

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrácia v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Sustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2010

u Aeromedia: roční 530,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €
Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign
subscription: airmail - 55 € or 80 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 7188 14, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:

REPROPRINT STUDIO, a. s.

Titik: Integraf, s. r. o.

Č. 5 vychází dne 20. 10. 2010 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Pavel Novák



Battle of Britain Air Show 2

Novinky 4

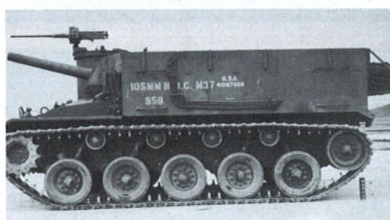
Constellations a Skymastery pro ČSA 6

Během druhé světové války nabývala letecká doprava na význam, neboť válečné události vyvolaly její bouřlivý rozvoj a ukázaly netušené možnosti. Toho si byla vědoma i Československá exilová vláda v Londýně, kde civilní letectví spadalo pod Ministerstvo zemědělství a veřejných prací. To sice nemělo zřízen samostatný letecký odbor, ale ministr Ján Lichner ustavil 9. prosince 1943 šestnáctičlennou Poradní komisi pro leteckou dopravu. V červnu a srpnu 1944 pak Ministerstvo zemědělství a veřejných prací projednalo „Zásady československé letecké politiky“.



Samohybná houfnice M37 16

S rozvojem tankové techniky se otevřela otázka mobility polního dělostřelectva. Tankové jednotky, ale i pěchota, potřebovaly při postupu pružně reagující palebnou podporu, ovšem tažená děla byla do značné míry limitovaná. Tradiční koňská trakce byla pomalá, nákladní automobily i specializované tahače nabývaly vyšší rychlost, ovšem ani ony neřešily problém s velmi špatnou průchodivostí jen trochu náročnějším terénem.



Výcvik vojáků na Trenerech 19

Z celkového počtu 163 vyrobených cvičných letounů Zlin Z-26 Trenér jejich účtyhodných 103 kusů odebralo Ministerstvo národní obrany - respektive československé vojenské letectvo - pod vojenským označením C-5.

Generál Udet v Letňanech 20

Většinou historiků a publicistů je přijímán fakt, že při březnové okupaci českých zemí v roce 1939 padlo do rukou německé armády celkem 1630 čs. vojenských letounů (a dalších 279 rozpracovaných ve výrobě). Z toho 1029 strojů, považovaných za relativně moderní, bylo řazeno k proliniovým, tedy bojovým, dalších 202 zastaralých náleželo mezi letouny druhé linie, 293 bylo cvičných, 96 kurýrních a spojovacích a poslední položku představovaly prototypy procházející zkouškami.



VDV-sovětská/ruská výsadková vojska 25

Mezi nejstarší a zároveň největší výsadkové jednotky světa patří Výsadková vojska SSSR/Ruska, nesoucí souhrnné označení VDV. O rozsahu VDV hovoří počty vysazovaných parašutistů. Při cvičení v roce 1934 seskočilo současně 900 mužů, v dalších letech se počty zvyšovaly. V červnu 1940 uskutečnila 214. výsadková brigáda seskok s cílem obsadit několik menších letišť v okolí litevského města Šiauliai necelých 100 km od Východního Pruska. V téže době se 201. a 204. výsadková brigáda snesla na města Izmail a Bolgrad nedaleko ploječských ropných polí. Od té doby se počty VDV zvyšovaly.

Letadla Spad 7 v Rusku - 3. část 26

Podplukovník Gregor Stegura 34

Mezi desítkami tisíc příslušníků československého vojska na východní frontě byla řada mužů i žen, jejichž životní osudy nepostrádaly dramatických momentů. Většina z nich ale zůstává zapomenuta a jejich příběhy zavál nános více než šesti desítek let od ukončení druhé světové války. Jedním z nich byl rodák z Podkarpatské Rusi Gregor Stegura. Patřil přitom k nemnoha československým občanům, kteří se účastnili krvavých bojů partyzánských jednotek v katakombách pod ukrajinskou Oděsou.



Tatra T 26 - První obrněné automobily značky Tatra 36

Československá obrněná vozidla představovala v meziválečných letech skutečnou kvalitu, která obstála i ve světovém měřítku. Mezi obrněnými automobily zpočátku dominovala vozidla řady PA ze Škodových závodů, ale tyto stroje byly pro svou velkou hmotnost a robustní konstrukci odkázány spíše na provoz na komunikacích.

Šmolík Š.5 42

Československý letecký průmysl zaznamenal ve svém meziválečném období nebyvalý rozvoj. Vyrobito se mnoho typů letadel, z nichž některé se ve své kategorii staly velice úspěšné a vyráběly se ve velkých či menších sériích. Ne všechny vzniklé letouny byly ale tak úspěšné a populární.



KAI Aerospace Museum Sacheon 44

Recenze 50

Bokorys 51