

Hobby Historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
 IČO: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:

Jan Čadil

Baranova 29, 130 00 Praha 3

Tel.: (+420) 222 728 338

E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil

Tel.: (+420) 222 717 484

E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrácia v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.

P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3

Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45

Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.

Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.

Informace o předplatném podává a objednávky přijímá

Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,

Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2010

u Aeromedia: roční 530,- Kč

u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:

Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,

One-year foreign

subscription: airmail - 55 € or 80 USD.

(Please make to account No. 4200075662/6800 at

Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,

tel. (+420) 222 7188 14, Baranova 38, 130 00 Praha 3,

Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,

tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:

REPROPRINT STUDIO, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 4 vychází dne 25. 8. 2010 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343

ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Jan Čadil


Novinky
4
Barevná „Třistadvánáctka“
6

Vzácné barevné záběry, které přinášíme na těchto stránkách, byly pořízeny koncem září 1942 u příležitosti oslav druhého výročí založení 312. čs. stíhací peruti RAF, a to na letišti Harrowbeer, situovaném asi 13 kilometrů na sever od přístavu Plymouth (hrabství Devon)


Obrněný vlak Štefánik v Bratislavě 13

V jarních a letních měsících letošního roku mají návštěvníci Slovenska mimořádnou možnost spatřit vzácný relikv z dob Slovenského národního povstání. Někteří z velkých měst navštívil nebo ještě navštíví slavný obrněný vlak Štefánik. V posledních letech se totiž zrodila myšlenka dochované vozy soupravy rekonstruovat a k 65. výročí SNP v roce 2009 provoznit.


Létající hrabě
Carl-Gustav Ericsson von Rosen
16

Jihoafrické obrněné automobily Marmon Herrington
20

Pátěf zámorských území britské koruny tvořila rozsáhlá a bohatá dominia na čtyřech kontinentech, jejichž vojska se pod společným vrchním velením účastnila i obou světových konfliktů.


První československý vrtulník
27
Létající legendy 2010
28

Jako každý rok, tak i letos se ve druhém červencovém víkendu konal největší evropský letecký den zaměřený na letecké veterány - The Flying Legends 2010 v anglickém Duxfordu.


Letadla Spad 7 v Rusku - 2. část
30

Tančík vz. 33
ve slovenské a německé armádě
38

Československá modifikace anglického tančíku Carden-Loyd Mk.VI byla na sklonku třicátých let minulého století již zastaralým bojovým prostředkem. Přes velmi spornou bojovou hodnotu tohoto obrněnce našel československý Tančík vz. 33 své uplatnění i během druhé světové války. Tč. vz. 33 byl během válečných let využíván nejen ve složkách útočné vozy slovenské armády, ale svou epizodní roli sehrál také na německé straně. Přestože se tato vozidla netěšila velké přízni u tankových odborníků, i tak se pro tento typ obrněnce našla vždy smysluplná uplatnění.


Flygvapenmuseum v novém
44

V sobotu 12. června tohoto roku bylo po přestávce způsobené rozsáhlou přestavbou slavnostně opětovně otevřeno muzeum švédského vojenského letectva, nacházející se na letecké základně Malmsträtt přibližně šest kilometrů západně od centra Linköpingu.


Recenze
50