

Hobby Historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
ICO: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:
Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Sustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2011
u Aeromedia: roční 530,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €
Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.
Č. 10 vychází dne 24. 8. 2011 © Aeromedia, a. s.
Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €
Titulní fotografie: Jan Čadil



Novinky 4

Četnická letecká hlídka
v Dolním Benešově, Moravské
Ostravě a Německém Brodě (Jihlavě)
1935 - 1939 6

ZSU-57-2 12

První světová válka představovala významný technologický zlom ve vedení válek, na scéně se v jejím průběhu objevily zcela nové druhy zbraní. Obranné linie byly zdolávány pomocí ponorek, na frontě se objevily moderní zbraně hromadného ničení - bojové plyny. Snad největší přelom však představovalo nasazení letectva, které za pouhé čtyři roky učinilo nesmírný krok kupředu. Zatímco v roce 1914 měly pokusy o protizemní útoky mizivou účinnost, na konci světového konfliktu se bombardovací a bitevní letouny staly vážně respektovanou hrozbou strategických objektů v zázemí i frontových jednotek.



Lockheed NF-104A
k výcviku na raketové letouny 19

Dvoumachového stíhacího letounu Lockheed F-104 Starfighter bylo v mnoha variantách vyrobeno 2575 kusů. Za Studené války jej ve výzbroji měly kromě Spojených států také letectva řady evropských a asijských zemí. Počátkem šedesátých let přitom vznikla také méně známá verze NF-104A s raketovým motorem, určená zejména pro výcvik pilotů a testování systémů, s nimiž se počítalo například pro raketoplány X-15.



Kdo byl major Terazky 22

Na dotaz po nejoblíbenějším českém vojenském románu drtivá většina jmenuje Švejk Jaroslava Haška nebo Černé barony Miloslava Švandrlíka, popřípadě Tankový prapor Josefa Škvoreckého. Každý z nich popisuje jinou dobu a jejich autoři byli spisovatelé naprosto odlišných naturelů, přesto se vkrádá otázka, zda měli jejich hrdinové skutečné předlohy.

Warrant Officer Karel Körber 24



MBV č. 02 „Stremitelňnj“ 30

Bohatá historie železniční obrněné techniky začala přibližně před 150 lety. Během jejího vývoje se jediným novějším přírůstkem do světa obrněných vlaků staly obrněné motorové vozy a dreziny. Tato kategorie zbraní vznikla z potřeby vybudovat obrněnou soupravu prostředkem, který by zajišťoval průzkum tratě a bojové situace, uskutečňoval menší a lehčí bojové operace, popřípadě by obrněný vlak i z části zastoupil.



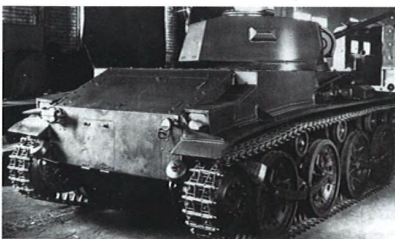
Sevastlejka 1955 34

V první půli roku 1951 byla zahájena masivní a velkorysá výstavba československého vojenského letectva, charakterizovaná především naprostým podřízením vojenské doktríně ČSR doktríně sovětské, včetně přechodu na sovětskou reaktivní leteckou techniku, reprezentovanou v té době letouny konstrukční kanceláře Mikojan-Gurjevič, konkrétně typy MiG-15 a UTI MiG-15, počínaje rokem 1953 také MiG-15bis.



Průzkumný tank Škoda T-15 42

Po patnáctém březnu 1939 získalo nacistické Německo okupaci Čech a Moravy značné množství zbraní. Daleko cennější však byly zbrojovky, které se nacházely na území protektorátu. Vždyť Zbrojovka Brno, ČKD a Škoda vyráběly v meziválečném období jedny z nejlepších zbraní na světě.



Danmarks Flymuseet Stauning 46

Jednu z nejrozsáhlejších sbírek historických letadel v Dánsku je možné navštívit v leteckém muzeu na letišti Stauning. Nachází se při západním pobřeží Jutského poloostrova, nedaleko městečka Skjern.

„Devítky“ bojujících Poláků 50