

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:
Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenskej republike Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenskej republike Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2011
u Aeromedia: roční 530,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €
Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.

(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 11 vychází dne 19. 10. 2011 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 89 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Jaroslav Chott



Novinky 4

Zbytečná smrt desátíka pilota letce Karla Tkadlece 6

Šáhova „Bejbina“ - Praga E.114 Air Baby v Iránu 10

Všeobecně se uvádí, že jedno letadlo Praga E.114 Air Baby z předválečné produkce bylo dodáno do Iránu. Jeho identita nebyla dosud potvrzena, v logické řadě výrobních čísel s přidělenými poznávacími značkami pro něj vycházelo číslo 108. Že to byla opravdu E.114.108, dokládají až nově nalezené unikátní fotografie z použití v Iránu.



Středné tanky slovenskej armády 1939-1945 14

Střední tank představoval nosný typ obrněného vozidla na frontech druhé světové války. Slovenská armáda počas vojny týmto typom tanku disponovala len v zanedbateľnej miere. Tých niekoľko tankov strednej kategórie ale predstavovalo pomerne významnú zložku jednotiek útočnej vozby počas Slovenského národného povstania, keď významnou mierou zasiahli do bojových akcií. História slovenských stredných tankov však siaha niekoľko rokov späť.



Četnická letecká hlídka 22

V sudech za hranice reálného socialismu 26

Po komunistickém převratu v únoru 1948 se objevila početná vlna obyvatel, prchajících z Československa přes Rakousko a Spolkovou republiku Německo (zprvu americké okupační zóny v Německu) do západního světa. Vzhledem k tomu, že se jim v tom totalitní moc snažila všemi prostředky zabránit, stávaly se pokusy o přechod hraničního pásma čím dál tím více riskantnějšími podniky.

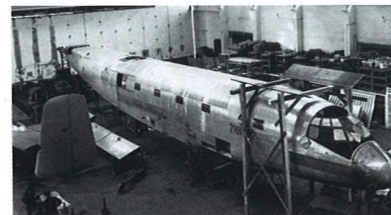


Den sil podpory AČR Cihelna 2011 29

V prostředí krásné přírody Orlických hor a v centru Králické pevnostní oblasti (KPO) u městečka Králíky proběhl v srpnu již 14. ročník vojensko-historické akce Cihelna.

Německý mořský orel v Československu 30

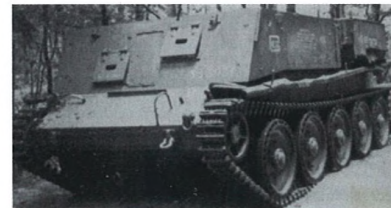
Mořští orli sice v Čechách přezimují, ale tentokrát se nejedná o výlet do oblasti ornitologie, jak by z názvu článku mohlo vypadat. V následujících řádcích se seznámíme s historií rekonstrukce německého námořního dálkového letounu Junkers Ju 290A-8 Seeadler na dopravní letoun Letov L-290 Orel, která se uskutečnila po skončení druhé světové války v Československu.



Rudolf Lukas - skutečný vzor nadporučíka Lukáše 36

Samohybné dělo Crusader Argentín 38

Období druhé světové války je mimo jiné charakterizováno ohromným rozmachem samohybných děl, která se svými absolutními počty v některých ozbrojených silách mohla rovnat s klasickými tanky.



Warrant Officer Karel Körber (1917-1943) 42

Československý patent kombinovaného pancéřování 47

Tokorozawa Aviation Museum 48



Výcvik izraelských pilotů v Hradci Králové 50