

Hobby Historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
 IČO: 25133322
Adresa redakce:
 Odpovědný redaktor:
 Jan Čadil
 Baranova 29, 130 00 Praha 3
 Tel.: (+420) 222 728 338
 E-mail: historie@aeromedia.cz
Inzertní oddělení:
 Jiří Navrátil
 Tel.: (+420) 222 717 484
 E-mail: navratil@aeromedia.cz
Redakcia a administrácia v SR:
 Magnet Press, Slovakia s. r. o.
 P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
 Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
 Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava
Rozšiřuje:
 Aeromedia, a. s.
 Ve Slovenskej republike Magnet Press, Slovakia s. r. o.
 Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
 Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
 Slovakia s. r. o.
Předplatné pro rok 2011
 u Aeromedia: roční 530,- Kč
 u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

 For the foreign subscription please write to:
 Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
 One-year foreign subscription:
 airmail 55 € or 78 USD.

 (Please make to account No. 4200075662/6800 at
 Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

 Inzerci přijímá Aeromedia, a. s.,
 tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
 Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
 tel./fax (+421-2) 67201943.
Sazbu a reprodukční část zhotovuje:

Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 7 vychází dne 23. 2. 2011 © Aeromedia, a. s.

 Ev. č. MK: MK ČR E 19343
 ISSN 1804-2228
Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Vladimír Teichert

**Novinky 4****„Emelky“ v Čáslavi 6**

Tento článek vznikl s odstupem jednoho desetiletí od vyřazení posledního MiGu 23ML v československých službách. V reálném čase, když se člověk denně nachází ve stejném prostředí, potkává stejné tváře a pracuje na stejné technice, nemá potřebu si pořizovat podrobné poznámky, protože „je všechno přece jasné“. S odstupem času a přibývajícím věkem už to zase tak jasné není. Ač autor převážně vycházel ze svých poznámek, údajů na rubu fotografií a pořizovaných filmových záběrů, neosobuje si patent na stoprocentní objektivitu. Některé události se nemusely nutně stát přesně tak, jak jsou popsány. Proto uvítáme každého čtenáře, který bude schopen upřesnit či doplnit níže uvedené údaje a zaplnit tak další bílá místa v dějinách našeho letectva.

**Tanky Škoda LT-35 v Slovenskom národnom povstaní 16**

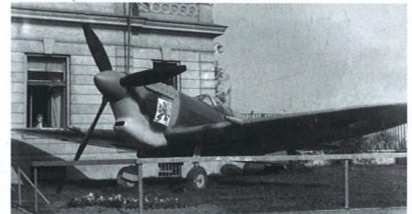
Lehký tank Škoda LT vz. 35 tvoril v počte 52 kusov jadro slovenskej útočnej vozby v rokoch 1939 až 1941. Počas nasadenia na východnom fronte armáda stratila tri tieto tanky evidenčných čísel 13.838, 13.846, 13.857 a päť ich bolo ťažko poškodených. Mnohé ďalšie trpeli technickými poruchami rôzneho druhu, ktoré nebolo možné v poľných podmienkach odstrániť. Minimálne tri z týchto tankov boli zneschopnené svojimi posádkami, aby nemuseli zasiahnuť do bojových akcií.

**Franz Anton hrabě Nostitz-Rieneck Námořní pilot z Čech, který sestřelil ve vzdušném souboji letadlo 22**

Není tajemstvím, že rodáci z Čech a Moravy bojovali za Velké války v řadách rakousko-uherského námořního letectva. Širší veřejnosti jsou přinejmenším známa jména dvou velitelů rakousko-uherského námořního letectva - Václava Wosečka a Bořivoje Zdenko Radoně. Až dosud se ovšem nedařilo prokázat, zda nějaký rodák z Čech nebo Moravy dosáhl v řadách rakousko-uherského námořního letectva sestřelu. V případě Franze Antona von Nostitz-Rieneck sestřelil jednoho bombardéru potvrdila jak rakousko-uherská, tak italská strana. Tím ovšem výčet jeho vzdušných vítězství zdaleka nemusí končit.

**Bludný Spitfire z Kósu 30**

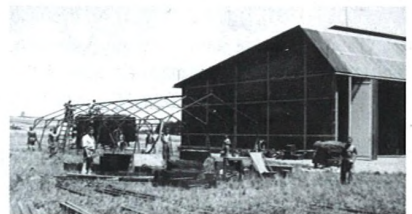
Modeláři budující své sbírky letounů označených čs. výstavním znakem, nebo strojů čs. pilotů, to nemají lehké. Ačkoli mají takřkajíc „v referátu“ několik stovek typů, ne na všechny existuje příslušný plastický polotovár a nadto ne ke všem jsou dostatečně spolehlivé podklady, mapující jejich zbarvení a marking. Poslední výhrada se týká především řady typů či variant, do jejichž kabin čs. letci v RAF se usedali, ale - alespoň prozatím - k nim nejsou známy fotografické podklady, které by bez jakýchkoli pochyb zaznamenaly kompletní podobu letounu.

**Plovoucí tank PT-76 36**

Ve výzbroji československé armády se během její dlouhé historie objevilo množství rozličných typů tanků domácí i zahraniční konstrukce. Některé z nich tvořily páteř ozbrojených sil po dlouhá léta, jiné se naší historií pouze mihly jako nepočtená marginalita. V některých případech tanky dokonce v zemi existovaly v jednom jediném exempláři, zpravidla šlo o neúspěšný domácí prototyp nebo zahraniční stroj, jenž se do československé armády dostal v podobě vzorového kusu i z jiných důvodů. Jedním z těchto vozidel byl rovněž sovětský plovoucí tank PT-76, vyráběný v zemi původu v masových počtech. Československo se převzetím svého vozidla stalo jednou z desítek zemí, které tento typ měly ve výzbroji.

**Četnická letecká hlídka v Dolním Benešově, Moravské Ostravě a Německém Brodě (Jihlavě) 1935 - 1939 42**

Jednu z nejvýznamnějších kapitol z historie letiště v Dolním Benešově představuje bezesporu období let 1936 - 1938, kdy se stalo domovem jedné z prvních pěti nově zřízených četnických leteckých hlídek a během krátké doby se stalo prvoliniovým letištěm ještě oficiálně nevyhlášené, avšak již skrytě probíhající války mezi nacistickým Německem a Československem.

**Slovinské tankové muzeum 47**

Slovinský park vojenské historie se nachází v objektu bývalých kasáren na okraji obce Pivka, asi 50 km jihozápadně od Lublaně. Okolní krajina nazývaná Postojnská brána je z vojenského hlediska nejschůdnějším terémem umožňujícím přesun vojsk z podhůří Alp do střední Evropy a k východnímu pobřeží Jadranu. Za obou světových válek tam probíhaly boje, které dodnes připomínají pozůstatky polního i stálého opevnění.

Recenze: Íránské letectví 50