

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:
Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Sustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2010
u Aeromedia: roční 530,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign
subscription: airmail - 55 € or 80 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 7188 14, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
REPROPRINT STUDIO, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.
Č. 6 vychází dne 15. 12. 2010 © Aeromedia, a. s.
Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Jan Máče



Novinky 4

Unikáty československého vojenského letectva 6

Československé letectvo v procesu své poválečné obnovy a výstavby používalo pestrou paletu různých typů letadel, získaných z odlišných zdrojů: jednak z výzbroje čs. zahraničních leteckých útvarů ze západní i východní fronty, jednak zakoupených z amerických válečných přebytků, a zejména německé letouny přímo získané z válečné kořisti nebo vyrobené po válce v ČSR. Letouny vlastní konstrukce a výroby byly spíše výjimkou. Poměrně značný byl počet typů letadel, provozovaných pouze v několika kusech nebo zcela ojedinělých.



Plukovník von Stauffenberg 14

Německý plukovník Claus Schenk, hrabě von Stauffenberg (1907-1944) je znám jako jeden ze strůjců nejvýznamnějšího pokusu o atentát na Adolfa Hitlera. Životní příběh mladého důstojníka je přitažlivým námětem pro řadu knih, odborných studií a filmů z období druhé světové války.

Obojživelný transportér Land-Wasser-Schlepper 16

Na počátku dvacátého století se objevily první pokusy o vytvoření obrněných motorových vozidel, které spolu s prvními letouny těžšími vzduchu naznačily, kudy se bude vojenství v novém století ubírat. V první světové válce došlo k nasazení prvních tanků a začaly se rodit i další druhy obrněné techniky, které později našly celé generace pokračovatelů a významnou součást výzbroje moderních armád představují i dnes.



Sambad a Sa'ar Dassault Super Mystère v Izraeli 22

Překotný rozvoj letecké techniky na přelomu padesátých a šedesátých let znamenal, že mnoho typů letadel bylo krátce po zařazení do výzbroje v podstatě záhy překonáno novým výkonnějším typem. Izrael díky neustále napjatému státnímu rozpočtu nemohl měnit výzbroj tak často a v masivním množství, proto musel vždy nahrazovat kvantitu kvalitou.



Rumunský Komsomolec 29

Na jaře 1943 se v Rumunsku rozhodli zvládnout relativně lehký úkol, a to upravit pro potřeby vlastní armády ukořistěné sovětské pásové obrněné dělostřelecké tahače STZ-3 Komsomolec. Vozidel STZ, užívaných v Rudé armádě a sovětském hospodářství pro rozmanité účely, které měly společný typ podvozku a motorového agregátu, ukořistila rumunská armáda na východní frontě v prvním období bojů v roce 1941 relativně větší množství.

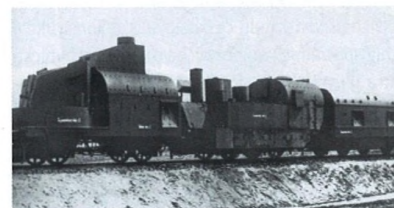
Štábní kapitán letectva Zbyněk Roušar 30

Naše letecká historie zná desítky či stovky jmen slavných mužů, kteří se nějakým způsobem vyznamenali či vstoupili do dějin. Například dlouhou řadou vzdušných vítězství, množstvím vykonaných bojových akcí nebo jednorázovými bojovými úspěchy či vynikajícími leteckými sportovními výkony. Pak zde ovšem byla kategorie těch poněkud neprávem opomíjených.



Rakousko-uherské obrněné vlaky ve výzbroji Čs. armády 36

Obrněné vlaky byly hojně využívány během první světové války především na východní frontě. Těmito obrněnými bojovými prostředky disponovala ruská i rakousko-uherská armáda. Také Československé legie v Rusku používaly velký počet obrněných vlaků při bojových operacích na Transsibiřské magistralě. Shodou okolností byl příslušníkem této legie i můj praděda Antonín Choděra.



Letadla Spad 7 v Rusku - 4. část 40

Skrytá expozice v Moninu 48

Bohatou sbírku jednoho z největších muzeí na světě v Moninu u Moskvy tvoří mnoho unikátních letounů a vrtulníků. Mimo přístupné výstavní plochy, poněkud dále od hlavních exponátů, postupem času vzniklo nevelké vrakoviště.



Recenze: Tatra T 57 50

Bokorysy 51