenia. To na veľmi pestrú zbierku nevyzerá. Našťastie sa nájdu aj výnimky. Patrí k nim aj významná časť tankov T-35.



„Dvaatřícítka“ z Vysočan 36

Obsazení Francie 43

Tankové muzeum Latrún 44

Ve světě existuje řada muzeí, zaměřených na vystavování obrněné techniky. Těch, které vešly do obecného povědomí, je však jen hrstka. Vedle českých Lešan, amerického Aberdeenu, britského Bovingtonu nebo ruské Kubinky sem patří také izraelské muzeum Latrún. Leží nedaleko dálnice z Tel Avivu do Jeruzalému a návštěvník se již zdaleka orientuje památkem izraelských tankistů, představovaným tankem Sherman na vysokých pylonech. Vzhledem k relativně plochému reliéfu krajiny funguje památník i jako orientační bod, viditelný na vzdálenost několika kilometrů.



Delfin s obtisky 50

Oranžový Delfin 51

