

Hobby Historie

osobností, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
 IČO: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:

Jan Čadil

Baranova 29, 130 00 Praha 3

Tel.: (+420) 222 728 338

E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil

Tel.: (+420) 222 717 484

E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.

P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3

Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45

Sídlo firmy: Sústekova 8, 851 04 Bratislava

Rozširuje:

Aeromedia, a. s.

Ve Slovenskej republike Magnet Press, Slovakia s. r. o.

Informácie o predplatnách podáva a objednávky prijíma

Aeromedia, a. s., ve Slovenskej republike Magnet Press,

Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2011

u Aeromedia: roční 530,- Kč

u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:

Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,

One-year foreign subscription:

airmail 55 € or 78 USD.

(Please make to account No. 4200075662/6800 at
 Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerčí přijímá Aeromedia, a. s.,

tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,

Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,

tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazba a reprodukční část zhotovuje:

Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 8 vychází dne 27. 4. 2011 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343

ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: sbírka Josefa Krybuse


Novinky 4
Warrant Officer Karel Körber 6

Pokud vás někdy cesta zavede na bohnický hřbitov v Dolákové ulici v Praze 8, možná vás na jednom ze zanedbaných hrobů zaujme oprýskaný nápis: „V upomínku na našeho syna Kōrbra Karla, který padl 3. 5. 1943 co čsl. letec v anglické armádě za svobodu naší vlasti. Nikdy nezapomenou rodiče.“ Jeho ostatky však zde nespočívají, je to jen kenotaf, symbolický hrob. Tělo se nikdy nenašlo.


Úlet Igora Horňáka 12

V průběhu čtyř desítek let, které uběhly od komunistického převratu v únoru 1948 do svržení totalitního režimu v listopadu 1989, opustilo Československo množství občanů, kteří již nechtěli žít dál ve světě strachu z udavačů, nesvobody a trvalého duchovního i hmotného nedostatku. Kvalifikované odhady hovoří přibližně o 170 000 Čechů a Slováků, kteří se rozhodli najít nový domov jinde ve světě.


RAMTA RBY Mk.1 14

Ozbrojené síly státu Izrael byly prakticky okamžitě po jeho vzniku postaveny před útok arabských armád sousedních zemí a jen díky odhodlanosti mladých židovských bojovníků i zbrojním dodávkám z Československa nebyla čerstvě zrozená země utopena v krvi. Následující desetiletí přivedla izraelskou armádu opakovaně k nutnosti zahájit válečné operace proti režimům, které stát ohrožovaly nebo přímo napadly.

Unikáty čs. vojenského letectva: Focke-Achgelis Fa 223 (VR-3) 18

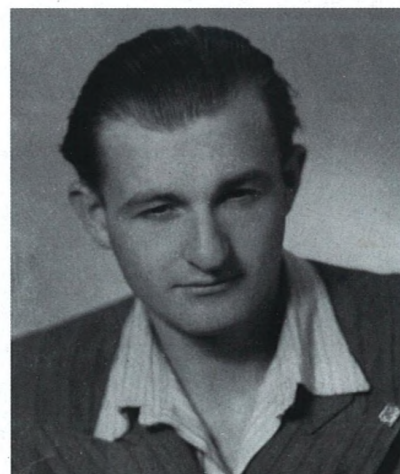
Také tento létající aparát je bezesporu možné přiřadit mezi poválečné unikáty provozované čs. vojenským letectvem. Je sice dostatečně známo, že v Československu létaly po válce dva exempláře tohoto dvourotorového vrtulníku, takže striktně vzato nešlo doslova o unikát, nicméně vojenské letectvo provozovalo do konce roku 1950 jen jediný a v tomto smyslu tedy v rámci vojenského letectva skutečně šlo o unikátní záležitost.


Improvizované pancéřové vlaky Slovenského národního povstání 28

V meziválečném období měla československá armáda ve výzbroji šest stálých obrněných vlaků. Menší část souprav obrněných vlaků pocházela z výzbroje bývalé rakousko-uherské armády (více Hobby Historie č. 6/2010), větší část vozů byla nově vyrobena ve Škodových závodech.


Četnická letecká hlídka v Dolním Benešově, Moravské Ostravě a Německém Brodě (Jihlavě) 1935 - 1939 36
Problematický vykonavatel jihočeské národní očisty Příběh českobudějovického kata Adolfa Plachého 42

V době před rokem 1918 bylo katovské řemeslo váženým a všeobecně uznávaným úřadem. Spolu s odchodem posledního „popravčího mistra království českého“ Leopolda Wohlschlagera (v civilu zlatníka) na odpočinek v roce 1929, jako by odešla i tato vážnost a jistá noblesa spojená s výkonem nejvyššího trestu.


Muzeum řeckého letectva 46

Muzeum řeckého vojenského letectva (HAF) je umístěno v areálu letecké základny Tatoi, poblíž osady Dekelia na severním předměstí Atén. Letiště je dnes domovem dvou nebojových perutií HAF a dále letounů a vrtulníků pobřežní stráže.


Recenze: JAS-39 Gripen s obtisky 50